



گزارش اختصاصی

بمب ساعتی باب‌المنذب در چه صورت فعال می‌شود؟

سکوت تاکتیکی یمن



۲

سرخط خبرها

روایت امدادگر هلال احمر از انتقال شهدا و مجروحان حادثه تونل شهید میرزایی

امداد میان اشک و آوار

۵

هاشمی نخل ابراهیمی:

شایعه تخلیه روستاهای هرمزگان صحت ندارد

۲

بررسی انگیزه ژئواکونومیکی آمریکا در حمله به دارایی‌های تجاری ایران

جنگ کریدوری در بندرعباس

۳

دولت برنامه‌ای برای تغییر نرخ بنزین ندارد

۲

نگاهی به اظهارات موافقان و مخالفان جنجالی‌ترین مصاحبه این روزها

گفت‌وگوی پرحاشیه عراقچی

۸

خواندنی‌های روز

چگونه نوجوانان دهه ۱۳۹۰ به بعد، جنگ و حملات نظامی را به روایت‌های طنز در شبکه‌های اجتماعی تبدیل می‌کنند؟

شکاف نسلی در تفسیر تهدید جنگ

۷

روایتی از پشت صحنه تلاش‌های جمعی برای بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده هرمزگان

مدیریت مسئولانه بحران

۴



فارس

خلیج فارس

در حلقه جان‌فداهای بندرعباس

معاون رئیس‌جمهور خبر داد:

صدور گواهینامه موتورسواری بانوان در مرداد

تاکید کرد: همه ما تلاش می‌کنیم که انواع خشونت‌ها کاهش پیدا کند، اما همیشه صحبت از خشونت‌های فیزیکی، کلامی یا اقتصادی بود و خشونت سایبری مطرح نبود اما اکنون این نوع خشونت هم وجود دارد. معاون رئیس‌جمهور با اشاره به وقوع خشونت سایبری در لرستان، گفت: عده‌ای در کانالی به عنوان اخاذی با دسترسی به عکس‌های شخصی دختران به طرق مختلف آنها را منتشر کرده بودند و این محتواها به هیچ وجه واقعی نبود و از آنها مطالبه پول کردند.

وی افزود: با همکاری نهادهای مختلف اطلاعاتی و قضایی در کمترین زمان این تیم شناسایی و اعضای آن دستگیر شدند و متأسفانه با وجود اینکه همه تلاشمان این بوده که به هیچ وجه صدمه مضاعفی به این دختران وارد نشود و بتوانیم این موضوع را زودتر کنترل کنیم اما به هر حال مشکلاتی پیش آمد. وی گفت: در لایحه‌ای (لایحه پیشگیری و تامین امنیت زنان در برابر خشونت) که فرستاده بودیم برای مجلس به این موضوع توجه کرده بودیم که شامل قوانین و جرایم الکترونیکی است.

موتورسواری بانوان اقدامات لازم انجام و در آخرین صحبتی که با مسئولان پلیس راهور فرجاداشتم حتی نمونه اولیه گواهینامه زنان نیز چاپ شده است. وی با بیان اینکه به دلیل وقوع جنگ تحمیلی سوم، صدور گواهینامه موتورسواری بانوان به وقفه افتاد، گفت: قرار بود در تیرماه مراسم رونمایی از اولین گواهینامه موتورسواری بانوان انجام شود که متأسفانه در این ایام هم دوباره درگیر جنگ شدیم. وی یادآور شد: گاهی مطرح می‌شود که در این خصوص نیاز به اصلاح ماده قانونی است؛ یعنی باید مجلس قانون تصویب کند اما اصلاً این طور نیست؛ برای این امر مصوبه مقرر داده شده است که مشکلی نیست، بهروز آذر با اشاره به لزوم آموزش رسمی برای دریافت گواهینامه موتورسواری گفت: بانوان موتورسواری را داریم که مدال آور هستند و از آنها به عنوان اولین مربیان دعوت می‌کنیم که برای آموزش سایر علاقه‌مندان فعال شوند.

دانش سایبری زنان، دختران و خانواده‌ها را افزایش دهیم

بهروز آذر با اشاره به وقوع انواع خشونت‌ها،

سرویس اجتماعی

معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده با تأکید بر اینکه هیچ محدودیت شرعی، حقوقی و قانون برای صدور گواهینامه موتورسواری بانوان وجود ندارد، گفت: براساس آخرین پیگیری‌ها در مرداد ماه گواهینامه موتورسواری بانوان صادر می‌شود.

به گزارش صبح ساحل، زهرا بهروز آذر در گفت‌وگویی رسانه‌ای افزود: بانوان باید گواهینامه موتورسواری داشته باشند تا به دلیل نداشتن گواهینامه و محرومیت از بیمه، دچار صدمات مضاعف نشوند. به همین دلیل دولت در این موضوع ورود کرد و در این امر همراهی از جانب مجلس را داشتیم همچنین علما و روحانیون نیز اعلام کردند که این اقدام حرام نیست.

بهروزآذر افزود: امروز زنانی را داریم که خلبان یا راننده خودروهای سنگین هستند و موتور هم یک وسیله حمل و نقل و وسیله ترافیکی است که مورد استفاده همگان قرار می‌گیرد. معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده اظهار کرد: درخصوص صدور گواهینامه

استقلال دانشگاه آزاد سیریک و آغاز ساخت ساختمان دانشگاه در دستور کار قرار گرفت

همدلی بزرگان سیریک برای آینده آموزش عالی



بدون سرمایه‌گذاری بر آموزش و دانشگاه امکان‌پذیر نیست. شهرستان سیریک با برخورداری از ظرفیت‌های گسترده در اقتصاد دریامحور، سواحل مکران، بنادر، شیلات، آبی‌پروری، گردشگری و حمل‌ونقل دریایی، بیش از هر زمان دیگری نیازمند دانشگاهی پویا، مستقل و متناسب با نیازهای توسعه‌ای خود است؛ موضوعی که اجرای مصوبات این نشست می‌تواند گام مهمی در تحقق آن باشد.

انتظار می‌رود با همکاری استانداری هرمزگان، دانشگاه آزاد اسلامی و همراهی مردم و خیرین شهرستان، مصوبات این نشست در کوتاه‌ترین زمان وارد مرحله اجرا شده و زمینه ارتقای جایگاه آموزش عالی در شرق استان هرمزگان و شهرستان سیریک فراهم شود.

سیریک، این مطالبات را مورد تأیید قرار داد و اعلام کرد که انتقال دانشگاه آزاد اسلامی سیریک به زیرمجموعه واحد بندرعباس، آغاز فرآیند احداث ساختمان دانشگاه با کلنگ‌زنی توسط استاندار هرمزگان در آینده نزدیک و پیگیری تصویب رشته‌های مورد نیاز منطقه در دستور کار دانشگاه آزاد اسلامی قرار گرفته است.

آنچه این نشست را متمایز می‌کرد، تنها طرح مطالبات آموزشی نبود؛ بلکه پیام آن برای توسعه استان نیز اهمیت داشت. در روزهایی که بخش مهمی از توجه مردم مناطق مرزی و ساحلی معطوف به مسائل امنیتی و پیامدهای جنگ است، حضور ده‌ها نفر از بزرگان، معتمدین، خیرین، روحانیون و نخبگان سیریک برای گفت‌وگو درباره آینده آموزش عالی و تربیت نیروی انسانی، نشان داد که توسعه پایدار

صبح ساحل

در شرایطی که شهرستان سیریک به واسطه موقعیت راهبردی خود در روزهای اخیر از مناطق درگیر با شرایط جنگی، تهدیدات امنیتی و وضعیت اضطراری بوده است، جمعی از اعضای شورای اسلامی، معتمدین، خیرین، روحانیون، فرهنگیان و فرهیختگان این شهرستان با نگاهی فراتر از مسائل روز، دغدغه آینده فرزندان سیریک و توسعه آموزش عالی را در نشستی با رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان مطرح کردند.

این نشست با حضور دکتر رنجبر رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان و معاونان وی در بندرعباس برگزار شد و طی آن، نمایندگان شهرستان سیریک بر ضرورت تحول در وضعیت دانشگاه آزاد اسلامی این شهرستان تأکید کردند.

در این جلسه، موضوعاتی از جمله انتقال دانشگاه آزاد اسلامی سیریک از زیرمجموعه واحد میناب به واحد بندرعباس به‌منظور فراهم شدن زمینه استقلال این واحد، آغاز عملیات اجرایی احداث ساختمان دانشگاه آزاد اسلامی سیریک و توسعه رشته‌های تحصیلی متناسب با ظرفیت‌های شهرستان، به‌ویژه در حوزه اقتصاد دریامحور، سواحل مکران، صنایع دریایی، شیلات، گردشگری و سایر نیازهای بازار کار منطقه مورد تأکید حاضران قرار گرفت.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان نیز ضمن قدردانی از حضور گسترده و دغدغه‌مندی نخبگان و بزرگان شهرستان

گم‌شده

فریدون فرجی پور فرزند سلیمان ۴۴ ساله از تاریخ ۱۹ اردیبهشت از خانه در حاجی آباد به سمت روستای چاه تر خارج شده و تاکنون مراجعه نکرده است، از کسانی که از نامبرده اطلاعی دارند تقاضا می‌شود با شماره ذیل تماس حاصل نموده و خانواده را از نگرانی در بیاورند

تلفن تماس ۰۹۱۷۹۵۸۱۲۸۸-۰۹۳۸۸۷۴۴۲۶۸





روشنک زینی‌وند
خبرنگار

با تشدید تنش میان تهران و واشنگتن و هدف قرار گرفتن زیرساخت‌های حیاتی ایران، بار دیگر تنگه باب‌المنذب به‌عنوان یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های انرژی و تجارت جهانی در کانون توجه قرار گرفته است؛ جایی که سکوت تاکتیکی انصارالله یمن، نگرانی‌ها درباره یک واکنش حساب‌شده و پیامدهای احتمالی آن بر امنیت دریای سرخ، مسیرهای کشتیرانی و موازنه قدرت در غرب آسیا را افزایش داده است. در گفت‌وگو با «علیرضا سهرابی‌نور» کارشناس مسائل غرب آسیا، به ابعاد مختلف این موضوع پرداختیم.



سکوت کنونی انصارالله یمن در قبال تشدید تنش‌های اخیر چه معنایی دارد؛ آیا این سکوت از محدودیت و انفعال حکایت می‌کند یا نشانه‌ای از یک محاسبه راهبردی برای انتخاب زمان و زمین مناسب پاسخ است؟

خاورمیانه بار دیگر در آستانه یک بازتعریف ساختاری قرار گرفته است؛ اما این بار، مدل سنتی منازعه‌تغییر کرده است. نقض شکننده آتش‌بس میان ایران و ایالات متحده از سوی واشنگتن آن هم نه از طریق پاتک‌های کور مرزی، بلکه با هدف قرار دادن زیرساخت‌های حیاتی و انرژی ایران منطقه را وارد دکتترین جدیدی از «جنگ فرسایشی شبکه‌محور» کرده است. در این میان، بزرگ‌ترین معما در پایتخت‌های غربی، سکوت سنگین و دست‌به‌ماشه انصارالله یمن (حوثی‌ها) است. بسیاری از ناظران ساده‌انگار در واشنگتن، این بی‌عملی اولیه را نشانه‌ای از عقب‌نشینی یا بازدارندگی ناشی از قدرت هوایی آمریکا می‌دانند. اما از دیدگاه رئالیسم ساختاری در روابط بین‌الملل، این سکوت تاکتیکی، آرامش پیش از طوفانی است که هدف آن، باز کردن قفل یکی از مخوف‌ترین برگ‌های برنده محور مقاومت یعنی «تنگه باب‌المنذب» است.

آیا خودداری حوثی‌ها از واکنش فوری پس از حملات آمریکا، نشانه‌ای از عقب‌نشینی است یا باید آن را بخشی از یک محاسبه راهبردی در دو سطح سیاسی و فنی، برای کسب مشروعیت و تدارک یک پاسخ اشباع‌کننده و مؤثرتر دانست؟

در دکتترین نبردهای ناهم‌تراز، سرعت در پاسخ لزوماً به معنای موفقیت نیست. عدم ورود فوری حوثی‌ها به معرکه پس از موج اول حملات آمریکا به زیرساخت‌های ایران، یک تصمیم کاملاً مهندسی‌شده بر اساس دو لایه فنی و سیاسی است.

الف) لایه سیاسی و حقوق بین‌الملل: تثبیت پرخاشگری واشنگتن. از منظر روابط بین‌الملل، بازیزگری که ابتدا مورد تهاجم قرار گرفته و توافق را نقض شده می‌بینید، تمایل دارد هزینه دیپلماتیک و اخلاقی داستان را بر دوش طرف مقابل بار کند. حوثی‌ها با حفظ خویشتن‌داری موقت، در حال تثبیت این روایت در افکار عمومی جهانی و در میان قدرت‌های شرقی (مانند چین و روسیه) هستند که آمریکا طرف ناقض عهد و پرهیززندۀ ثبات ثانویه است. این امر به آن‌ها در مراحل بعدی، مشروعیت پدافندی و «دفاع مشروع» عطا می‌کند.

بمب ساعتی باب‌المنذب در چه صورت فعال می‌شود؟

سکوت تاکتیکی یمن



را به طور جدی به قمار می‌گذارد.

آیا فعال‌سازی کارت باب‌المنذب از سوی انصارالله، فرضیه دور زدن تنگه هرمز از طریق کریدور بندر یمن را بی‌اثر کرده و ریاض را در یک بن‌بست ژئوپلیتیکی میان دو تنگه محاط می‌سازد؟

برای درک اهمیت فنی باب‌المنذب، باید نگاهی به نقشه ژئوپلیتیک خطوط لوله انداخت. سال‌هاست که غرب و متحدان منطقه‌ای آن تلاش کرده‌اند تا با ایجاد مسیرهای جایگزین، سایه سنگین ایران بر تنگه هرمز را خنثی کنند.

ورود مستقیم یا غیرمستقیم اعراب خلیج فارس به این نبرد، کاتالیزور اصلی برای خروج حوثی‌ها از فاز صبر استراتژیک خواهد بود. برای انصارالله، همراهی ریاض یا ابوظبی با واشنگتن، به معنای بازگشت به تهدیدات وجودی پیشین است

آیا ورود مستقیم یا غیرمستقیم ریاض و ابوظبی به بحران، از طریق ارائه حمایت لجستیکی، اطلاعاتی یا عملیاتی به واشنگتن، می‌تواند انصارالله را از فاز صبر استراتژیک خارج کرده و دامنه درگیری را از دریای سرخ به عمق خاک عربستان و امارات بکشانند؟

یکی از حساس‌ترین فرضیاتی که می‌تواند ماهیت این بحران را دگرگون کند، نحوه بازیزگری ریاض و ابوظبی است. اگر کشورهای عربی خلیج فارس تحت فشار واشنگتن یا براساس محاسبات اشتباه خود، تصمیم بگیرند تسهیلات لجستیکی، اطلاعاتی یا حرم هوایی خود را برای کوبیدن بیشتر ایران در اختیار آمریکا قرار دهند، پویایی‌های امنیتی منطقه فوراً تغییر خواهد کرد. ورود مستقیم یا غیرمستقیم اعراب خلیج فارس به این نبرد، کاتالیزور اصلی برای خروج حوثی‌ها از فاز صبر استراتژیک خواهد بود. برای انصارالله، همراهی ریاض یا ابوظبی با واشنگتن، به معنای بازگشت به تهدیدات وجودی پیشین است. در این سناریو، پیش‌بینی می‌شود حوثی‌ها نبرد را از پهنه‌آبی دریای سرخ به عمق خاک شبه‌جزیره سریز کنند.

اهداف صلب و بسیار آسیب‌پذیر مانند تأسیسات پالایشگاهی آرامکو در شرق عربستان، بنادر تجاری دبی و ابوظبی و از همه مهم‌تر، نیروگاه‌های آب‌شیرین‌کن منطقه در تیرس مستقیم قرار خواهند گرفت.

سامانه‌های پدافندی گران‌قیمت غربی مانند پاتریوت یا تاد که در اختیار کشورهای خلیج فارس است، برای مقابله با پرتابه‌های بالستیک مرتفع طراحی شده‌اند، اما در برابر پهپادهای کروزر کم‌ارتفاع که با عرض زمین حرکت می‌کنند، سابقه شکست فنی دارند. بنابراین، ورود اعراب به این نبرد، امنیت شکننده داخلی خودشان

اگر تنگه باب‌المنذب بسته یا ناامن شود، آیا تغییر اجباری مسیرهای کشتیرانی به سمت دماغه امید نیک می‌تواند یک بحران اقتصادی جهانی ایجاد کند و در نهایت واشنگتن را در جایگاه عامل اصلی این شوک قرار دهد؟

بستن یا حتی ناامن‌سازی پایدار تنگه باب‌المنذب (که نزدیک به ۱۲ درصد از کل تجارت دریابرد نفت و ۳۰ درصد از ترافیک کانتینری جهان از آن می‌گذرد)، شوک‌لرزه‌ای به

اقتصاد بین‌الملل وارد خواهد کرد. پیش‌بینی رفتاری شرکت‌های بزرگ کشتیرانی بین‌المللی در شرایط ناامنی فنی کاملاً مشخص است. آن‌ها منتظر معجزه نظامی نمی‌مانند، بلکه فوراً مسیرهای خود را تغییر می‌دهند. تغییر مسیر کشتی‌ها به سمت دماغه امید نیک در جنوب آفریقا به معنای تحمیل هزینه‌های سرسام‌آور زیر است؛ افزایش زمان سفر؛ اضافه شدن ۱۰ تا ۳۰ روز به زمان رسیدن کالا و انرژی به مقصد. جهش نرخ بیمه؛ پرواز بی‌سابقه حق بیمه ریسک جنگی برای تانکرهایی که اصرار به عبور دارند. بحران زنجیره تأمین؛ کمبود کشتی‌های آزاد در بازار به دلیل طولانی شدن مسیرها و در نتیجه، افزایش نرخ کرایه حمل‌ونقل دریایی. این هزینه‌ها فوراً در قالب تورم ساختاری پایدار به بازارهای بورس غربی و سید خرید مصرف‌کننده اروپایی و آمریکایی منتقل می‌شود. واشنگتن که با هدف فلج کردن زیرساخت‌های ایران وارد این بازی شده، ناگهان خود را در برابر یک بحران اقتصادی جهانی خواهد دید که مقصر اصلی آن خودش شناخته می‌شود.

در نهایت، آیا می‌توان گفت که نقض آتش‌بس از سوی آمریکا و تشدید فشار بر ایران، نه‌تنها موازنه قدرت در خاورمیانه را تغییر داده، بلکه با قرار دادن باب‌المنذب در آستانه فعال شدن، منطقه را وارد مرحله‌ای از «انتظار استراتژیک» کرده است که در آن هر خطای محاسباتی می‌تواند به انسداد بزرگ و بحران فراگیر بین‌المللی منجر شود؟

در روابط بین‌الملل، هیچ پیش‌بینی صددرصدی وجود ندارد. سیستم‌های پیچیده انسانی و نظامی همواره تحت تأثیر متغیرهای پیش‌بینی‌نشده هستند.

با این حال، بر اساس داده‌های فنی و رفتاری موجود، می‌توان گفت که نقض آتش‌بس توسط آمریکا و کوبیدن زیرساخت‌های ایران، یک خطای محاسباتی استراتژیک است که

دینامیک قدرت را تغییر داده است. صبر فعلی حوثی‌ها، نشانه انفعال نیست، بلکه یک «آرایش نظامی هوشمندانه» برای انتخاب زمان و مکان ضربه است. اگر آمریکا پله‌های بعدی نردبان تنش را طی کند و کشورهای عربی منطقه را به این معرکه بکشانند، فعال شدن کارت باب‌المنذب ترانزیت انرژی جهانی را وارد یک دوره تاریک و مبهم خواهد کرد. در بلندمدت، استمرار این وضعیت نشان خواهد داد که هزینه فنی و اقتصادی دفاع از یک شریان حیاتی بین‌المللی در برابر تسلیحات ناهم‌تراز و ارزان‌قیمت، بسیار بیشتر از آن چیزی است که پنتاگون در اتاق‌های فکر خود برآورد کرده بود. خاورمیانه در وضعیت «انتظار استراتژیک» است و هر حرکت اشتباهی می‌تواند دومینوی انسداد بزرگ را فعال کند.

میزخبر

قالیباف قانون برگزاری جلسات علنی در شرایط اضطرار را ابلاغ کرد

سرویس سیاسی

رئیس مجلس شورای اسلامی قانون مربوط به سازوکار برگزاری جلسات مجلس در مواقع اضطرار را ابلاغ کرد. به گزارش صبح ساحل، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در نامه‌ای به مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور «قانون اصلاح ماده (۱) قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی» را مطابق اصل ۱۲۳ قانون اساسی ابلاغ کرد. طبق این قانون مصوبه جلسه علنی (۲۲ تیر) مجلس، در مواقع اضطرار و شرایط خاص کشور که بنا به تشخیص هیأت رئیسه مجلس، حضور نمایندگان و برگزاری جلسات رسمی مجلس از جمله صحن، کمیسیون‌ها و هیأت رئیسه در محل مذکور در این ماده امکان‌پذیر نباشد، این جلسات با اطلاع‌رسانی به نمایندگان در محل یا محل‌های دیگری غیر از محل دائمی یا در بستر فضای مجازی تشکیل می‌شود. هادی طحان‌نظیف سخنگوی شورای نگهبان با اشاره به تأیید این مصوبه مجلس در شورای نگهبان گفت که براساس تبصره ماده واحد این مصوبه در مواقع اضطرار و شرایط خاص کشور که بنا به تشخیص هیئت‌رئیسه مجلس، حضور نمایندگان و برگزاری جلسات رسمی مجلس از جمله صحن، کمیسیون‌ها و هیئت‌رئیسه در محل مذکور در این ماده امکان‌پذیر نباشد، این جلسات با اطلاع‌رسانی به نمایندگان در محل یا محل‌های دیگری غیر از محل دائمی یا در بستر فضای مجازی تشکیل می‌شود.

هاشمی نخل ابراهیمی:

شایعه تخلیه روستاهای هرمزگان صحت ندارد

سرویس سیاسی

نماینده میناب، رودان، جاسک، سیرک و بشاگرد درباره وضعیت زندگی روزمره مردم شرق هرمزگان گفت: وضعیت زندگی مردم الحمدلله خوب است، با صبر و حوصله و شجاعتی که در مردم وجود دارد، به صورت عادی زندگی می‌کنند و امیدواریم دشمن آمریکایی و صهیونیستی که تاکنون در ایجاد اخلال در زندگی عادی مردم با شکست‌های متعددی مواجه شده است، در اقدامات اخیر خود هم ناکام بماند.

به گزارش صبح ساحل، عبدالکریم هاشمی نخل‌ابراهیمی در پاسخ به شایعات مطرح‌شده مبنی بر ترک مناطق جنوبی از سوی مردم، اظهار داشت: اصلاً این‌گونه نیست، این حرف‌ها تماماً شایعه است، مردم بر سر خانه و زندگی خودشان هستند و به فعالیت روزمره خودشان می‌پردازند. وی تأکید کرد: مردم حتی در روستاهای نزدیک مرز و مناطقی که مورد اصابت قرار گرفته‌اند هم همچنان در خانه و زندگی خود حضور دارند و زندگی عادی خود را دارند. آنان امروز مقاوم‌تر و به نوعی عصبانی‌تر از گذشته نسبت به آمریکا، رژیم صهیونیستی و کسانی هستند که علیه نظام جمهوری اسلامی ایران اقدام می‌کنند و همچنان به زندگی، کار و تلاش روزمره خود مشغول هستند.

سخنگوی دولت:

دولت برنامه‌ای برای تغییر نرخ بنزین ندارد

سرویس سیاسی

سخنگوی دولت در واکنش به گمانه‌زنی‌های اخیر پیرامون افزایش قیمت بنزین به ۱۰ هزار تومان، ضمن تکذیب این شایعات تصریح کرد که دولت در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای تغییر نرخ سوخت در دستور کار ندارد و هرگونه تصمیم‌گیری احتمالی، تنها از مجاری رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

فاطمه مهاجرانی دوشنبه ۲۹ تیرماه در نشست با اصحاب رسانه هرمزگان، هدف از سفر خود به هرمزگان را ابلاغ پیام همدردی و همراهی دولت با مردم عنوان کرد و گفت: هدف ما این است که به مردم بگویم دولت در کنار آنان ایستاده است و برای جبران خسارت‌های واردشده، تمام توان خود را به کار خواهد گرفت. در همین راستا، سایر وزرا و مسئولان نیز برای ارزیابی دقیق ابعاد خسارت‌ها در منطقه حضور یافته‌اند.

وی با اشاره به جنبه انسانی این سفر، افزود: این سفر صرفاً جنبه اداری و اجرایی ندارد، بلکه نگاهی اجتماعی نیز در آن دنبال می‌شود. ما آمده‌ایم تا با مردم، صیادان و دانش‌آموزانی که بی‌هیچ تقصیری آسیب دیده‌اند گفت‌وگو کنیم، با آنان ابراز همدردی داشته باشیم و سلام و پیام رئیس جمهوری و معاون اول رئیس جمهوری را به مردم هرمزگان ابلاغ کنیم.

سخنگوی دولت در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت ساکنان بوموسی، اظهار کرد: «این مسئله در حال بررسی است تا با اتخاذ راهکارهای مناسب، مشکلات موجود برطرف و روند ساماندهی مردم با جدیت دنبال شود. در همین زمینه، وزیر راه و شهرسازی نیز پیگیری‌های لازم را در دستور کار قرار داده‌اند.

مهاجرانی همچنین در رابطه با موضوع ناترازی برق، با تأکید بر نگاه علمی به این چالش، تصریح کرد: برای مواجهه با این مسئله باید نگاهی علمی و واقع‌بینانه، هم در بخش عرضه و هم در بخش تقاضا داشت. حل مشکل برق نیازمند پذیرش واقعیت‌های موجود در حوزه تولید است؛ بدون تردید، حمله به عسویه و از دست رفتن بخشی از ظرفیت‌های تولید گاز در این منطقه، بر روند تولید برق نیز تأثیرگذار بوده است.

سخنگوی دولت به شایعات پیرامون افزایش نرخ سوم بنزین به ۱۰ هزار تومان واکنش نشان داد و تأکید کرد: دولت در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای تغییر نرخ بنزین در این بخش ندارد. سیاست‌های دولت همواره شفاف است و در صورت اتخاذ هرگونه تصمیم یا تدوین برنامه‌ای در این زمینه، مراتب به صورت رسمی به اطلاع عموم مردم خواهد رسید. مهاجرانی در تبیین راهکارهای دولت برای مقابله با چالش‌های موجود تصریح کرد: «بخشی از این اقدامات در قالب ستاد بازسازی کشور با جدیت در حال پیگیری است؛ هم‌زمان، با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های اجتماعی تلاش می‌کنیم تا ضمن خنثی‌سازی راهبرد دشمن برای تضعیف اراده عمومی، تاب‌آوری جامعه را در برابر فشارهای موجود به‌طور معناداری ارتقا دهیم. وی در خصوص درخواست اختصاص سهمیه کنکور برای دانش‌آموزان مناطق درگیر جنگ، با تأکید بر اینکه این موضوع از همان روزهای نخست در دستور کار دولت قرار گرفته است، اظهار کرد: اجرای این طرح نیازمند اخذ مصوبه از شورای عالی انقلاب فرهنگی است. ما دغدغه‌ها و مطالبات دانش‌آموزان را به‌طور کامل شنیده‌ایم و با جدیت از طریق مراجع ذی‌ربط برای تحقق آن پیگیری خواهیم کرد.

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۱۰۵-۳۳۲۲۱۴۶۲



توحید ورستان
خبرنگار

در سال‌های اخیر، همزمان با تحولات مهم در مسیرهای تجارت جهانی و زنجیره تأمین، کشورهای تحت تحریم مانند ایران و روسیه دست به بازنگری بلندپروازانه در ساختار اتصال خارجی خود زده‌اند. یکی از این راهبردها، فراتر از محورهای تاریخی شرق-غرب، در راستای اتصال بنادر خلیج فارس به عنوان قطب‌های حیاتی کریدور شمال-جنوب (INSTC) به روسیه و آسیای مرکزی است. در این راستا، مسکو از طریق ادغام عمان، امارات متحده عربی، بحرین، قطر و عربستان سعودی در کریدور شمال-جنوب، در حال ایجاد یک شبکه لجستیکی چندوجهی است که از ایران فراتر رفته و در برابر خطرات ژئوپلیتیکی محافظت و کانال جدیدی را به شرق آفریقا، جنوب آسیا و بازارهای جهانی می‌گشاید.

از همین روی، کریدور شمال-جنوب می‌تواند بازوی قدرتمند اقتصادی برای روسیه و ایران فراهم کند. تضعیف این کریدور ازطریق حمله به بنادر جنوب ایرانی به ویژه بندرعباس در تنش‌های اخیر می‌تواند انگیزه ژئواکونومیک داشته باشد.

اهمیت راهبردی بندرعباس

بندرعباس به عنوان خروجی دریایی مهم و راهبردی ایران در خلیج فارس، از طریق جاده و راه‌آهن به شهرهای بزرگ ایران از جمله تهران، متصل می‌شود که فرودگاه بین‌المللی نیز در این شهر واقع شده است.

همچنین، این بندر یک دارایی کلیدی برای کنترل تنگه هرمز از سوی ایران محسوب می‌شود که در جنگ اخیر، تنش بر سر مدیریت و کنترل آن افزایش یافته است. تنگه هرمز به عنوان آبراه کلیدی در تجارت انرژی، خلیج‌فارس را به دریای عمان و سپس دریای عرب متصل و معمولاً صادرات تقریباً ۲۰ درصد از نفت جهان یا حدود ۴۰ میلیون بشکه نفت خام در روز را امکان‌پذیر می‌کند. موقعیت راهبردی این بندر و ادغام آن در شبکه حمل و نقل چندوجهی ایران، آن را به یک مرکز مناسب برای حمل و نقل به بنادر هند در نزدیکی بمبئی، مانند بندر جواهر لعل نهرو، بزرگترین بندر کانتینری هند و بندر بمبئی تبدیل کرده است. همچنین، کشتی‌های ایرانی می‌توانند به سایر بنادر هند از جمله بندر مومندرا در نزدیکی بندرعباس و بندر کوچین در جنوب و در نزدیکی دریای لاکادیو دسترسی داشته باشند. در این اتصالات، زمان تحویل محموله بسته به مقصد از ۱۲ تا ۲۲ روز متغیر است.

چرا بندر رجایی مهم است؟

بندرعباس به دو بندر اصلی شهید رجایی و بندر کوچکتر شهید باهنر تقسیم می‌شود. شهید رجایی به عنوان "دروازه طلایی تجارت جهانی" ایران، بزرگترین و پیشرفته‌ترین بندر تجاری ایران است. همچنین با منطقه ویژه اقتصادی، مشوق‌های مالیاتی و رویه‌های گمرکی ساده را ارائه می‌دهد. این بندر ۲۴۰۰

بررسی انگیزه ژئواکونومیک آمریکا در حمله به دارایی‌های تجاری ایران

جنگ کریدوری در بندرعباس



کشورهای دیگر با تردید نسبت به ورود به این بندر نگاه می‌کنند. این امر بر توانایی تهران برای گسترش عملیات تجاری در شهید رجایی تأثیر بیشتری خواهد گذاشت.

توسعه بندر باهنر

یکی دیگر از اجزای مهم کریدور بین‌المللی حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب به جزء بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر، منطقه‌ای کوچکتر در مجتمع بزرگتر بندرعباس است که از سال ۲۰۲۲ عملیات گسترش آن آغاز و به حدود ۴۸ هکتار رسیده است. اگرچه بندر شهید باهنر از شهید رجایی اهمیت کمتری دارد، اما تقریباً ۵ درصد از کل فعالیت بندری ایران را شامل می‌شود، همچنین میزان بزرگترین پایانه مسافبری دریایی بین‌المللی کشور است و صادرات طیف متنوعی از محموله‌ها، از پتروشیمی‌ها و گازهای مایع گرفته تا میوه‌ها و سبزیجات را مدیریت می‌کند. در سال ۲۰۲۴، طبق گزارش‌ها، عملیات بازرگبری و تخلیه بندر در مقایسه با سال ۲۰۲۳، تقریباً ۲۷ درصد افزایش یافت که بخشی از آن به دلیل گسترش و بهبود انبارهای کانتینر، تجهیزات مکانیزه و خدمات پشتیبانی است.

بنابراین، در مجموع می‌توان اینگونه برداشت کرد که حمله به بندرعباس و نابودی زیرساخت‌های آن در چارچوب نبرد کریدورها بوده و احتمالاً یکی از انگیزه‌های ایالات متحده تضعیف مهم‌ترین بندر این کریدور باشد که به نوعی نقش راهبردی در اتصال کشورهای شمال ایران به خلیج فارس و جنوب آسیا دارد. کریدور شمال-جنوب نقش مهمی در دور زدن تحریم‌های غرب داشته و نقش راهبردی در نفوذ ایران و روسیه دارد که با تضعیف چشم‌انداز کریدور آیمک (هند-خاورمیانه-اروپا) نقش این مسیر افزایش و بدین ترتیب حساسیت غرب به آن نیز دوچندان خواهد شد.

تفاهمی برای ساخت پایانه بندری اختصاصی و تأسیسات لجستیکی در شهید رجایی امضا کردند تا تجارت قزاقستان را از طریق کریدور شمال-جنوب گسترش دهند. قاسم جومارت توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، این طرح را در نشست تجاری قزاقستان-ایران در آستانه تأیید و شهید رجایی را به عنوان حلقه اتصال کلیدی قزاقستان به دریاهای آزاد توصیف کرد.

در سال ۲۰۲۴، بندر شهید رجایی افزایش ۱۲۳ درصدی در ترانزیت کالا از طریق شبکه ریلی را ثبت و صادرات آن به ۸۷ کشور رسید که حدود ۸۰۹ میلیارد دلار درآمد ایجاد کرد. علاوه بر این، عملیات ترانزیت و حجم محموله‌های ترانزیت غیرنفتی نسبت به سال گذشته ۳۳ درصد افزایش یافته و به حدود ۵ میلیون تن رسیده است. به دلیل ظرفیت قابل توجه در واردات و صادرات کشور، بندر شهید رجایی به عنوان «قطب دریایی» کریدور شمال-جنوب محسوب می‌شود. اخیراً نیز فعالیت‌هایی با هدف گسترش عملیات بندر صورت گرفته است. به عنوان مثال، ساخت فاز ۳ پایانه، در سال ۲۰۱۷ توسط وزارت راه و شهرسازی به عنوان پروژه بزرگ برای افزایش ظرفیت جابجایی بار شهید رجایی معرفی شد، همچنین در ماه مه ۲۰۲۲، گزارش‌ها حکایت از برنامه‌های دولت برای ساخت سیلوهای بزرگ غلات در راستای توسعه بندر و تبدیل به هاب غلات منطقه داشت.

توجه قزاق‌ها و ازبک‌ها

در این راستا و در ماه گذشته، قرارداد ساخت پایانه لجستیکی قزاق‌ها در بندر شهید رجایی نهایی شد و ساخت پایانه لجستیکی و ترانزیتی قزاقستان در پسرکرانه بندر شهید رجایی از مهم‌ترین محورهای قرارداد است. این موارد و تحولات مرتبط، ظرفیت جابجایی بار بندر شهید رجایی را افزایش داد و پایه محکمی برای توسعه آینده با محوریت INSTC ایجاد کرد. البته در آوریل ۲۰۲۵، ایران و قزاقستان یادداشت

یادداشت

پیشگیری از انشعاب غیرمجاز آب با مسئولیت‌پذیری همگانی

سرویس اقتصادی

آب، یکی از مهم‌ترین منابع حیاتی بشر است که زندگی، سلامت و توسعه جوامع به آن وابسته است. با توجه به محدودیت منابع آبی و افزایش نیازهای روزمره، حفظ و مدیریت صحیح این سرمایه ملی، وظیفه‌ای همگانی به شمار می‌رود. یکی از موضوعاتی که می‌تواند به شبکه توزیع آب آسیب وارد کند، استفاده غیرمجاز از انشعاب آب است.

انشعاب آب، مسیری قانونی برای دسترسی شهروندان به خدمات آبرسانی است که پس از بررسی‌های فنی و طی مراحل قانونی در اختیار مشترکان قرار می‌گیرد. هرگونه دستکاری، اتصال غیرقانونی یا استفاده از انشعابی که بدون مجوز ایجاد شده باشد، علاوه بر تضییع حقوق سایر مصرف‌کنندگان، می‌تواند مشکلاتی مانند افت فشار، اختلال در شبکه و افزایش هدررفت آب را به دنبال داشته باشد. استفاده غیرمجاز از آب ممکن است در نگاه اول راهی ساده برای تأمین نیازهای کوتاه‌مدت به نظر برسد، اما پیامدهای منفی آن در بلندمدت بر کل جامعه اثر می‌گذارد. برداشت‌های غیرقانونی می‌تواند باعث کاهش کیفیت خدمات‌رسانی، افزایش هزینه‌های نگهداری شبکه و ایجاد مشکلات فنی برای تأسیسات آبرسانی شود. فرهنگ‌سازی و آگاهی‌بخشی نقش مهمی در پیشگیری از این موضوع دارد. شهروندان می‌توانند با رعایت قوانین، نصب انشعاب‌های مجاز، اطلاع‌رسانی درباره موارد مشکوک و از همه مهم‌تر مصرف بهینه آب، سهم مهمی در حفاظت از منابع آبی ایفا کنند. همچنین آموزش کودکان و نوجوانان درباره ارزش آب، زمینه‌ساز شکل‌گیری رفتارهای مسئولانه در آینده خواهد بود.

همکاری میان مردم با شرکت آب و فاضلاب، بهترین راه برای مدیریت پایدار منابع آب است. هر قطره آب ارزشمند است و حفاظت از آن تنها وظیفه یک سازمان یا گروه خاص نیست؛ بلکه مسئولیتی مشترک میان همه اعضای جامعه است. با رعایت قانون و پرهیز از استفاده غیرمجاز از انشعاب آب، می‌توانیم به حفظ این نعمت ارزشمند کمک کنیم و آینده‌ای مطمئن‌تر برای نسل‌های بعد بسازیم.

قاسم حیدری

واحد حقوقی آب و فاضلاب استان هرمزگان

میز خبر

وزیر ارتباطات:

ارتباط با جزایر هرمزگان در حملات اخیر چند بار قطع شد

سرویس اقتصادی



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه در حملات اخیر، ارتباط با جزایرمان طی چند مرحله قطع شد، اما تمام تلاش همکاران ما این بوده و هست که در حداقل زمان ممکن، این ارتباط برگردد، گفت: جاهایی بوده که بستر فیبر نوری مورد اصابت قرار گرفته و ما به جای آن از بستر رادیویی یا ماهواره‌ای استفاده کردیم، برای اینکه بتوانیم ارتباط را پایدار کنیم.

سید ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به این سوال که "وضعیت ارتباطی ما با جزایر ایرانی اعم از خارگ و قشم در حملات اخیر آمریکا به این مناطق، آیا قطع شده است یا خیر؟" گفت: در حملات اخیر، ارتباط ما با جزایرمان طی چند مرحله قطع شد، اما تمام تلاش همکاران ما این بوده و هست که در حداقل زمان ممکن، این ارتباط برگردد زیرا نبود ارتباط اساساً دیگر در دنیای امروز قابل تصور نیست.

جایگزینی بستر رادیویی و ماهواره‌ای به جای فیبر نوری در شرایط اضطرار

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به این سوال که "آیا مراکز ارتباطی در جنوب تاکنون مورد حمله مستقیم قرار گرفته است یا خیر؟" گفت: جاهایی بوده که بستر فیبر نوری مورد اصابت قرار گرفته و ما به جای آن از بستر رادیویی یا ماهواره‌ای استفاده کردیم برای اینکه بتوانیم ارتباط را پایدار کنیم.

هاشمی ادامه داد: البته طبیعتاً استفاده از ظرفیت ارتباطات رادیویی و یا بهره‌گیری از ظرفیت ارتباطات ماهواره‌ای برای یک مقطعی است، یعنی برای طولانی مدت طبیعتاً بایستی ارتباطات را روی بستر فیبر نوری برگردانیم و این‌ها را ترمیم کنیم و این در دستور کار ما هم است. اما عجلاناً برای اینکه ارتباط جزایر ما با سرزمین اصلی عملاً قطع نشود، همه تلاش همکاران ما این بوده و هست که با وجود شرایط پیچیده و حجم بمباران‌هایی که انجام می‌شود، این ارتباط قطع نشود.

تلاش ما برقراری ارتباطات پایدار در جزایر است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: ما در همین روزهای اخیر هم یکی از همکارانمان به درجه شهادت نایل آمدند و جانشان را از دست دادند، برای اینکه ارتباط را حفظ کنند و نگه دارند.

مفقودی

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه کامیونت باری فلزی سیستم هیوندای تیپ D۴AE کروس رنگ سفید روغنی مدل۱۳۸۸ با شماره موتور ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۱۹۴ شماره شاسی ۳۳۷۹۱۷۲۰۰۹۳۹۵۰۲۸ و شماره پلاک ۹۴۱-۳۵۶۱-۵۳ به نام محمد نصیحت فرزند عبدالرزاق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

آگهی آیین نامه اجرایی الحاق به قانون ساماندهی املاک-پارسیان

در اجرای ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی الحاق مواردی به قانون ساماندهی املاک که در محدوده بافت مسکونی شهرستان پارسیان بخش ۲۱ پارسیان واقع گردیده است و برابر گزارش بنیاد مسکن پارسیان و کارشناسان اداره ثبت اسناد و املاک پارسیان فاقد سابقه تشخیص داده شده و برابر نظر هیات موضوع بندالف ماده ۷ آیین نامه مذکور رای به تنظیم اظهارنامه بنام متصرف صادر گردیده که اسامی متصرف به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

۱- پلاک ۱۹۶۰/ به نام علیرضا کوردهء و مرضیه کوردئی فرزندان حسین هرکدام به نسبت سه دانگ شش از شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۶۱/۴۲مترمربع واقع در شهرستان پارسیان

مطابق ماده ۱۰ آیین نامه الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرصه مسکن مصوب ۱۳۸۸ لذا چنانچه اشخاص نسبت به اصل ملک اعتراض دارند از تاریخ الصاق با انتشار آگهی و اشخاصی که نسبت به تحدید حدود و حقوق ارتفاقی اعتراض دارند از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود ظرف ۲۰ روز از تاریخ الصاق یا انتشار آگهی باید اعتراض خود را به صورت مکتوب به اداره ثبت محل تسلیم نمایند و ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم نمایند در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر و یا تحویل گواهی عدم تقدیم دادخواست به اداره ثبت اسناد و املاک عملیات ثبتی با رعایت مقررات تعقیب خواهد شد.

جمیل پار- رئیس ثبت اسناد و املاک پارسیان ۱۷۰۸/۷۳ م الف

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۰۳۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پارسیان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبدالصمد زارع فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۹۰صادره از پارسیان در یک باب ساختمان به مساحت ۲۴۰ مترمربع پلاک ۶۲ فرعی از ۱۹۳۳ واقع در پارسیان خریداری از مالک رسمی آقای احمد قاسمی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۵

جمیل پار- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک پارسیان ۱۷۰۸/۷۴ م الف



ساعت از دو بامداد گذشته بود. شهره‌دار سکوت سنگین شب فرو رفته بودند که ناگهان صدای انفجار، تاریکی جاده‌ها و شهرهای هم‌رنگان را شکافت. در چند نقطه از استان، هم‌زمان حمله صورت گرفت؛ پل‌ها آسیب دیدند، یک تونل مسدود شد، تأسیسات آب‌شیرین‌کن بونچی جاسک از مدار خارج شد و ۱۱۶ دکل مخابراتی از دسترس خارج شدند. در فاصله‌ای کوتاه، راه‌ها استپ‌ها دید. ارتباطات هم‌زمان روبه‌رو شد؛ راه‌ها آسیب دید. ارتباطات مختل شد و دسترسی به آب آشامیدنی هم‌زمان نفر در معرض خطر قرار گرفت. این اما همان کار حمله نظامی نبود؛ آزمونی بود برای توان مدیریت بحرانی که در یکی از گرم‌ترین

همان سحرگاه شنبه ۲۷ تیرماه، این زنجیره در نقاط مختلف استان شکل گرفت. سه پل و یک تونل آسیب دیدند و عبور و مرور در برخی محورهای مهم با اختلال مواجه شد. در شرق هرمزگان، ایستگاه پیمای آب‌شیرین‌کن بونجی جاسک نیز هدف حمله قرار گرفت. تأسیسات آب‌شیرین‌کنی با ظرفیت تولید ۳ هزار و ۱۵۰ مترمکعب آب در شبانه‌روز از مدار خارج شد و متواتر آب آشامیدنی حدود ۱۰ هزار نفر از ساکنان ۲۰ روستای غرب جاسک با اختلال جدی مواجه



مدیریت مسئولانه بحران

در کنار نیروهای رسمی، همراهی مردم نیز نقش تعیین‌کننده داشت. در بحران، مرز میان «مردم» و «مسئول» کمرنگ می‌شود؛ همه در یک موقعیت مشترک قرار می‌گیرند و به اندازه توان خود، بخشی از بار بحران را بر دوش می‌کشند. این تجربه، البته به معنای بی‌نقص بودن مدیریت بحران در هرمزگان یا نتیجه اتفاقات نیست. هر حادثه‌ای باید پس از پایان، دقیق بررسی شود و نقاط ضعف زیرساختی و مدیریتی آن مورد بازنگری قرار گیرد. اما در کنار نقد و مطالبه‌گری، باید واقعیت دیگری را نیز دید: آسانی که هم‌زمان با حمله، و گرمای شدید، اختلال آب، آسیب جاده‌ای و قطع ارتباطات مواجه شده بود، توانست بخش مهمی از خدمات حیاتی را در کوتاه‌ترین زمان، ممکن احیا کند. هرمزگان، زیر فشارترین زمان، فقط آسیب‌پذیری‌هایش را نشان نداد؛ ظرفیت، ایستادن را هم به نمایش گذاشت.

مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان:
**بهره‌مندی کودکان مناطق دور دست
هرمزگان از خدمات کانون**

به گزارش صبح ساحل، پروین پشتکوهی در تشریح برنامه‌های تابستانی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان هرمزگان، اظهار کرد: فعالیت‌های کانون از مدت‌ها قبل آغاز شده و برنامه‌های ویژه‌ای برای تابستان امسال تدارک دیده شده است. وی افزود: تمامی مراکز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان به صورت جدی پای کار کودکان و نوجوانان هستند و برنامه‌های مختلف فرهنگی، هنری و آموزشی را ارائه می‌کنند. مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان هرمزگان، بیان کرد: فعالیت‌های تابستان امسال در قالب بسته‌های فرهنگی، کارگاه‌های تخصصی، برنامه‌های علمی، هنری و آموزشی طراحی شده و بخشی از این برنامه‌ها به صورت حضوری و بخشی نیز در بستر فضای مجازی برگزار می‌شود. پشتکوهی با اشاره به توجه کانون به مناطق دور از دسترس، عنوان کرد: اگر افرادی در نقاطی حضور دارند که مرکز کانون پرورش فکری در دسترس این نیست، فعالان فرهنگی و هنری می‌توانند با کانون ارتباط برقرار کنند تا کتاب، محتوای آموزشی و فرهنگی در اختیار آنها قرار گیرد. وی ادامه داد: هدف این است که کودکان و نوجوانان روستاها و مناطق دور از دسترس شهرها نیز بتوانند از فعالیت‌های فرهنگی و آموزشی کانون بهره‌مند شوند. پشتکوهی با اشاره به برنامه‌های مجازی کانون، گفت: خانواده‌ها می‌توانند از طریق کانال «حال خوش زندگی» در پیام‌رسان بله از برنامه‌هایی همچون قصه‌گویی، کتاب‌خوانی، بازی و دیگر فعالیت‌های فرهنگی استفاده کنند. وی اضافه کرد: کانال «کافه هرمزگان» نیز با محوریت فعالیت‌های علمی و دانستنی‌های آموزشی برای کودکان و نوجوانان فعال است و علاقه‌مندان می‌توانند از محتوای آن بهره‌مند شوند. مدیرکل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان هرمزگان، خاطرنشان کرد: ثبت‌نام برنامه‌های تابستانی همچنان ادامه دارد و برنامه‌هایی شامل فیلم، بازی، پویش‌ها، کارگاه‌های آموزشی و فعالیت‌های فرهنگی برای کودکان و نوجوانان پیش‌بینی شده است. پشتکوهی با تأکید بر اهمیت کتاب‌خوانی در فصل تابستان، گفت: خانواده‌ها می‌توانند با مراجعه به مراکز کانون از بسته‌های فرهنگی و کارگاه‌های حضوری استفاده کنند. وی افزود: مراکز کانون در زیباشهر و گلشهر بندرعباس، مجتمع و مجتمع آفرینش به صورت دو شیفت فعالیت دارند و مراکز شهرستان‌ها نیز در شیفت بعدازظهر آماده ارائه خدمات به کودکان و نوجوانان هستند.

ثبت نام بیش از ۲۳ هزار هرمزگانی برای مراسم پیاده روی اربعین

سرویس اجتماعی

مدیر حج و زیارت هرمزگان گفت: تاکنون ۲۳ هزار و ۷۷۹ هرمزگانی برای شرکت در مراسم پیاده روی اربعین حسینی، در سامانه سماح ثبت نام کرده‌اند.

علی اصغر دهقانی با اشاره به اینکه ثبت نام در سامانه سماح از ۲۰ تیرماه آغاز شده و ۱۳ مردادماه امسال ادامه دارد، افزود: از این تعداد، ۱۲ هزار و ۶۴ نفر زن و بقیه مرد هستند. وی با اشاره به هر زائر پیاده‌روی اربعین بالای پنج سال، ۲۰۰ هزار دینار ارز اختصاص می‌یابد، اظهار کرد: زائران پیاده‌روی اربعین حسینی برای دریافت ارز و خدمات بیمه‌ای باید در سامانه سماح نام نویسی، و کد رهگیری دریافت کنند.

مدیر حج و زیارت هرمزگان خاطرنشان کرد: زائران می‌توانند با مراجعه به بانک‌های ملی، ملت، سپه، قرض الحسنه مهر، گردشگری، شهر و پست بانک ارز دریافت کنند.

دهقانی تصریح کرد: زائران هرمزگانی که قصد شرکت در همایش پیاده‌روی اربعین حسینی را دارند، برای بهره‌مندی از خدمات قانونی از جمله دریافت ارز زیارتی، باید پیش از هر اقدامی در سامانه سماح به نشانی samah.hajj.ir ثبت نام خود را قطعی کنند. /ایرنا

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک بندرعباس - علی اصغر ولی پور
۱۴۰۵/۲۱۸ م/الف

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص سازه گستر آنامیس به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۴۷۷۷۱ و به شماره ثبت ۱۶۱۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۸۴/۰۴/۱۴۰۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد اعضا هیئت مدیره برای مدت دو سال به شرح ذیل انتخاب گردیدند: آقای آریا ذاکری به شماره ملی ۳۴۱۰۵۴۸۶۷ آقای آرش دال خال به شماره ملی ۳۴۱۰۲۶۸۸۷۱ خانم فاطمه اسدی تمبکی به شماره ملی ۳۴۲۱۹۸۳۰۹۷ آقای آرش ذاکری به شماره ملی ۳۴۱۱۴۳۹۷۵ به سمت بازرس اصلی، خانم فوزیه اسدی تمبکی به شماره ملی ۳۴۱۰۱۷۹۵۴ به سمت بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب شدند. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۲۹/۱۲/۱۴۰۴ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه صبح ساحل جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان مرجع ثبت شرکت ها
و موسسات غیرتجاری میناب (۲۲۳۲۶۸۲)

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۳۲۲۴۱۴۶۲-۱۰۵

[illegible]

طراح : مهدي سنگي

جدول کلمات متقاطع | دوره جدید شماره ۴۸۹۹

فقى

۱-کنایه از آدم لجوج و بی‌حیا- از بناهای تاریخی و دیدنی شهر اصفهان- قریه و روستا- کهنه و دیرین- باهوش- درخت سفیدار- یک چهارم از هر چیزی- آش حلیمی- تلخ عرب ۴- پوست درخت خرما- دیگپایه- آبا و اجداد ۵- چند وزیر- کمریند مسیحیان ۶- مجلس شیوخ ۷- غوغا- مفلوم- مرد و برق آسمان- فیکم خنده‌دار ۸- باره الکسیسی- جوجه تیغی- عزیز بازی مخترع فیکم

۸- بخیار
۹- ناسیونال- شهر ارگ کرمان
۱۰- نمد مال و نمد فروش- خاف
۱۱- تنه درخت- بسیار اندیشمند-
۱۲- نجات یافته- مخلوقات و آفریده شدگان-
۱۳- یا پنجم حادثه از جزایر تایلندی- الفبا
۱۴- بیه حنا- مقابل خروج- مسکین
۱۵- محافظه کار- سازمان امداد جهانی

عمودی

۱- تملق و خوشامدگویی- آخرین حاکم برسلنه آل بویه ۲- نام اسب خسرو پرویز- سلب‌کننده- تن پوش ملی بانوان هندو ۳- بنده و شما- نقیض عرش- حفظ و نگهداری- بوی ماندگی ۴- درخت انگار- معروف- تر- از- توابع جزیره بزرگ قسم ۵- قدراسیون جهانی بسبکبال- دیرنشین- ثوبت‌بازی ۶- ناتوانی و درماندگی- دلدادۀ عدرا- شهری در استان کرمان ۷- مرگ از غم- کارآموز رشته پزشکی- قطاقچه بالا- امر به نرفتن ۸- اتری از مارک تو این نویسنده آمریکایی ۹- بدبوی پرخاصیت- رفوزه شده- از شویونده‌های بهداشتی- وارونه بخوانید عدد قرن است ۱۰- سمت راست- بلندکننده و بالا برنده- نام فرشته‌ای در کیش زرتشت ۱۱- الهه دریای یونان باستان- باتجربه و کاردار- ترتیب‌کننده ۱۲- بیلیاق در تهران- چوب سوزاندنی- میوه سفره نوروزی ۱۳- تکه کله چوپان- خنخ بفاغنی- رشته مرزوبید- گرداگرد دهان ۱۴- تمامه واسکنه چوب سوراخ کن- علم و فضل- سلاحی فلزی در قصابی ۱۵- بیماری التهاب حنجره- کاغذ رسم

حل جدول شماره ۴۹۸														
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	سی	ن	ه	چ	ا	ک		ب	ل	ه	ب	ر	و	ن
۲	وا	ش	ر	خ	ا	ر	ا		م	ی	خ			ن
۳	زه	ا	د		چ	ا	پ	ر			ل	ا	ه	ه
۴	م	و	ن	ا	ه	ش	ا	پ	ک	م	م	و	م	م
۵	ا	ه	م	ی	ش	ی	ا	ی	ه		ن	ر		ن
۶	ن	ت	ش	ل	ی	ج	ن	ب	ی	ل	ی		ی	ی
۷	ی	د			ن	م	ا	ک	ی		ا	ر	ا	م
۸		ب	ل	ن	د	ا	پ	ا		پ	ل	ا	ل	
۹	س	ر	ن	ا	د	ز	د	ی	د	ن	ق	و	ا	
۱۰	ک	د	م	ا	د	م		ا	پ	ل	ه		ن	ا
۱۱	و	ه		ه	و	م	ن	و	ا	ت	ر		ا	
۱۲	ل	ک		ه	ت	ن	ه	ا	د		ا	م	ت	
۱۳	ک	ل	ا	پ	ش	ی	د	ا		ن	ا	م	چ	و
۱۴	ر	و	ر	س	م	ی	س	ر		ج	ک	ا	م	
۱۵	د	ه	ن	ق	ل	ع	ه	ا	خ	ر	ب	ا	ز	ی

میز خبر

حادثه مرگبار در محله اسلام‌آباد بندرعباس

راز مرگ ۶ عضو یک خانواده در آتش

سرویس حوادث

آتش‌سوزی مرگبار خانه‌ای در محله اسلام‌آباد، شش عضو یک خانواده را در میان شعله‌ها گرفتار کرد. حادثه‌ای تلخ که در آن برخی قربانیان بر اثر سوختگی شدید و برخی دیگر بر اثر خفگی جان باختند.

به گزارش صبح ساحل، بر اساس اطلاعات اولیه، وجود چند دبه بنزین در محل، فرضیه‌هایی از جمله سهل‌انگاری و احتمال اقدام عمدی از سوی یکی از ساکنان را مطرح کرده است، با این حال، هیچ‌یک از این فرضیه‌ها تاکنون از سوی مراجع مسئول تأیید نشده و بررسی‌ها همچنان ادامه دارد. ساعت ۱۳ و ۴۲ دقیقه دوشنبه ۲۹ تیرماه جاری وقوع آتش‌سوزی در یک منزل مسکونی ویلایی واقع در بلوار ثارالله، به ستاد فرماندهی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس اعلام شد. در پی این گزارش، نیروهای عملیاتی ایستگاه شماره ۲ در کوتاه‌ترین زمان ممکن به محل حادثه اعزام شدند. محمدامین لیاقت، رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس، گفت: «آتش‌نشانی پس از حضور در محل، عملیات اطفای حریق و ایمن‌سازی را انجام دادند و از گسترش آتش به ساختمان‌های مجاور جلوگیری کردند، اما متأسفانه در این حادثه شش نفر جان خود را از دست دادند.» وی افزود:

«علت دقیق وقوع این حادثه همچنان در دست بررسی کارشناسان است.»

بر اساس اطلاعات به دست آمده، جان باختگان اعضای یک خانواده بلوچ شامل پدر و مادر، دختر خانواده، پسر خانواده، داماد و نوه خانواده هستند. پدر و مادر بیش از ۵۰ سال سن داشته‌اند، دختر خانواده حدود ۳۵ ساله، پسر حدود ۳۰ ساله، داماد حدود ۴۰ ساله و نوه خانواده نیز دختری حدود ۱۵ ساله بوده است. بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد مادر خانواده هنگام وقوع حادثه در نزدیکی درب ورودی منزل قرار داشته و دچار سوختگی بسیار شدید شده بود. پدر خانواده نیز سوختگی شدیدی داشته، اما دیگر اعضای خانواده که به اتاق‌های دیگر پناه برده بودند، بر اثر استنشاق دود و گازهای ناشی از آتش‌سوزی جان خود را از دست داده‌اند. اطلاعات اولیه حاکی از آن است که چند دبه بنزین در این خانه نگهداری می‌شده و یکی از دبه‌ها پس از حادثه خالی بوده است. به همین دلیل، فرضیه‌هایی از جمله سهل‌انگاری در نگهداری مواد سوختی، نشت بخارات بنزین در فضای بسته و اشتعال آن بر اثر شعله یا جرقه، در حال بررسی است. گفتنی است: تعیین علت نهایی آتش‌سوزی به نتایج کارشناسی، آزمایش‌های تخصصی و گزارش پزشکی قانونی موکول شده است.

روایت امدادگر هلال احمر از انتقال شهدا و مجروحان حادثه تونل شهید میرزایی

امداد میان اشک و آوار

راهی برای ورود خودروهای امدادی وجود نداشت.»

در جریان این عملیات، چهار پیکر شهدا از خودروهای آسیب‌دیده خارج شد و چندین مصدوم نیز برای ادامه درمان به بیمارستان‌های شهید محمدی و خلیج‌فارس بندرعباس انتقال یافتند. اما مأموریت امدادگران به همین‌جا ختم نشد. هنگام بازگشت از محل حادثه، حوالی پل رودخانه شور، سروصدای مردم توجه آن‌ها را جلب کرد. اباذری می‌گوید: «خودرویی بر اثر شدت انفجار از مسیر منحرف‌شده و زیر پل سقوط کرده بود. بلافاصله خودمان را به محل رساندیم، مصدوم را به آمبولانس واکنش سریع منتقل کردیم و برای ادامه درمان به بیمارستان شهید محمدی اعزام شد.» وی می‌گوید آن شب، هر خودرو روایت یک خانواده بود، خانواده‌هایی که برخی چشم‌انتظار بازگشت عزیزانشان ماندند و برخی دیگر، داغدار شدند.

«برای ما آن شب فقط یک عملیات امدادی نبود. در میان دود، آتش و خودروهای مجاله‌شده، هرلحظه با امید پیدا کردن یک مجروح زنده پیش می‌رفتیم، اما گاهی تنها کاری که از دستمان برمی‌آمد، بیرون آوردن پیکر شهدا بود. صحنه‌هایی که هیچ‌وقت از ذهن هیچ‌کدام از نیروهای امدادی پاک نخواهد شد.»



دیگر حادثه، امدادگرانی که نخستین دقایق پس از حمله وارد تونل شدند، از شبی می‌گویند که میان دود، آتش و آوار، برای نجات جان مصدومان و انتقال پیکر شهدا جنگیدند. فرهاد اباذری، عضو تیم واکنش سریع سرپرست یکی از تیم‌های واکنش سریع هلال‌احمر هرمزگان در این عملیات، از نخستین نیروهایی بود که پس از اعلام حادثه به محل اعزام شد. وی می‌گوید: «ساعت یک و ۱۰ دقیقه بامداد ۲۷ تیرماه جاری خبر حمله اعلام شد، بلافاصله به همراه نیروهای دو تیم واکنش سریع از مرکز استان، نیروهای پایگاه حقانی و پایگاه جاده‌ای دوراهی فین به محل حادثه اعزام شدیم.»

اما رسیدن به محل حادثه آسان نبود. به گفته اباذری، پل رودخانه شور نیز هدف حمله قرار گرفته و مسیر اصلی مسدود شده بود، به همین دلیل نیروهای امدادی پس از عبور از مسیرهای خاکی، خودروهای خود را در نقطه‌ای امن متوقف کرده و ادامه مسیر را پیاده طی کردند. وی می‌گوید: «در مسیر حادثه، همه در حال فرار بودند. خودروها پس از اصابت موشک به پل، خلاف جهت حرکت می‌کردند تا از منطقه دور شوند، اما ما تنها خودروهایی بودیم که به سمت خطر می‌رفتیم.

می‌دانستیم هر لحظه ممکن است حمله دوباره تکرار شود، اما داخل تونل افرادی بودند که چشم‌انتظار کمک بودند و نمی‌شد حتی یک لحظه درنگ کرد، ورودی تونل بر اثر انفجار به گودالی بزرگ تبدیل‌شده بود و هرلحظه احتمال ریزش دوباره وجود داشت، اما فرصت درنگ نداشتیم. باید هرچه زودتر خودمان را به مصدومان می‌رساندیم.»

امدادگران پس از ورود به تونل، با صحنه‌ای روبه‌رو شدند که به گفته اباذری هرگز از ذهنشان پاک نخواهد شد.

«اولین خانواده‌ای که دیدیم، پدر خانواده جان‌باخته بود و مادر و دخترش به‌شدت مجروح شده بودند. همان لحظه پسر خانواده خودش را از بندرعباس به محل رساند و می‌گفت خواهرم تماس گرفته و گفته ما مجروح شده‌ایم، سریع خودت را برسان.»

به دلیل تخریب مسیر، آمبولانس‌ها امکان ورود به محل حادثه را نداشتند و امدادگران ناچار بودند مجروحان را با برانکارد از میان خودروهای مجاله‌شده، آوار و قطعات بتن عبور دهند و به آمبولانس‌های مستقر در سوی دیگر تونل برسانند.

اباذری ادامه می‌دهد: «تمام شهدا و مصدومان در سمت مقابل ما بودند، مجبور شدیم با رعایت نکات ایمنی، خطر را به جان بخریم و پیاده از داخل تونل عبور کنیم. هیچ

این زن جوان با بغض می‌گوید: «ماشین پژو پارس به‌شدت مجاله شده بود، فقط قسمت کنار راننده سالم مانده بود. امدادگران با دستگاه برش، پیکر بی‌جان عیسی را از داخل خودرو بیرون آورده بودند، او از تونل عبور کرده بود، اما موج انفجار جانش را گرفت.» به گفته همسر این شهید، پیکر عیسی سالم مانده بود و تنها بخشی از سر او آسیب‌دیده بود. وی می‌گوید همسرش بارها از آرزوی شهادت سخن گفته بود.

«همیشه می‌گفت دوست دارم با شرافت شهید شوم، حتی درباره وصیتش هم با من حرف زده بود.»

عیسی جمعی‌زاده حدود پنج سال در دادگستری هرمزگان و در سمت مسئول دفتر اجرای احکام فعالیت می‌کرد. همکارانش او را فردی متعهد، خوش‌اخلاق، مسئولیت‌پذیر و گره‌گشای مشکلات مردم می‌دانستند. وی به‌تازگی مدرک کارشناسی ارشد حقوق خود را دریافت کرده و برای ادامه تحصیل در مقطع دکتری ثبت‌نام کرده بود و در انتظار اعلام نتیجه پذیرش بود. حدود دو سال و نیم از زندگی مشترکش می‌گذشت و همراه همسرش در شهر فین زندگی می‌کرد. پیکر این شهید روز یکشنبه در زادگاهش روستای باغ نرگس از توابع بخش زیارتعلی، در میان اندوه خانواده، دوستان، همکاران و مردم منطقه به خاک سپرده شد.

روایت امدادگرانی که میان آتش و آوار دویدند

اما روایت همسر "جمعی‌زاده"، تنها یکی از چندین روایت تلخ آن شب است. در سوی

آنا رام

خبرنگار



خودروها دیگر قابل‌شناسایی نبودند، توده‌هایی از آهن، میان دود، آتش و آوار. امدادگران هلال‌احمر، درحالی‌که هرلحظه احتمال ریزش دوباره تونل وجود داشت، پیاده به دل ویرانی زدند، تا شاید هنوز نفسی زیر آهن‌های مجاله باقی‌مانده باشد. جایی که در نخستین دقایق عملیات، مادری و دخترش را در کنار پیکر بی‌جان پدر خانواده یافتند و تلاش برای نجات مصدومان را آغاز کردند. آن شب، برخی مأموریتشان را با انتقال مجروحان به بیمارستان به پایان رساندند و برخی دیگر با بیرون کشیدن پیکر شهدا از خودروهای مجاله‌شده. یکی از آن‌ها «عیسی جمعی‌زاده»، کارمند ۳۶ ساله دادگستری هرمزگان بود که تنها چند متر پس از خروج از تونل شهید میرزایی، قربانی موج انفجار شد. مردی که مانند دیگر مسافران جاده، با هزار امید و بی‌خبر از آنچه تنها چند دقیقه بعد انتظارش را می‌کشید، راهی سفری شده بود که قرار بود به خانه ختم شود، اما سرنوشت نام او را در فهرست شهدای آن حمله ثبت کرد.

آخرین ساعات پیش از حمله

عصر پنج‌شنبه گذشته، "عیسی جمعی‌زاده" به دعوت چند نفر از دوستان دوران کودکی‌اش از شهر فین راهی بندرعباس شد تا ساعاتی را در کنار آن‌ها بگذراند. همسرش، "سمیرا متشرعی" می‌گوید از همان لحظه دل‌شوره

عجیبی داشت و چند بار از او خواست این دیدار را به زمان دیگری موکول کند.

«به او گفتم دلم شور می‌زند، امشب بیرون نرود، اوضاع جنگی است و می‌ترسم اتفاقی برایت بیفتد، وقتی دیدم دلخور شده است، گفتم برو، فقط زود برگرد.»

پیش از خروج از خانه، عیسی درحالی‌که کفش‌هایش را واکس می‌زد، با لبخند و لحنی شوخ گفت: «شاید رقتم و شهید شدم...». جمله‌ای که حالا برای همسرش به تلخ‌ترین خاطره زندگی تبدیل‌شده است.

دیدار دوستانه ساعتی بعد به پایان رسید. حوالی ساعت ۱۲ شب، عیسی در آخرین تماس تلفنی با همسرش گفت: «الآن حرکت می‌کنم، تا ساعتی دیگر خانه هستم.» اما این آخرین گفت‌وگوی آن‌ها بود. باگذشت زمان و بی‌پاسخ ماندن تماس‌های تلفنی، نگرانی خانواده بیشتر شد. حوالی ساعت سه بامداد و هم زمان با انتشار خبر حمله به تونل شهید میرزایی، به دلیل اختلال در شبکه ارتباطی، سمیرا برای برقراری تماس و یافتن آتنن تلفن همراه، از خانه خارج شد و به نقطه‌ای رفت که امکان برقراری ارتباط وجود داشت. همان زمان، برادرش که بارها با عیسی تماس گرفته و پاسخی نگرفته بود، راهی محل حادثه شد. دقایقی بعد، تلفن سمیرا به صدا درآمد و برادرش تنها یک سؤال پرسید: «انگشت‌ر دست عیسی چه رنگی است؟»

سمیرا می‌گوید همان لحظه دلش فروریخت و فهمید حادثه‌ای تلخ رخ داده است. وی همراه خانواده خود را به محل حادثه رساند، جایی که خودروی مرد جوان، چند متر پس از خروج از تونل، بر اثر موج انفجار به توده‌ای از آهن تبدیل‌شده بود.



اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان آگهی شماره ۴۸-۱۴۰۵ نوبت دوم



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

اسناد فراخوان واگذاری یک قطعه زمین با کاربری گردشگری جهت احداث اقامتگاه بوم گردی در شهر بندرچارک

در قالب ماده ۲۲ قانون الحاقی مواردی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴

و دستورالعمل اجرایی آن

با عنایت به اینکه کلیه مراحل انجام مزایدهات (اعم از دریافت اسناد، ارائه تضمین، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات و اعلام برنده) در اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ساتاد) برگزار می گردد، متقاضیان محترم بایستی جهت ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت نام کاربری و رمز عبور به سایت www.setadiran.ir مراجعه فرمایند.

نوع واگذاری			واگذاری اراضی با کاربری های تفریحی، گردشگری، توریستی، هتل داری و سایر تأسیسات گردشگری در قالب ماده ۲۲ قانون الحاقی مواردی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴ و دستورالعمل اجرایی آن		
مورد فراخوان			زمین		
نشانی			بندرچارک		
مختصات مرکز زمین			۲۹۵۸۶۲۲/۷۱۱۹	Y	۲۲۶۵۴۰/۶۳۲۸ X
پلاک ثبتی			تحت پلاک ۴ فرعی از ۱۵۰۴ اصلی		
کاربری			گردشگری		
وضعیت سند			دارد		
موضوع موافقت اصولی			احداث اقامتگاه بوم گردی		
مساحت عرصه (متر مربع)			۲۰۰۰		
قیمت پایه (ریال)			۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		
۵درصد قیمت کل			۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		
نام کارشناسان			علیرضا اسدی لاری-رامین حیدری مقدم-هوبه تحویلدار		
تاریخ کارشناسی			تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹		
نامه تعیین قیمت توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان هرمزگان			شماره ۲۴۰۱۰۹		
رأی هیأت نمایندگی اداره کل راه و شهرسازی			شماره های ۳۱۵۲۲/۱۰۰۰۵۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۰ و ۱۴۰۳/۰۸/۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۴ و ۱۴۰۳/۱۱/۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۵		
وضعیت زمین			تخلیه		
			ششی دانگ		
مهلت زمان واریز وجه			۷ روز کاری		
شرایط فروش: نقد و اقساط در ازای اخذ ضمانت نامه بانکی مطابق جدول ذیل(در اجرای ماده ۴ دستورالعمل اجرایی ماده ۲۲ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴)					

ردیف	درصد پرداخت نقدی	مبلغ پرداخت نقدی	درصد پرداخت غیرنقدی اقساط	مبلغ پرداخت غیرنقدی	تعداد اقساط	فاصله زمانی بین دو قسط	سود بانکی	اولویت در انتخاب برنده
۱	۱۰ درصد	۹۰ درصد	۵ ساله	۱ ساله	۵ ساله	۰	۰	۱
۲	۳۰ درصد	۷۰ درصد	۳ ساله	۱ ساله	۳ ساله	۰	۰	۱
۳	۷۰ درصد	۳۰ درصد	۲ ساله	۱ ساله	۲ ساله	۰	۰	۱
۴	۱۰۰ درصد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱

لازم به ذکر است مبلغ پرداخت غیر نقدی (اقساطی) به صورت پلکانی سالیانه تقسیط می شود. (به عنوان مثال برای ۵ سال به ترتیب ۲۰، ۲۵، ۲۰، ۱۵، ۱۰ درصد)

توضیحات: به مهلت اعتبار شش ماهه تعیین قیمت توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری توجه شود و کل فرایند برگزاری فراخوان، عقد قرارداد و واریز وجه بایستی در مهلت قانونی ۶ ماهه از زمان اعلام قیمت توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری انجام شود.

-درمراحل اول نیاز به ارائه موافقت اصولی نمی باشد و درصورت کسب امتیاز لازم براساس جدول پیوست با ارائه مدارک مستندات، شرکت کنندگانی که حائز حداقل امتیاز شده باشند به اداره کل میراث فرهنگی استان هرمزگان معرفی و جهت نفراتی که موافقت اصولی در این مرحله صادر شود پاکت مناقصه آنها بازگشایی می گردد.

مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ - مهلت بازگذاری اسناد: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ - بازگشایی پاکات: ۱۴۰۵/۰۵/۱۸

◀ اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

شناسه آگهی: ۲۲۴-۲۱۹

میز خبر

فوتسال کلان‌شهرهای کشور

شهرداری بندرعباس به جمع ۸ تیم
راه یافت

سرویس ورزشی

فوتسالیست‌های شهرداری بندرعباس به جمع ۸ تیم برتر کشور صعود کرد. به گزارش صبح ساحل، تیم فوتسال کارکنان شهرداری بندرعباس با ارائه بازی‌های هوشمندانه در سیزدهمین دوره مسابقات فوتسال کلان‌شهرهای کشور، جواز حضور در مرحله بعدی کسب کرد. این دوره از رقابت‌ها در ۴ گروه در حال برگزاری است که نماینده بندرعباس در گروه دوم با تیم‌های شهرداری کرج، یزد و کرمانشاه هم‌گروه می‌باشند. فوتسالیست‌های شهرداری بندرعباسی با ثبت دو تساوی ارزشمند ۱-۱ مقابل کرج و یزد، به جمع ۸ تیم نهایی راه یابند. رضا هنگام‌پور، مسئول ورزش کارکنان شهرداری بندرعباس، اظهار داشت: این دستاورد حاصل حمایت‌های ویژه و نگاه مثبت اعضای شورای اسلامی شهر بندرعباس و مهدی نوبانی شهردار می‌باشد. وی همچنین با تقدیر از زحمات رسول جهانداری، رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری و فرامرز عیانی، معاون ورزش سازمان، افزود: حمایت‌های بی‌دریغ این عزیزان از ورزش کارکنان، انگیزه ورزشکاران ما را برای تداوم موفقیت‌ها در مراحل بعدی دوچندان کرده است. گفتنی است این مسابقات به میزبانی شهرداری مشهد مقدس در حال برگزاری است.

با حکم رئیس هیئت شمشیربازی بندرعباس؛

مدیر آکادمی و رئیس کمیته
استعدادیابی منصوب شد

سرویس ورزشی

مدیر آکادمی و رئیس کمیته استعدادیابی هیئت شمشیربازی شهرستان بندرعباس منصوب شدند.

به گزارش صبح ساحل، در راستای سیاست‌های کلان هیئت شمشیربازی برای توسعه ساختارهای آموزشی و شناسایی نخبگان ورزشی، خسرو محمدحسین عبدلی به عنوان مدیر آکادمی و رئیس کمیته استعدادیابی هیئت شمشیربازی شهرستان بندرعباس منصوب شد.

این انتصاب که در پی نیاز به نظام‌مند کردن فرآیندهای قهرمان‌پروری صورت گرفته، با پیشنهاد رسمی مهدی جعفری رئیس هیئت شمشیربازی شهرستان بندرعباس و با تأیید، تصویب و امضای محمدی‌نسب دبیر هیئت استان، انجام پذیرفت.

خسرو محمدحسین عبدلی که پیشینه و تجربه لازم در امور اجرایی و مدیریتی ورزش را داراست، اکنون با دریافت این حکم، مسئولیت سیاست‌گذاری کلان در بخش آکادمی و پیاده‌سازی برنامه‌های راهبردی در حوزه استعدادیابی را عهده‌دار شده است.

محورهای اصلی مأموریت عبدلی در این جایگاه شامل شناسایی استعدادهای بالقوه در سطح مدارس و محلات بندرعباس، تدوین متدولوژی آموزشی استاندارد و هدایت آکادمی شمشیربازی به سمت حرفه‌ای‌گری با تکیه بر دانش فنی روز است.

انتظار می‌رود با این تغییرات مدیریتی و حمایت‌های همه‌جانبه‌ی رئیس هیئت شمشیربازی شهرستان بندرعباس و نظارت راهبردی دبیر هیئت استان، مسیر جذب و پرورش نسل جدید شمشیربازان این منطقه شتاب بگیرد و شاهد حضور موفق ورزشکاران بندرعباسی در میادین ملی و بین‌المللی باشیم.

این انتصاب، گامی مؤثر در جهت استانداردسازی فعالیت‌های تخصصی هیئت شمشیربازی بندرعباس و تثبیت جایگاه این رشته در میان ورزش‌های مدال‌آور استان تلقی می‌شود.

المپیک آسیایی ناگویا

ماموریت افراشتن پرچم ایران
توسط قایقران هرمزگانی در آب‌های آسیا

محمود رئیسی

دبیر سرویس ورزشی



قایقران ملی پوش هرمزگانی، دختری از خطه نیلگون خلیج فارس به عنوان نماینده رشته قایقرانی ایران در المپیک آسیایی ناگویا انتخاب خواهد شد.

کیانا کمال‌زاده، ورزشکاری است که نه فقط برای مدال، که برای رساندن صدای ورزشکاران جنوب ایران به گوش جهانیان، پرچم کشورش

را در آب‌های آسیا به اهتزاز درمی‌آورد. در شرایطی که کاروان ورزشی ایران خود را برای حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا آماده می‌کند، رشته قایقرانی کشورمان سهمیه‌ای تک‌نفره اما پرزنگ دارد. کیانا کمال‌زاده، ملی‌پوش شایسته هرمزگان، تنها نماینده این رشته در مهم‌ترین رویداد قاره‌ای خواهد بود. این انتخاب در حالی رقم خواهد خورد که کمال‌زاده پیش از این با درخشش در مسابقات قهرمانی آسیا و کسب مدال‌های طلا و نقره، توانایی‌های فنی خود را به اثبات

رسانده است.

اما این بار، مأموریت او فراتر از یک رقابت ورزشی تعریف شده است و هم‌زمان با افتخارآفرینی، صدای استعدادهای مغفول‌مانده و محرومیت‌های منطقه جنوب را به جامعه ورزشی قاره پهناور منتقل کند. آرزو پاسلار، مربی این قایقران ملی‌پوش که از نزدیک شاهد تلاش‌های شبانه‌روزی ایشان است، درباره روند آماده‌سازی کمال‌زاده ابراز امیدواری کرد و با اشاره به زمان کوتاه باقی‌مانده تا آغاز اردوهای نهایی تیم ملی، بر

از میناب تا هانگژو چین؛

فرزانه حیدری در قاب تاریخ‌سازی والیبال نشسته ایران

فاطمه کریمی



پشتکار به پیراهن تیم ملی رسید و با حضور در ترکیب اصلی، سهمی ارزشمند در ثبت این موفقیت تاریخی داشت. فرزانه حیدری، نماینده شایسته میناب و هرمزگان، مسیری را از رقابت‌های داخلی تا بزرگ‌ترین میدان جهانی طی کرده است. ورزشکاری که با حضور مؤثر در ترکیب تیم ملی والیبال نشسته بانوان ایران، بخشی از مهم‌ترین موفقیت تاریخ این رشته را رقم زد. عملکرد او در مسیر این رقابت‌ها نشان داد که استعدادهای ورزشی هرمزگان می‌توانند در سطح اول جهان نیز بدرخشند و نام خود را در کنار افتخارات ملی ثبت کنند. دختر میناب، سال‌ها برای رسیدن به این جایگاه تلاش کرد؛ تا امروز نامش نه فقط به عنوان یک ملی‌پوش، بلکه در کنار بزرگ‌ترین افتخار تاریخ والیبال نشسته بانوان ایران ثبت شود، افتخاری که حالا به یکی از مهم‌ترین دستاوردهای ورزش بانوان کشور تبدیل شده است.

تیم ملی والیبال نشسته بانوان ایران در رقابت‌های قهرمانی جهان هانگژو چین، با حضور فرزانه حیدری در ترکیب اصلی تیم ملی، برای نخستین‌بار در تاریخ این رشته موفق شد به جمع هشت تیم برتر جهان صعود کند و در پایان با کسب عنوان هفتم جهان، بهترین نتیجه تاریخ والیبال نشسته بانوان ایران در رقابت‌های جهانی را به ثبت برساند.

پیروزی قاطع ۳ بر صفر مقابل آلمان، تنها یک برد نبود، نقطه عطفی برای والیبال نشسته بانوان ایران بود. تیمی که با این نتیجه، یکی از مهم‌ترین موانع مسیر خود را پشت سر گذاشت و نام ایران را در جمع برترین‌های جهان قرار داد. در این تاریخ‌سازی، نام فرزانه حیدری نیز پررنگ است. ورزشکاری که از میناب مسیر خود را آغاز کرد، با تلاش و

مسابقات دوومیدانی منطقه شش کشور

دختران هرمزگانی ۶ مدال رنگارنگ کسب کردند



ویانا مرادیپور در ۱۰۰ متر با مانع و دنیا نیرومند در ۱۰۰ متر چهار مدال برنز برای هرمزگان به افتخار آوردند. دختران هرمزگان با وجود رقابتی قدرتمندی از استان‌های کرمان، سیستان و بلوچستان و یزد، توانستند جایگاه ویژه‌ای در این مسابقات به دست آورند و نشان دهند که استعدادهای ورزشی بانوان هرمزگان در سطح منطقه کم نظیر است.

یک طلا، یک نقره و چهار برنز به کار خود پایان دادند. در مسابقات دوومیدانی منطقه شش کشور، دختران هرمزگان به مربیگری سکینه ابوالحسنی عملکردی تحسین‌برانگیز به نمایش گذاشتند. در این مسابقات سارینا عامری در ماده ۱۰۰ متر مدال طلا کسب کرد. فاطمه رحیمی در ۱۰۰ متر مدال نقره به دست آورد. فرزانه شریفی در ۸۰۰ متر، نگار روحی در ۱۰۰ متر،

محمود رئیسی

دختران هرمزگانی در مسابقات دوومیدانی منطقه شش کشور چندین مدال رنگارنگ کسب کردند. دختران هرمزگانی در مسابقات دوومیدانی منطقه شش کشور با

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر
هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۱۰-۳۲۲۴۱۴۶۲

چگونه نوجوانان دهه ۱۳۹۰ به بعد، جنگ و حملات نظامی را به روایت‌های طنز در شبکه‌های اجتماعی تبدیل می‌کنند؟

شکاف نسلی در تفسیر تهدید جنگ



محیا تکنده
روانشناس بالینی

هر جنگی تنها در میدان‌های نظامی رخ نمی‌دهد بخش مهمی از آن در ذهن انسان‌ها، در زبان روزمره و در شیوه روایت کردن واقعیت شکل می‌گیرد. اگر نسل‌های پیشین اخبار حملات نظامی را با اضطراب، سکوت یا گفتگوهای خانوادگی تجربه می‌کردند، نوجوانان امروز بیش از هر چیز آن را در قالب تصاویر کوتاه، شوخی‌های تصویری و روایت‌های طنزآمیز در شبکه‌های اجتماعی بازآفرینی می‌کنند. برای بسیاری از بزرگسالان، این رفتار ممکن است نشانه بی‌تفاوتی یا کاهش حساسیت اخلاقی باشد، اما پژوهش‌های تازه روانشناسی رسانه تصویر متفاوتی ارائه می‌کنند. طنز دیجیتال در بسیاری از موارد نه نشانه بی‌اعتنایی، که راهبردی برای مهار اضطراب و بازپس‌گیری احساس کنترل در برابر رویدادهایی است که فرد هیچ نقشی در تغییر آن‌ها ندارد. بر پایه گزارش موسسه پژوهشی «پیو» در سال ۲۰۲۵، بیش از هفتاد درصد نوجوانان اخبار رویدادهای مهم جهانی را نخستین بار از شبکه‌های اجتماعی دریافت می‌کنند و نه از رسانه‌های رسمی. هم‌زمان گزارش موسسه «رویترز» درباره اخبار دیجیتال در سال ۲۰۲۵ نشان می‌دهد اعتماد نسل جوان به روایت‌های رسمی کاهش یافته و آنان بیش از گذشته از روایت‌های تولیدشده توسط کاربران هم‌سال خود تأثیر می‌پذیرند. در چنین فضایی، شوخی، تصویر و روایت کوتاه به زبان اصلی نسل جدید برای فهم بحران تبدیل شده است. در جامعه‌ای که تجربه نااطمینانی اقتصادی، محدودیت‌های ارتباطی و فشارهای روانی روزمره با اخبار جنگ و حتی واکنشی به احساس نابرابری در دسترسی به امنیت، اطلاعات و آینده باشد. از همین رو، فهم زبان طنز نسل جدید بیش از آنکه یک مسئله فرهنگی باشد، به مسئله‌ای روان‌شناختی و اجتماعی تبدیل شده است.

آخرین سپر روان در برابر احساس ناتوانی

روانشناسان سال‌هاست میان خندیدن به بحران و بی‌اهمیت دانستن بحران تفاوت قائل می‌شوند. پژوهش‌های منتشرشده در سال‌های اخیر نشان داده‌اند که طنز، یکی از کارآمدترین سازوکارهای دفاعی ذهن برای کاهش فشار روانی است. هنگامی که انسان احساس می‌کند بر رویدادهای بیرونی هیچ کنترلی ندارد، ذهن تلاش می‌کند دست کم شیوه روایت آن رویداد را در اختیار بگیرد. نوجوانان امروز نیز دقیقاً همین کار را انجام می‌دهند. آنان تصاویر مربوط به حملات نظامی یا تهدیدهای سیاسی را به قالب شوخی، تصویرهای طنز و روایت‌های کوتاه تبدیل می‌کنند تا از شدت هراس بکاهند. بررسی‌های دانشگاه آکسفورد درباره رفتار کاربران جوان در بحران‌های جهانی نشان می‌دهد استفاده از طنز در شبکه‌های اجتماعی پس از رخدادهای پرتنش به طور محسوسی افزایش می‌یابد و این افزایش بیش از همه در گروه سنی پانزده تا بیست و چهار



سال دیده می‌شود. از سوی دیگر، گزارش سال ۲۰۲۵ صندوق کودکان سازمان ملل نشان می‌دهد حدود شصت درصد نوجوانان جهان پس از دنبال کردن اخبار جنگ یا فجایع انسانی، احساس اضطراب یا درماندگی را تجربه می‌کنند. بنابراین، شوخی دیجیتال را نمی‌توان صرفاً یک سرگرمی دانست بلکه باید آن را نوعی مدیریت هیجان در نسلی تلقی کرد که هم‌زمان با انبوهی از بحران‌های اقتصادی، زیست محیطی، سیاسی و ارتباطی رشد کرده است. در این میان، تفاوت مهمی میان نسل‌های مختلف دیده می‌شود.

نسل‌های پیشین اضطراب را در سکوت یا گفت‌وگوهای خانوادگی تخلیه می‌کردند، اما نسل جدید آن را به یک تجربه جمعی در فضای مجازی تبدیل می‌کند. این فرایند باعث می‌شود احساس تنهایی کاهش یابد و افراد دریابند که دیگران نیز همان نگرانی‌ها را تجربه می‌کنند. از این منظر، طنز نه فرار از واقعیت، بلکه شیوه‌ای برای تاب آوردن در برابر واقعیتی است که امکان تغییر فوری آن وجود ندارد.

از روایت رسمی تا روایت همسالان

اگر نسل‌های گذشته هنگام وقوع یک بحران سیاسی یا نظامی، نخست به رادیو، تلویزیون یا روزنامه مراجعه می‌کردند، نوجوانان امروز اغلب مسیر دیگری را طی می‌کنند. آنان پیش از آنکه روایت رسمی را بشنوند، با ده‌ها روایت شخصی، تصویر کوتاه، شوخی، بازسازی و برداشت کاربران هم‌سن‌وسال خود مواجه می‌شوند. این تغییر تنها حاصل پیشرفت فناوری نیست، بلکه بیانگر دگرگونی در شیوه شکل‌گیری اعتماد اجتماعی است. در جهان امروز، اعتبار یک پیام برای بسیاری از نوجوانان نه از جایگاه گوینده، بلکه از میزان شباهت او به تجربه زیسته خود ناشی می‌شود. گزارش موسسه رویترز درباره اخبار دیجیتال در سال ۲۰۲۵ نشان می‌دهد بیش از نیمی از افراد هجده تا بیست و چهار سال اخبار روزانه را عمدتاً از شبکه‌های اجتماعی دریافت می‌کنند، درحالی‌که سهم رسانه‌های سنتی در این گروه سنی به طور پیوسته کاهش یافته است.

هم‌زمان پژوهش‌های «پیو» نشان می‌دهد کاربران جوان بیش از نسل‌های پیشین به

را می‌توان تلاشی برای بازپس‌گیری سهمی از قدرت تفسیر جهان دانست؛ سهمی که هرچند واقعیت بیرونی را تغییر نمی‌دهد، اما احساس انفعال را تا اندازه‌ای کاهش می‌دهد. از این منظر، میم‌واره‌های مرتبط با جنگ تنها ابزار سرگرمی نیستند، بلکه نشانه‌ای از تغییر مناسبات میان قدرت، رسانه و تجربه روزمره نسلی هستند که بیش از هر نسل دیگری در دل شبکه‌های ارتباطی رشد کرده است.

اقتصاد توجه و بازتولید طنز در زمان تهدید

برای فهم اینکه چرا شوخی‌های مرتبط با حملات نظامی در مدت کوتاهی میلیون‌ها بار دیده و بازنشر می‌شوند، نباید تنها به ویژگی‌های روانشناختی نوجوانان توجه کرد؛ بلکه باید به سازوکار شبکه‌های اجتماعی نیز نگریست. این شبکه‌ها بر پایه رقابت برای جلب توجه طراحی شده‌اند و هر محتوایی که واکنش هیجانی شدیدتری برانگیزد، شانس بیشتری برای دیده شدن پیدا می‌کند. پژوهش‌های منتشرشده در سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ از سوی دانشگاه‌های استنفورد، آکسفورد و گزارش‌های مؤسسه رویترز نشان می‌دهد محتوایی که هم‌زمان عنصر غافلگیری، هیجان و طنز را در خود دارد، به‌مراتب سریع‌تر از محتوای صرفاً خبری در میان کاربران جوان دست به دست می‌شود. به همین دلیل، یک تصویر طنز درباره یک بحران سیاسی گاه در چند ساعت به میلیون‌ها کاربر می‌رسد، در حالی که گزارش‌های تحلیلی همان رویداد تنها بخش کوچکی از مخاطبان را جذب می‌کنند. در چنین فضایی، مسئله فقط سلیقه کاربران نیست و معماری رسانه‌های دیجیتال نیز به گونه‌ای عمل می‌کند که احساسات فوری را بر تامل عمیق ترجیح می‌دهد.

این روند پیامدهای اجتماعی مهمی دارد. هنگامی که هر رویداد ناگوار ناچار است برای دیده شدن در قالبی کوتاه، هیجان‌برانگیز یا طنزآلود عرضه شود، تجربه جمعی از بحران نیز دگرگون می‌شود. نوجوانی که هر روز با صدها تصویر و ویدئوی کوتاه مواجه است، فرصت چندانی برای مکث و تحلیل پیدا نمی‌کند. ذهن او از یک بحران به بحران دیگر حرکت می‌کند و هر خبر، پیش از آنکه به حافظه تاریخی تبدیل شود، جای خود را به موج بعدی می‌دهد. جامعه‌شناسان رسانه این وضعیت را چرخه فرسایش توجه توصیف کرده‌اند؛ وضعیتی که در آن، نه شدت یک رویداد، بلکه توانایی آن در جلب توجه، میزان دیده شدنش را تعیین می‌کند. در نتیجه، حتی تهدیدهای جدی نیز ممکن است در میان انبوهی از شوخی‌ها، تصاویر و واکنش‌های لحظه‌ای، بخشی از جریان عادی مصرف روزانه محتوا شوند. اما در پس این سازوکار رسانه‌ای، مسئله‌ای عمیق‌تر نیز نهفته است.

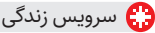
هنگامی که روابط اجتماعی بیش از پیش در بستر سکوهای دیجیتال شکل می‌گیرد، تجربه انسان نیز تا اندازه‌ای تابع منطق بازار توجه می‌شود بازاری که در آن، هر احساس، هر نگرانی و حتی هر فاجعه می‌تواند به محتوایی برای رقابت بر سر دیده شدن تبدیل شود. از این منظر، نوجوانانی که با طنز به استقبال اخبار تهدید می‌روند، الزاماً واقعیت را انکار نمی‌کنند آنان در محیطی زندگی می‌کنند که ارزش هر روایت، بیش از هر چیز با میزان بازدید و بازنشر آن سنجیده می‌شود. بنابراین، میم‌واره‌های جنگ را نمی‌توان صرفاً محصول ذوق نسل جدید دانست. این پدیده بازتاب ساختاری است که در آن فناوری، اقتصاد رسانه و مناسبات نابرابر دسترسی به صدا و دیده‌شدن، در کنار یکدیگر شیوه فهم و بیان واقعیت را بازتعریف کرده‌اند.

هنگامی که انسان احساس می‌کند بر رویدادهای بیرونی هیچ کنترلی ندارد، ذهن تلاش می‌کند دست کم شیوه روایت آن رویداد را در اختیار بگیرد. نوجوانان امروز نیز تصاویر مربوط به حملات نظامی یا تهدیدهای سیاسی را به قالب شوخی، تصویرهای طنز و روایت‌های کوتاه تبدیل می‌کنند تا از شدت هراس بکاهند

دانشتنی

گرمای تابستان

چه بلایی سر خودرو می‌آورد؟



گرمای تابستان تنها آسایش رانندگان را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه می‌تواند سلامت خودرو را نیز به خطر بیندازد. از افزایش دمای کابین گرفته تا فشار بیشتر بر قطعات فنی، روزهای داغ سال گاهی خسارت‌هایی به همراه دارند که بسیاری از رانندگان از آنها بی‌خبرند. با آغاز روزهای گرم سال، بسیاری از رانندگان تنها به سلامت موتور یا عملکرد کولر خودرو توجه می‌کنند، در حالی که گرمای شدید می‌تواند خطرانی پنهان اما جدی برای خودرو و سرنشینان ایجاد کند. دمای داخل یک خودروی پارک‌شده زیر نور مستقیم خورشید، حتی زمانی که دمای هوا حدود ۳۵ درجه سانتی‌گراد باشد، در مدت کوتاهی می‌تواند به بیش از ۵۰ تا ۷۰ درجه سانتی‌گراد برسد. این شرایط نه‌تنها به قطعات داخلی خودرو آسیب می‌زند، بلکه نگهداری برخی وسایل مانند فندک، اسپری، پاوربانک یا باتری‌های شارژی را نیز خطرناک می‌کند. کارشناسان حوزه ایمنی خودرو توصیه می‌کنند با چند اقدام ساده می‌توان هم از خطرات احتمالی جلوگیری کرد و هم هزینه‌های نگهداری خودرو را کاهش داد.

خودرو در تابستان چگونه به کوره تبدیل می‌شود؟

یکی از ویژگی‌های خودرو، محفظه بسته آن است. نور خورشید از شیشه‌ها وارد کابین می‌شود اما گرمای تولیدشده به راحتی خارج نمی‌شود که این موضوع به اثر گلخانه‌ای معروف است. بر اساس مطالعات دمای داخل خودرو تنها در ۲۰ تا ۴۰ دقیقه می‌تواند ده‌ها درجه بیشتر از دمای محیط شود. در چنین شرایطی نه‌تنها داشبورد، فرمان، صندلی‌ها و تجهیزات پلاستیکی داغ می‌شوند، بلکه هر وسیله حساس به گرما نیز ممکن است دچار آسیب یا حتی آتش‌سوزی شود. به همین دلیل توصیه می‌شود خودرو را تنها وسیله‌ای برای جابه‌جایی بدانیم، نه انباری برای نگهداری وسایل مختلف.

مواد اشتعال‌زا را از خودرو خارج کنید

یکی از مهم‌ترین اقداماتی که باید پیش از پارک خودرو در هوای گرم انجام داد، خارج کردن مواد قابل اشتعال از کابین است. فندک‌های گاز، اسپری‌های خوشبوکننده، اسپری رنگ، اسپری حشره‌کش، اسپری کف اصلاح، عطر و ادکلن‌هایی که در ظروف تحت فشار یا دارای الکل بالا هستند، در برابر گرمای شدید مقاومت محدودی دارند. افزایش دما باعث بالا رفتن فشار داخل این ظروف می‌شود و در مواردی امکان ترکیدن یا نشت محتویات آنها وجود دارد. اگرچه وقوع انفجارهای بزرگ چندان رایج نیست اما گزارش‌های ایمنی نشان می‌دهد که ترکیدن یک اسپری یا فندک می‌تواند موجب آسیب به شیشه، داشبورد یا حتی آغاز آتش‌سوزی در شرایط خاص شود. به همین خاطر توصیه می‌شود این وسایل را به‌ویژه هنگام پارک طولانی‌مدت داخل خودرو باقی نگذارید. همچنین نگهداری بنزین، تینر، حلال‌های شیمیایی یا سایر مواد آتش‌زا در صندوق عقب نیز در روزهای گرم اقدامی پرخطر محسوب می‌شود.

پاوربانک و وسایل شارژی را فراموش نکنید

در سال‌های اخیر تقریباً همه رانندگان پاوربانک، تلفن همراه، ساعت هوشمند، هندزفری بی‌سیم یا سایر وسایل دارای باتری لیتیوم‌یونی را داخل خودرو نگهداری می‌کنند. باتری‌های لیتیومی نسبت به گرمای شدید حساس هستند. شرکت‌های تولیدکننده این تجهیزات معمولاً دمای مجاز نگهداری را بین حدود ۰ تا ۴۵ درجه سانتی‌گراد اعلام می‌کنند. قرار گرفتن این وسایل در کابینی که دمای آن به بیش از ۶۰ درجه می‌رسد، می‌تواند باعث کاهش عمر باتری، باد کردن آن و در موارد نادر ایجاد پدیده‌ای به نام «فرار حرارتی» شود که احتمال دود کردن یا آتش گرفتن باتری را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، باقی ماندن تلفن همراه روی داشبورد زیر نور مستقیم خورشید نیز علاوه بر آسیب به باتری، ممکن است به نمایشگر و قطعات داخلی آن صدمه بزند. بهترین راهکار این است که هنگام ترک خودرو، پاوربانک، لپ‌تاپ، تبلت، دوربین، گوشی موبایل و سایر وسایل الکترونیکی قابل حمل را با خود ببرید.

صندوق عقب را سبک کنید

بسیاری از رانندگان بدون آنکه متوجه باشند، صندوق عقب خودرو را با جعبه‌ابزارهای سنگین، وسایل ورزشی و دیگر بارهای غیرضروری به انباری دائمی تبدیل می‌کنند. هرچند وجود تجهیزات ضروری مانند زاپاس، جک، آچار چرخ یا تجهیزات امدادی لازم است، اما حمل بار اضافی در تمام روزهای سال، به‌ویژه تابستان، فشار بیشتری به خودرو وارد می‌کند. فراموش نکنیم افزایش وزن خودرو موجب می‌شود موتور برای حرکت انرژی بیشتری مصرف کند. نتیجه این موضوع افزایش مصرف سوخت، فشار بیشتر به سیستم تعلیق، لاستیک‌ها و ترمزها و در نهایت افزایش استهلاک خودرو خواهد بود. در روزهای گرم که سیستم خنک‌کننده موتور و کولر خودرو نیز تحت فشار بیشتری قرار دارند، سبک‌تر بودن خودرو می‌تواند عملکرد فنی آن را بهبود ببخشد. بنابراین بهتر است هر چند وقت یک‌بار صندوق عقب را بررسی کنید و وسایلی را که ماه‌هاست استفاده نکرده‌اید، از خودرو خارج کنید.

گرمای تابستان فقط کابین را تهدید نمی‌کند

هوای گرم علاوه بر فضای داخلی خودرو، بر بخش‌های فنی آن نیز اثر می‌گذارد. سیستم خنک‌کننده موتور، روغن موتور، لاستیک‌ها و باتری خودرو همگی در تابستان تحت فشار بیشتری قرار دارند. به همین توصیه می‌شود رانندگان پیش از آغاز سفرهای تابستانی، سطح مایع خنک‌کننده موتور، سلامت رادیاتور، فشار باد لاستیک‌ها، عملکرد کولر و وضعیت باتری را بررسی کنند. همچنین باد لاستیک‌ها نباید بیش از مقدار توصیه شده توسط سازنده تنظیم شود، زیرا گرمای هوا خود باعث افزایش فشار داخل لاستیک می‌شود.

چند دقیقه پیشگیری، میلیون‌ها تومان صرفه‌جویی

بسیاری از آسیب‌هایی که در تابستان به خودرو وارد می‌شود، ناگهانی نیستند، بلکه حاصل قرار گرفتن مداوم خودرو در معرض گرمای شدید هستند. ترک خوردن داشبورد، کاهش عمر باتری وسایل الکترونیکی، افزایش مصرف سوخت، استهلاک بیشتر موتور و حتی خطر آتش‌سوزی، همگی پیامدهایی هستند که با چند اقدام ساده می‌توان احتمال وقوع آنها را کاهش داد. خارج کردن مواد اشتعال‌زا، همراه بردن وسایل شارژی، سبک نگه داشتن خودرو و استفاده از آفتاب‌گیر، اقداماتی کم‌هزینه اما موثر هستند که هم ایمنی خودرو را افزایش می‌دهند و هم هزینه‌های تعمیر و نگهداری را کاهش می‌دهند. در نهایت خودرو نیز مانند هر وسیله دیگری برای عملکرد مطلوب به مراقبت نیاز دارد. رعایت چند نکته ساده در روزهای گرم سال می‌تواند از بروز خسارت‌های پرهزینه جلوگیری کند، مصرف سوخت را کاهش دهد و ارزش خودرو را در بلندمدت حفظ کند که تنها چند دقیقه زمان می‌برد اما آثار آنها تا سال‌ها باقی می‌ماند. /ایرنا

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۱۰۵-۳۲۲۴۴۶۲





بنیان‌گذار:
شادروان
قاسم کرمی

• صاحب امتیاز
شرکت تعاونی صبح ساحل
• مدیر مسئول
الهام کرمی
• قائم‌مقام مدیرمسئول و سردبیر
مهراب رشیدی
• دبیر تحریریه
فاطمه محمودآبادی
• دبیر سرویس ورزش
محمود رئیسی

• دبیر سرویس حوادث
آنا رام
• دبیر سرویس آنلاین
سامیه طهوریان
• چاپ مهدوی کرمان
۰۷۶۳۲۲۹۵۸۵ (داخلی ۱۲۴)
• آگهی‌ها
۰۳۲۲۴۶۷۵۱ - ۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۲ (داخلی ۱۰۵)
• فاکس شبانه‌روزی
۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۳
• امور مشترکین
۰۷۶۳۲۲۳۳۷۲۶ (داخلی ۱۰۱)
• دفتر مرکزی
بندرعباس، خیابان امام خمینی،
حداصل شهربانی و اتوناج، جنب
بانک رفاه، ساختمان صبح ساحل
• پایگاه خبری صبح‌ساحل نیوز
www.sobhesahel.ir

◎ جبران خسارات زیرساختی هرمزگان از محل اعتبارات مدیریت بحران

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور در نشست ستاد مدیریت بحران هرمزگان گفت: خسارات زیرساختی از محل اعتبارات مدیریت بحران جبران می‌شود.

«حسین ساجدی‌نیا» عنوان کرد: سازمان مدیریت بحران کشور در کنار مردم استان قرار دارد و تمامی ظرفیت‌های خود را برای کاهش آثار خسارات، رفع مشکلات و بازگرداندن شرایط به وضعیت پایدار به کار خواهد گرفت. به گفته وی، هزینه‌های مربوط به آسیب‌های وارد شده

به زیرساخت‌های استان، پس از بررسی‌های کارشناسی و تأیید میزان خسارات، از محل اعتبارات مدیریت بحران تأمین و پرداخت خواهد شد. ساجدی‌نیا همچنین بر لزوم هماهنگی مستمر میان دستگاه‌های اجرایی، اولویت‌بندی نیازهای مناطق آسیب‌دیده و تسریع در بازسازی زیرساخت‌های حیاتی استان تأکید کرد و گفت: هدف اصلی، بازگشت هرچه سریع‌تر خدمات عمومی به شرایط مطلوب و حمایت از مردم مناطق متأثر است.

نگاهی به اظهارات موافقان و مخالفان جنجالی‌ترین مصاحبه این روزها

گفت‌وگوی پرحاشیه عراقچی



علی قاسمی نژاد

کارشناس ارشد علوم سیاسی

گفت‌وگوی اخیر «عباس عراقچی»، وزیر امور خارجه، با «جواد موکویی»، مستندساز در مجموعه «ماجرای جنگ قراتر» از روایت روزهای آغازین جنگ، به یکی از بحث‌برانگیزترین موضوعات فضای سیاسی و رسانه‌ای کشور تبدیل شد. عراقچی در این گفت‌وگو، ضمن بازخوانی لحظات نخست جنگ و شرایط بحرانی حاکم بر تهران، به موضوعاتی پرداخت که برخی از آن‌ها واکنش‌های گسترده موافقان و مخالفان را در پی داشت.

بخش مهمی از این مستند به روایت ساعات اولیه جنگ، نحوه برگزاری جلسات تصمیم‌گیری و شرایط امنیتی پایتخت اختصاص دارد؛ روزهایی که با شهادت رهبر معظم انقلاب، شماری از فرماندهان و مقامات ارشد کشور همراه بود. با این حال، آنچه بیش از هر بخش دیگری مورد توجه قرار گرفت، اظهارات عراقچی درباره وجود یک «حفره امنیتی» در ساختار تصمیم‌گیری کشور بود. وزیر امور خارجه در این گفت‌وگو توضیح می‌دهد که حضور رهبر انقلاب در دفتر محل استقرارشان در آن زمان، امری طبیعی و قابل پیش‌بینی بوده است، اما اطلاع دشمن از برگزاری هم‌زمان چند جلسه مهم در محدوده پاستور و اطراف بیت رهبری، موضوعی عادی نبوده و از وجود یک رخنه اطلاعاتی حکایت می‌کند. او در ادامه، جمله‌ای را مطرح می‌کند که بیشترین بازتاب رسانه‌ای را به دنبال داشت: «این حفره امنیتی در جهت‌گیری تصمیم‌سازی‌ها هم اثرگذار است.» همین بخش از سخنان عراقچی، بحث را از روایت صرف وقایع جنگ فراتر برد و آن را به موضوعی درباره امنیت ملی و نفوذ اطلاعاتی در سازوکار تصمیم‌گیری تبدیل کرد. موضوع دیگری که به حاشیه‌های این مستند دامن زد، اشاره به تونل‌هایی در تهران بود که در زمان جنگ و مدت اخیر به عنوان محل برگزاری برخی جلسات حساس مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگرچه بخش عمده انتقادات متوجه اظهارات مجری برنامه بود که به صورت مستقیم به وجود دو تونل در تهران اشاره کرد، اما تأیید عراقچی مبنی بر حضور در یکی از این مکان‌ها نیز واکنش‌هایی را در پی داشت. منتقدان معتقد بودند حتی اگر وجود چنین فضاهایی برای برخی افراد شناخته شده

باشد، تأیید رسمی آن از سوی یکی از عالی‌ترین مقامات دستگاه دیپلماسی کشور ضرورتی نداشت و می‌توانست حساسیت‌های امنیتی ایجاد کند.

واکنش منتقدان؛ از «گاف امنیتی» تا نقد شیوه روایت

بخش عمده واکنش‌های انتقادی از سوی رسانه‌ها و چهره‌های نزدیک به جریان اصولگرا مطرح شد. منتقدان معتقدند مسئله اصلی، اصل وجود نفوذ یا حفره امنیتی نیست؛ زیرا وقوع عملیات پیچیده اطلاعاتی، خود نشان‌دهنده وجود نوعی رخنه امنیتی است. از نگاه آنان، اشکال اصلی در این است که یک مقام عالی‌رتبه، آن هم وزیر امور خارجه، چنین موضوع حساسی را در قالب یک گفت‌وگوی رسانه‌ای مطرح کرده است.

در این میان، برخی رسانه‌های اصولگرا این مصاحبه را «گاف امنیتی» توصیف کردند و استدلال کردند که بیان علنی وجود حفره امنیتی، آن هم بدون ارائه توضیح درباره شناسایی یا رفع آن، این پیام را منتقل می‌کند که آسیب‌پذیری همچنان پابرجاست. از دید این منتقدان، چنین برداشتی می‌تواند بر تصویربازآرندگی امنیتی کشور و اعتماد عمومی نسبت به توان نهادهای مسئول تأثیر منفی بگذارد. محور دیگر انتقادات به جمله عراقچی درباره اثرگذاری حفره امنیتی بر «جهت‌گیری تصمیم‌سازی‌ها» باز می‌گشت. مخالفان این پرسش را مطرح کردند که اگر رخنه اطلاعاتی تا سطح اثرگذاری بر تصمیمات کلان پیش‌رفته است، چرا این موضوع در یک برنامه مستند عمومی بیان می‌شود و نه در قالب گزارش‌های تخصصی و از مسیر نهادهای مسئول؟ به باور آنان، طرح چنین گزاره‌ای بدون ارائه توضیح درباره ابعاد آن، بیش از آنکه به شفاف‌سازی کمک کند، ابهام‌های تازه‌ای ایجاد می‌کند. بخش دیگری از انتقادات نیز متوجه موضوع



تونل‌های تهران بود. منتقدان معتقد بودند اشاره مستقیم مجری به محل‌های برگزاری جلسات و سپس تأیید حضور در یکی از آن‌ها از سوی عراقچی، می‌تواند اطلاعاتی درباره الگوهای حفاظت از مقامات و شیوه برگزاری نشست‌های حساس را در اختیار مخاطبان قرار دهد.

هرچند بسیاری از این مکان‌ها ممکن است پیش از این نیز در محافل غیررسمی مطرح شده باشند، اما منتقدان تأکید داشتند میان گمانه‌زنی‌های عمومی و تأیید یک مقام رسمی تفاوت قابل توجهی وجود دارد و این تفاوت می‌تواند آثار امنیتی متفاوتی به همراه داشته باشد. برخی تحلیلگران اصولگرا نیز به بستر انجام این گفت‌وگو ایراد گرفتند. آنان معتقدند بیان چنین موضوعاتی در قالب یک مستند رسانه‌ای، آن هم در شرایطی که تنش‌های امنیتی منطقه همچنان ادامه دارد، تصمیمی قابل دفاع نیست و اگر هدف آسیب‌شناسی بوده، این موضوع باید در مجاری کارشناسی امنیتی دنبال می‌شد.

دیدگاه موافقان؛ ضرورت شفاف‌سازی درباره نفوذ

در مقابل، حامیان عراقچی این مصاحبه را تلاشی برای روایت صادقانه بخشی از واقعیت‌های جنگ ارزیابی کردند. از نگاه آنان، پذیرش وجود یک حفره امنیتی به معنای تضعیف ساختار امنیتی کشور نیست، بلکه گامی در مسیر آسیب‌شناسی و جلوگیری از تکرار خطاها به شمار می‌رود. این گروه معتقدند مهم‌ترین بخش سخنان وزیر امور خارجه، تأکید بر ضرورت شناسایی منشأ نفوذ و اصلاح سازوکارهای حفاظتی است. به باور آنان، اگر رخنه‌ای توانسته از زمان و مکان برگزاری جلسات حساس یا روندهای تصمیم‌گیری آگاه شود، بی‌توجهی به این مسئله می‌تواند در آینده هزینه‌های

سنگین‌تری برای امنیت ملی ایجاد کند. از منظر موافقان، بیان این واقعیت‌ها می‌تواند توجه نهادهای مسئول و حتی جامعه را به ضرورت بازنگری در سازوکارهای امنیتی جلب کند و زمینه‌ای برای تقویت حفاظت اطلاعات و کاهش آسیب‌پذیری‌های احتمالی فراهم آورد. مصاحبه عباس عراقچی را می‌توان یکی از جنجالی‌ترین روایت‌های رسانه‌ای از روزهای آغازین جنگ دانست؛ گفت‌وگویی که از بازخوانی یک تجربه تاریخی فراتر رفت و بحث‌هایی جدی را در مورد ملاحظات امنیتی به جریان انداخت. موافقان، این سخنان را نمونه‌ای از پذیرش واقعیت و دعوت به اصلاح ساختارهای امنیتی می‌دانند. در مقابل، منتقدان معتقدند حتی اگر اصل وجود رخنه اطلاعاتی پذیرفته شود، نحوه طرح آن از سوی یک مقام ارشد اجرایی و اشاره به برخی جزئیات مرتبط با جلسات و زیرساخت‌های حفاظتی، می‌تواند تبعات امنیتی و رسانه‌ای ناخواسته‌ای به همراه داشته باشد.

آنچه این گفت‌وگو را از یک مصاحبه معمولی متمایز می‌کند، صرفاً طرح موضوع «حفره امنیتی» نیست، بلکه آغاز دوباره بحثی قدیمی درباره موضوع امکان شفافیت‌سازی در مورد ملاحظات امنیت ملی و بحث نفوذ است. اینکه تا کجا می‌توان از واقعیت‌های یک بحران سخن گفت، بدون آنکه همان روایت، خود به بخشی از چالش‌های امنیتی آینده تبدیل شود.

میز خبر

زنجیره انسانی جان‌فداهای بندرعباس در کرانه خلیج فارس

سرویس خبری

هزاران نفر از مردم جانفدای بندرعباس با حضور در ساحل خلیج فارس در پاسخ به حملات جنایتکارانه دشمن آمریکایی به کشورمان، زنجیره انسانی تشکیل دادند. به گزارش صبح ساحل، مردم بندرعباس در اقدامی نمادین با زنجیره انسانی ۵ کیلومتری اعلام کردند هیچ صلح و دوستی با دشمن بزرگ آمریکا و ترامپ نخواهیم داشت. پیام مردم شرکت‌کننده در این زنجیره انسانی به آمریکا این بود که اگر از نیروی دریایی ایران عبور کنید، با مردم غیور این سرزمین طرفید که هیچ صلحی با ترامپ ندارند. مردم بندرعباس در پی حملات جنایتکارانه دشمن به زیرساخت‌های هرمزگان، با تشکیل یک زنجیره انسانی خودجوش، حمله به زیرساخت‌های عمومی را جنایت جنگی خواندند و بر لزوم پاسخ قاطع تأکید کردند. روز دوشنبه ۲۹ تیرماه مردم و جوانان میهن‌پرست و غیور بندرعباس در اقدامی خودجوش و به دعوت استانداری هرمزگان، یک زنجیره انسانی پیرامون حمایت از نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران و محکومیت دشمن جنایتکار تشکیل دادند. آن‌ها همراه با سراسر کشور، کناره‌خلیج تا ابد فارس گردهم آمدند و دست در دست هم، شجاعانه ایستادند تا بگویند حمله به زیرساخت‌های عمومی جنایت جنگی است و نگوئیده است. مردم با سر دادن شعارهایی همچون «مرگ بر آمریکا»، «مرگ بر اسرائیل»، «ایرانی می‌میرد ذلت نمی‌پذیرد»، «نه سازش نه تسلیم، نبرد با آمریکا» و «سید مجید قطعه‌زن، حیفا رو امشب بزن» اوج عصبانیت و خشم خود را از اقدامات اخیر دشمن نشان دادند.



غذاهایی که صورتتان را پیر می‌کند

- ۱** **سلامی**
دارای نیترات و مواد نگهدارنده که باعث التهاب و پیری پوست می‌شود.
- ۲** **بیکن**
سرشار از چربی‌های اشباع و نمک که به تخریب کلاژن و الاستین پوست منجر می‌شود.
- ۳** **سوسیس**
مواد افزودنی و چربی‌های ناسالم دارند که باعث التهاب و پیری پوست می‌شوند.
- ۴** **غذاهای تند**
باعث کشاد شدن رگ‌های فونی می‌شوند. و افزایش التهاب پوست می‌شوند.
- ۵** **هات‌داگ**
دارای مواد نگهدارنده و چربی‌های ناسالم که به پیری زودرس پوست کمک می‌کند.
- ۶** **نان سفید**
شاخص گلیسمی بالا دارد و باعث تجزیه کلاژن و الاستین پوست می‌شود.
- ۷** **شکر**
باعث گلیکاسیون (تجزیه کلاژن) و ایجاد چین و چروک در پوست می‌شود.
- ۸** **فست‌فود**
سرشار از چربی‌های ترانس و کالری خالی که باعث التهاب و پیری پوست می‌شود.
- ۹** **پنیر شور**
نمک بالا باعث احتباس آب و پف‌کردگی صورت و پیری زودرس می‌شود.
- ۱۰** **چیپس**
سرشار از نمک و چربی‌های ناسالم که باعث دهیدراته شدن پوست می‌شود.
- ۱۱** **پیتزا پیرونی**
ترکیبی از چربی، نمک و مواد افزودنی که به التهاب و پیری پوست می‌انجامد.
- ۱۲** **کراکر با تردک**
کربوهیدرات تصفیه‌شده و چربی‌های ناسالم دارند که باعث پیری پوست می‌شوند.
- ۱۳** **غذاهای سرخ‌شده**
روغن‌های ترانس باعث تخریب کلاژن و افزایش چین و چروک می‌شوند.
- ۱۴** **غلات فراوری‌شده**
باعث افزایش قند خون و التهاب پوست می‌شوند.
- ۱۵** **نمک بیش از حد**
باعث احتباس آب، تورم و کاهش انعطاف‌پذیری پوست می‌شود.
- ۱۶** **غذاهای کنسرو شده**
دارای سدیم بالا و مواد نگهدارنده که باعث دهیدراته شدن و پیری پوست می‌شوند.
- ۱۷** **مارگارین یا کره گیاهی**
دارای چربی‌های ترانس که باعث التهاب و پیری پوست می‌شود.
- ۱۸** **مصرف کم چربی‌های سالم مثل ماهی، آووکادو، جوانه کندم**
کمبود چربی‌های مفید باعث خشکی پوست و افزایش چین و چروک می‌شود.
- ۱۹** **قهوه و نوشیدنی کافئین‌دار**
باعث کم‌آبی بدن و کاهش رطوبت پوست می‌شود.

