



گزارش اختصاصی

نگاهی به نظام سرمایه‌داری؛ آیا این پدیده اقتصادی تصویری از ناعدالتی است یا بخشی از موتور محرکه پیشرفت؟

معمای درآمد در بازار آزاد

۳

سرخط خبرها

کشورهای حاشیه خلیج فارس پس از ۸ مارس در موضع خود بازنگری کردند!

لرزه در ائتلاف‌های منطقه‌ای

۲



فرودگاه قشم با نخستین پرواز پس از چهار ماه بازگشایی شد

۳

بنزین سوپر

در مرز ۸۵ هزار تومان

۳

کانال ما در روبیکا



فرمانده جدید نیروی دریایی سپاه کیست؟

«سردار علی عظمایی»؛ از منطقه یکم تا جانشینی شهید تنگسیری

عملیاتی منطقه یکم، سردار عظمایی با عنوان «جانشین فرمانده منطقه یکم ندسا(نیروی دریایی سپاه پاسداران)» فعالیت می‌کرد؛ او دو سال در این سمت بود؛ یعنی از تیر ۱۳۸۹ تا آبان ۱۳۹۱. مرکز فرماندهی منطقه یکم، در بندرعباس واقع شده است و نزدیک‌ترین فرماندهی مناطق نیروی دریایی سپاه به تنگه هرمز است و مهمترین مأموریت فرماندهی این منطقه، تامین امنیت و عبور و مرور در تنگه هرمز است.

پیش از جانشین فرماندهی در منطقه یکم، او در همان حوزه عملیاتی «معاون هماهنگ‌کننده و رئیس ستاد» بود؛ از سال‌های میانی دهه ۸۰ خورشیدی تا سال ۱۳۸۹. سردار عظمایی فروردین ۱۴۰۱، به پیشنهاد شهید حسین سلامی فرمانده کل وقت سپاه و با تایید فرماندهی شهید کل قوا، شهید آیت‌الله خامنه‌ای، از درجه سرتیپ دومی به درجه سرتیپ تمامی ارتقا یافت. اعطای درجه سرتیپی به سردار عظمایی، توسط شهید محمد باقری، رئیس وقت ستاد کل نیروهای مسلح انجام شد. حالا پس از فرمانده شهید نیروی دریایی سپاه، علیرضا تنگسیری، سردار علی عظمایی این سمت را عهده‌دار خواهد بود؛ فرماندهی‌ای که با توجه به مناصب قبلی‌اش، قاعدتا ادامه‌دهنده مسیر و استراتژی فرمانده پیشین خواهد بود. /خبر آنلاین



پنجم گفته بود: «حوزه عملیاتی منطقه پنجم از نقطه انتهایی جزیره قشم به اضافه منطقه جزایر نازعات تا غرب جزیره کیش است.» او دلیل ایجاد منطقه پنجم را هم «پوشش عملیاتی منطقه نازعات و نقطه عطف و شروع روند جدیدی در این منطقه» دانسته بود. او تاکید داشت که «به لحاظ استراتژیک بودن امنیت تنگه هرمز، این مأموریت ویژه مختص منطقه یکم شد و محدوده جزایر نازعات به عهده منطقه پنجم دریایی گذاشته شده است» و در عین حال گفته بود «به لحاظ حساسیت موضوع، مأموریت مهمی به منطقه پنجم واگذار شده است.» از تقسیم حوزه عملیاتی منطقه یکم صاحب‌الزمان(عج) نیروی دریایی سپاه، منطقه پنجم ایجاد شده بود. تا پیش از تشکیل منطقه پنجم و کم شدن حوزه

سردار عظمایی فروردین ۱۴۰۱، به پیشنهاد شهید حسین سلامی فرمانده کل وقت سپاه و با تایید فرماندهی شهید کل قوا، شهید آیت‌الله خامنه‌ای، از درجه سرتیپ دومی به درجه سرتیپ تمامی ارتقا یافت.

پس از گذشت حدود سه ماه از شهادت فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران، نام فرمانده جدید این نیرو اعلام شد؛ سردار علی عظمایی. او پیش از فرماندهی نیروی دریایی سپاه در بهار ۱۴۰۵، و از سال ۱۴۰۴ در جایگاه جانشینی نیروی دریایی سپاه فعالیت داشته است. او آبان ۱۳۹۱ و با حکم محمدعلی جعفری فرمانده کل وقت سپاه پاسداران، به عنوان فرمانده منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه معرفی شد؛ این مسئولیت عظمایی ۱۳ سال تا سال ۱۴۰۴ ادامه داشت؛ یکی از طولانی‌ترین دوران فرماندهی در سطح یک سپاه بوده است.

منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه، در همان زمان که عظمایی فرمانده‌اش شد، تشکیل شده بود. منطقه پنجم، در بندرلنگه افتتاح شده بود و مرکز فرماندهی آن، در همین بندر است. در همان زمان، سردار علی فدوی فرمانده وقت نیروی دریایی سپاه درباره محدوده مأموریتی فرماندهی منطقه

ادعای یک مقام آمریکایی مبنی بر حمله سپاه به دو کشتی تجاری در تنگه هرمز؛

آمریکا حمله تلافی جویانه می‌کند؟



ادعا کرده است که یک کشتی تجاری دیگر نیز هدف اصابت موشک ایرانی قرار گرفته است. این مقام آمریکایی اظهار داشت که هر دو کشتی دچار خسارات قابل‌توجهی شده‌اند، اما این حادثه تلفات جانی در پی نداشته است. دور اخیر مذاکرات غیرمستقیم میان آمریکا و ایران که هفته گذشته در دوحه، قطر برگزار شد، بدون پیشرفت چشمگیری در خصوص مسئله تنگه هرمز پایان یافت. /فرارو

کدام استان‌های عراق تعطیل شدند؟

بابل، الدیوانیه و المثنی روز چهارشنبه هشتم جولای جاری میلادی (۱۷ تیر) را به مناسبت بهر شهید و فراهم شدن فرصت شرکت هر چه بیشتر مردم در این رویداد مهم خبر داد. پیش از این استان‌های نجف اشرف، کربلا، معلی، بغداد، بصره، ذی قار، واسط، میسان،

دو مقام آمریکایی به وب‌سایت «اکسیوس» مدعی شده‌اند که ارتش ایران دوشنبه شب دست‌کم دو موشک به سمت کشتی‌های تجاری در حال عبور از تنگه هرمز شلیک کرده است.

دو مقام آمریکایی به وب‌سایت «اکسیوس» مدعی شده‌اند که ارتش ایران دوشنبه شب دست‌کم دو موشک به سمت کشتی‌های تجاری در حال عبور از تنگه هرمز شلیک کرده است.

به گفته این منابع، حملات گزارش‌شده می‌تواند تفاهم‌نامه‌ای را که کمتر از سه هفته پیش امضا شده بود و بر اساس آن ایران متعهد به توقف حملات در تنگه هرمز شده بود، در معرض لغو قرار دهد. بر اساس این گزارش، این حملات پس از پایان یافتن توافقی یک‌هفته‌ای میان آمریکا و ایران برای توقف حملات در این تنگه رخ داده است. همچنین، مقام‌های آمریکایی احتمال داده‌اند که آمریکا در واکنش به این رخداد،

امروز چهارشنبه ۱۷ تیر قرار است مراسم تشییع پیکر رهبر شهید در عراق برگزار شود. برخی استان‌ها این روز و پنج شنبه را تعطیل اعلام کردند. استاندار دیالی از تعطیل رسمی استان دیالی

روایت یک دوره؛ جایگاه شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای در منظومه سیاسی ایران

میراث ماندگار رهبر شهید

✱ صبح ساحل

آماده شدن ایرانیان برای بدرقه رهبر شهید، فرصتی برای بازخوانی نزدیک به چهار دهه رهبری شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای است. در پرونده‌ای به میراث ماندگار رهبر شهید در دو حوزه داخلی و خارجی ذیل مفاهیم کلیدی استقلال، عزت و انسجام ملی پرداخته می‌شود.

در تاریخ سیاسی هر کشور، دوره‌هایی وجود دارد که فراتر از رویدادهای روزمره و بزنگاه‌های سیاسی، با یک ویژگی مهم به یاد آورده می‌شوند: تلاش برای حفظ انسجام جامعه در میان پیچیدگی‌ها و چالش‌ها. در روایت چند دهه اخیر ایران، دوران رهبری شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای را می‌توان دوره‌ای دانست که در آن، موضوع حفظ همبستگی ملی، مدیریت اختلافات سیاسی و هدایت ظرفیت‌های مختلف کشور به سمت اهداف کلان، از محورهای اصلی رویکرد سیاسی-اجتماعی ایشان بود.

شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای در جایگاه رهبری جمهوری اسلامی، بیش از سه دهه در مرکز تحولات سیاسی، اجتماعی و فرهنگی کشور قرار داشت؛ دوره‌ای که با چالش‌های داخلی، تغییرات اجتماعی، فشارهای خارجی و گوناگونی دیدگاه‌های سیاسی همراه بود. رهبری در شرایطی بر عهده ایشان قرار گرفت که کشور همچنان درگیر پیامدهای وقایع سال‌های نخست پس از انقلاب، تجربه جنگ، بازسازی و شکل‌گیری تدریجی جریان‌های مختلف سیاسی بود. در چنین فضایی، جامعه ایران به تدریج شاهد ظهور و تقویت گرایش‌های متنوع سیاسی شد؛ جریان‌هایی که هر کدام نگاه‌ها، اولویت‌ها و روش‌های متفاوتی برای اداره کشور داشتند. در این میان، یکی از چالش‌های مهم، ایجاد تعادلی



میان ضرورت رقابت سیاسی و نیاز به حفظ وحدت ملی بود. شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای در جایگاه رهبری، تلاش کرد خود را محدود به یک جریان یا جناح سیاسی تعریف نکند و نقش رهبری را در سطحی فراتر از دسته‌بندی‌های رایج سیاسی دنبال کند. نگاه فراجناحی او بر این مبنا استوار بود که نیروهای سیاسی، با وجود تفاوت در دیدگاه‌ها و روش‌ها، در مسائل اساسی کشور دارای منافع و مسؤولیت‌های مشترک هستند. از این منظر، اصلاح‌طلبان، اصولگرایان و دیگر نیروهای سیاسی می‌توانستند در چارچوب رقابت و اختلاف نظر، اما با حفظ اولویت منافع ملی، در مسیر تقویت کشور نقش‌آفرینی کنند. در این نگاه، اختلاف سیاسی بخشی طبیعی از جامعه زنده و پویا بود؛ اما تبدیل اختلافات به شکاف‌های عمیق و دائمی، می‌توانست توان ملی را کاهش دهد. به همین دلیل، یکی از محورهای مهم در سخنان و رویکردهای ایشان، تاکید بر پرهیز از تفرقه، جلوگیری از دوقطبی‌های فرساینده و توجه به موضوعاتی

تعلق مشترک، بخشی از مسیر تقویت سرمایه اجتماعی تلقی می‌شد. در طول این سال‌ها، جامعه سیاسی ایران با فراز و فرودهای متعددی مواجه شد؛ انتخابات‌های مختلف، تغییر دولت‌ها، شکل‌گیری گفتمان‌های تازه و بروز چالش‌های داخلی و خارجی. با وجود این تحولات، ایده ضرورت حفظ انسجام ملی و قرار دادن منافع عمومی بالاتر از رقابت‌های کوتاه‌مدت، به‌عنوان یکی از عناصر ثابت این دوره مطرح بود. اکنون در ارزیابی جایگاه تاریخی شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای، یکی از مهم‌ترین موضوعات، بررسی همین تلاش برای ایجاد پیوند میان تفاوت‌های سیاسی و اهداف مشترک ملی است. میراثی که از این نگاه باقی می‌ماند، تاکید بر این اصل است که اختلاف نظر، اگر در چارچوب مسؤولیت‌پذیری و منافع کشور مدیریت شود، می‌تواند به رشد سیاسی کمک کند؛ اما زمانی که به تقابل دائمی تبدیل شود، ظرفیت‌های جامعه را فرسوده خواهد کرد. در نهایت، ادامه این مسیر نیازمند آن است که نیروهای سیاسی مختلف، فارغ از رقابت‌های جناحی، بر نقاط اشتراک و مسائل کلان کشور تمرکز کنند. حفظ وحدت و انسجام ملی، تقویت سرمایه اجتماعی، افزایش توان کشور و پرهیز از کشمکش‌هایی که جامعه را از اهداف اصلی دور می‌کند، می‌تواند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین درس‌های این دوره مورد توجه قرار گیرد. میراث رهبری شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای در این روایت، بیش از هر چیز بر ضرورت دیدن ایران به‌عنوان یک مجموعه واحد تاکید دارد؛ مجموعه‌ای که آینده آن زمانی قدرتمندتر خواهد بود که نیروهای مختلف سیاسی، با وجود تفاوت‌ها، در مسیر منافع مشترک و پیشرفت ملی حرکت کنند.

✱ گزارش

کشورهای حاشیه خلیج فارس پس از ۸ مارس در موضع خود بازنگری کردند

لرزه در ائتلاف‌های منطقه‌ای

✱ مریم غلام‌نژاد

روابط دیپلماتیک در خلیج فارس پس از ۸ مارس، وارد مرحله‌ای جدید از بازنگری در اولویت‌های امنیتی شده است. به گزارش صبح ساحل، این تغییر رویکرد در حالی رخ می‌دهد که دولت‌های منطقه با یک تضاد امنیتی جدی روبرو هستند؛ از یک سو، فشار ناشی از بستن تنگه هرمز و تهدیدات نظامی عملیاتی، ثبات اقتصادی و ترانزیتی آن‌ها را به خطر انداخته و از سوی دیگر، تهاجم‌های بی‌محابا و غیرقابل پیش‌بینی واشنگتن در اواخر فوریه، اعتماد این کشورها به مدل‌های امنیتی تک‌محوری را سست کرده است. رصد تحرکات اخیر در پایتخت‌های منطقه، نشان از افزایش قابل توجه دیدارهای سطح وزیر و رایزنی‌های محرمانه دارد. تغییر لحن در بیانیه‌های رسمی که پیش‌تر بر حمایت مطلق از متحدان غربی تاکید داشت، اکنون به واژگانی چون «مدیریت تنش» و «ثبات منطقه‌ای» تغییر مسیر داده است. این نشانه‌ها حاکی از آن است که دولت‌های حاشیه خلیج فارس، به جای تکیه بر ضمانت‌های خارجی، به دنبال یافتن تفاهماتی حداقلی با تهران هستند تا از تبدیل شدن به میدان نبرد جلوگیری کرده و راهکاری برای بقای اقتصادی خود در شرایط بحرانی بیابند.

✱ بازخوانی رویکردهای دیپلماتیک؛ از «اتکای مطلق» تا «مدیریت تنش»

در بررسی کلی تحرکات دیپلماتیک کشورهای حاشیه خلیج فارس پس از حوادث مارس، تغییری محسوس در اولویت‌های کلامی این دولت‌ها رصد شده است. رویکردی که پیش‌تر بر محوریت «حمایت از متحدان خارجی» استوار بود، جای خود را به تاکید بر «ثبات منطقه‌ای» داده است. آثار این تغییر رویکرد در ابعاد مختلف به چشم می‌خورد؛ به طوری که در مواضع مربوط به امارات، اولویت بر «حفظ زنجیره تأمین انرژی»، در مواضع عمان و قطر بر نقش دیپلماسی در مهار بحران و در رویکرد جدید ریاض بر بازنگری در چارچوب‌های امنیتی برای ثبات پایدار متمرکز شده است. این تنوع در عبارات، در مجموع به یک نقطه مشترک اشاره دارد؛ پذیرش ضرورت تغییر در مدل‌های امنیتی پیشین. تغییر لحن اخیر را نباید لزوماً تغییر بنیادین در دیدگاه‌ها دانست؛ این وضعیت بیشتر نشان‌دهنده «تدرید استراتژیک» این دولت‌هاست. وقتی اولویت‌های کلامی از پاسخ سخت به تفاهمات حداقلی تغییر می‌کند، در واقع پذیرفته‌اند که مدل امنیتی تک‌محوری (اتکای کامل به آمریکا) در برابر واقعیت‌ها، به‌ویژه انسداد تنگه هرمز، کارآمد نیست. به نظر می‌رسد این کشورها با درک این واقعیت، تلاش می‌کنند با اتخاذ ادبیاتی متوازن، فضای لازم برای رایزنی‌های محرمانه را فراهم کنند تا بتوانند بدون تحریک طرف مقابل، راهکارهایی برای بقای اقتصادی و امنیتی خود در معادلات جدید منطقه بیابند.

✱ گذار از «پارادوکس امنیتی» به «ثبات شکننده»

امضای تفاهم‌نامه اخیر، در واقع نقطه پایان یک بن‌بست عملیاتی در مدل‌های امنیتی منطقه بود. پیش از این، تضاد شدیدی میان وعده‌های امنیتی واشنگتن و اهرم‌های نامتقارن تهران (به‌ویژه در منطقه تنگه هرمز) وجود داشت که ثبات منطقه را به مخاطره می‌انداخت. حضور نظامی گسترده آمریکا اگرچه به عنوان «چتر امنیتی» برای متحدانش معرفی می‌شد، اما در عمل نتوانست مانع از تداوم تنش‌ها یا مهار ابزارهای فشار متقابل شود. همین شکاف میان ادعای امنیت آمریکا و واقعیت‌های عینی، اعتماد دولت‌های منطقه به تضمین‌های تک‌محوری خارجی را سلب کرد و در نهایت، راه را برای رسیدن به تفاهمات جدید هموار ساخت. این وضعیت، بازتابی از یک «پارادوکس امنیتی» است؛ جایی که نمایش قدرت واشنگتن، به جای ایجاد آرامش، اضطراب منطقه را بیشتر می‌کرد. وقتی کشورهای حاشیه خلیج فارس دیدند که حضور نظامی آمریکا حتی در برابر اهرم‌های فشار تهران، پاسخی قطعی و بدون هزینه ندارد، متوجه شدند که تضمین‌های واشنگتن بیشتر جنبه نمادین دارند تا عملیاتی. در واقع، همین شکاف میان وعده و واقعیت بود که دولت‌های منطقه را به سمت تفاهمات مستقیم با تهران سوق داد. آن‌ها دریافت‌اند که برای خروج از این بن‌بست، به جای تکیه بر یک چتر امنیتی ناکارآمد، باید راهکارهای عملی و مستقیم با منشأ تهدید پیدا کنند تا ثبات واقعی را تجربه کنند.

✱ بازگشت به «پراگماتیسم اقتصادی»؛ اولویت‌بندی منافع بر تنش‌ها

با تثبیت فضای پس از تفاهم‌نامه، محور گفتگوها از امنیت نظامی به همکاری‌های اقتصادی و انرژی تغییر جهت داده است. اکنون اولویت دولت‌های منطقه، تبدیل فضای آرامش به فرصت‌های تجاری و تضمین جریان پایدار انرژی است. این رویکرد جدید باعث شده تا پروژه‌های زیرساختی و مسیرهای ترانزیتی که سال‌ها به دلیل تنش‌ها متوقف بودند، دوباره در دستور کار قرار بگیرند. در واقع، تفاهمات اخیر، فضای لازم برای عبور از مدیریت ریسک به تسهیل اقتصادی را فراهم کرده است. این روند، در واقع بازتابی از این واقعیت است که «واقع‌گرایی اقتصادی» (پراگماتیسم) بر «تنش‌های سیاسی» غلبه کرده است. کشورهای حاشیه خلیج فارس دریافت‌اند که تفاهم‌نامه‌های کاغذی به تنهایی کافی نیستند و ثبات واقعی، تنها از دل گره زدن منافع اقتصادی متقابل بیرون می‌آید. آن‌ها با درک این نکته که رشد اقتصادی و تحقق چشم‌اندازهای داخلی‌شان (مانند چشم‌انداز ۲۰۴۰ عربستان یا طرح‌های توسعه امارات) در گروی آرامش منطقه است، تلاش می‌کنند تا روابط با تهران را به یک «سرمایه‌گذاری استراتژیک» تبدیل کنند. به زبان ساده، آن‌ها حالا به دنبال آن هستند که از این آرامش شکننده، یک منفعت اقتصادی پایدار استخراج کنند.

✱ از هم‌راستایی اجباری به هم‌زیستی رقابتی

امضای این تفاهم‌نامه و تغییر رفتار دولت‌های منطقه، نشان‌دهنده شکل‌گیری یک «تعادل جدید» است. دوران تکیه مطلق بر یک محور خارجی برای تامین امنیت یا اقتصاد را پشت سر گذاشته‌ایم و اکنون منطقه به سمت مدلی حرکت می‌کند که در آن، رقابت‌ها همچنان پابرجاست، اما دیگر به دنبال تخریب متقابل نیستند. در واقع، ما از فضای یا من می‌برم یا تو، به فضایی رسیدیم‌ایم که در آن «هم‌زیستی» به یک ضرورت استراتژیک تبدیل شده است. نظم جدید منطقه دیگر بر پایه حذف یک طرف پیش نمی‌رود و مسیرش به سمت پذیرش واقعیت‌های متقابل است. برای کشورهای حاشیه خلیج فارس، این تفاهم‌نامه فرصتی است تا از نقش سربازهای یک جبهه خارج شوند و به عنوان بازیگران مستقل عمل کنند. در واقع، تفاهم‌نامه‌های کاغذی فقط یک شروع هستند و آنچه واقعاً آینده منطقه را تعیین می‌کند، توانایی طرفین در مدیریت این رقابت‌های آرام است. به زبان ساده، منطقه به سمتی می‌رود که در آن رقابت بر سر نفوذ همچنان هست، اما این رقابت در چارچوب یک «آتش‌بس عملیاتی» و بر اساس منافع مشترک پیش می‌رود.

◀ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی

و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۲/۳۰-۱۴۰۵۶۰۲۲۳۰۵۶۰۰۰۱۴۱ هیات اول ،موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قشم ،تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای توفیق قشمی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۴۳ صادره از قشم، در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۲۲۰ مترمربع پلاک ثبتی شماره ۴۱۷۵۹ فرعی از پلاک ثبتی شماره ۱۹۳۹ اصلی مفروز و مجری شده از پلاک ثبتی شماره ۱۹۳۹ اصلی قطعه یک بخش ۸ بندرعباس واقع در جزیره قشم -روستای تلمبو،خریداری از مالک رسمی مع الواسطه (فاطمه صغیر قشمی-محمدصغیر قشمی) از خانم فاطمه صغیرقشمی موضوع سند رفسنجان شماره ۲۷۹۹۵-۹/۲۲/۱۳۵۷محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: دوشنبه۱۴۰۵/۰۴/۱۷ چهارشنبه دوم : چهارشنبه۱۴۰۵/۰۴/۱۷

◀ محمد آرامش- رئیس ثبت اسناد و املاک قشم ۱۴۰۵/۱۰۳۳ م الف

◀ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی

و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۲/۱۳-۱۴۰۵۶۰۲۲۳۰۵۶۰۰۰۰۲۸ هیات اول ،موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قشم ،تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدنور لاکری فرزند احمد بشماره شناسنامه ۸۱ صادره از قشم، در شش‌دانگ عرصه یک باب خانه به مساحت۴۰۰مترمربع پلاک ثبتی شماره ۴۱۹۰۹ فرعی از ۱۹۳۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ثبتی شماره ۱۹۳۹ اصلی قطعه یک بخش ۸ بندرعباس واقع در جزیره قشم -روستای قابلی ،خریداری از مالک رسمی آقایان احمد و حبیب لاکری، موضوع سند رفسنجان شماره ۲۹۹۷۴-۹/۲۷/۱۳۵۳محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: دوشنبه۱۴۰۵/۰۴/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم : چهارشنبه۱۴۰۵/۰۴/۱۷

◀ محمد آرامش- رئیس ثبت اسناد و املاک قشم ۱۴۰۵/۱۰۳۰ م الف

◀ آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی

و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۲/۱۳-۱۴۰۵۶۰۲۲۳۰۵۶۰۰۰۰۲۸ هیات اول ،موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قشم ،تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدنور لاکری فرزند احمد بشماره شناسنامه ۸۱ صادره از قشم، در شش‌دانگ عرصه یک باب خانه به مساحت۲۰۰متر مربع پلاک ثبتی شماره ۴۱۷۶۱ فرعی از ۱۹۳۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ثبتی شماره ۱۹۳۹ اصلی قطعه یک بخش ۸ بندرعباس واقع در جزیره قشم -روستای قابلی ،خریداری از مالک رسمی آقایان احمد و حبیب لاکری، موضوع سند رفسنجان شماره ۲۸۰۵۶-۱۱/۲۸/۱۳۵۷محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: دوشنبه۱۴۰۵/۰۴/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم : چهارشنبه۱۴۰۵/۰۴/۱۷

◀ محمد آرامش- رئیس ثبت اسناد و املاک قشم ۱۴۰۵/۱۰۲۹ م الف



مرتضی فاختری

دکتری مدیریت بازرگانی

بایبید برای یک لحظه خود را در گرم گرم یک بعد از ظهر تیر ماه، در میان ازدحام بازاری شلوغ تصور کنیم. رگبار عرق از پیشانی و پشت گردن سرازیر است، نفس در سینه حبس می‌شود و هر رهگذری تنها به دنبال یک جرعه آب خنک یا شربتی یخ زده می‌گردد. حالا در همین نقطه، شخصی را مجسم کنید که با حرارتی وصف‌ناپذیر، سمایری جوشان را بر دوش کشیده و فریاد می‌زند: «چایی، چایی تازه دم». واکنش مردم چه خواهد بود؟ جز نگاه‌های متحیرانه و شاید لبخندهایی از سر تمسخر، هیچ کیسه سکه‌ای به سوی او پرتاب نخواهد شد. اما فردای همان روز، اگر همان شخص با یخ و شربت و لیوان‌های یکبار مصرف در همان مکان ظاهر شود، پیش از آنکه خورشید به نیمه آسمان برسد، بساطش جمع و کیف پولش انباشته از عوایدی است که با عرق جبین به دست آورده است. این تمثیل ساده، گویی عصاره تمام پیچیدگی‌های نظام سرمایه‌داری را در خود نهفته دارد. تمامی نظم و ترتیبی که در بازارهای جهانی، بورس‌های پیچیده و زنجیره‌های تأمین طولانی مشاهده می‌کنیم، ریشه در همین حقیقت ابتدایی دارد: اینکه هر کس چه کالایی، در چه زمانی و با چه کیفیتی به دست مصرف‌کننده برساند، سرنوشت درآمد او را رقم خواهد زد.



دارند و تصمیم نهایی را با خرید یا عدم خرید خود اتخاذ می‌کنند. در این میان، لایه دیگری از حقیقت نیز خودنمایی می‌کند و آن، نقش بی‌بدیل رقابت در کیفیت و قیمت نهایی کالاهاست. تولیدکنندگان در هر صنعتی، برای بقا در این میدان سهمگین، ناگزیرند به دنبال ارزان‌ترین مواد اولیه و کارآمدترین روش‌های تولید بگردند. چرا که مصرف‌کننده نهایی، هرگز به انگیزه‌های انسان‌دوستانه یا میهن‌پرستانه تولیدکننده اعتنا نمی‌کند؛ او صرفاً به دنبال کالایی است که با کمترین قیمت، بیشترین نیاز او را برآورده سازد.

این رفتار به ظاهر خودخواهانه مصرف‌کننده، در واقع نیروی محرکه عظیمی است که کل نظام اقتصادی را به سمت بهبود مستمر سوق می‌دهد. رقابت، تولیدکننده را وامی‌دارد که خلاقیت به خرج دهد، هزینه‌ها را کاهش دهد، کیفیت را بالا ببرد و خدمات پس از فروش را گسترش دهد. در غیر این صورت، رقیبی جای او را خواهد گرفت و او از گردونه خارج می‌شود. بنابراین، سازوکار بازار، نمایشی است از هزاران تصمیم خرد و کلان که در نهایت به تخصیص منابع و تعیین درآمدها منجر می‌شود. در این نمایش، نه دست مرئی دولت و نه تدبیر پنهان هیچ نهاد فرانسانی، بلکه صرفاً انتخاب‌های روزمره میلیون‌ها انسان عادی، بازی‌گردان اصلی‌اند.

اینک به مغایرت آشکار این نظم با ایده‌های ذهنی بسیاری از مردم در باب عدالت می‌رسیم. پرسش از عدالت یا ناعادلانه بودن این نظام، پرسشی است که همواره ذهن منتقدان سرمایه‌داری را به خود مشغول داشته است. اما چه تعریفی از عدالت را می‌توان مبنای قضاوت قرار داد؟ اگر عدالت را به معنای برابری محض در توزیع درآمد در نظر بگیریم، در آن صورت باید به ناچار، نظامی سرکوبگر و تمامیت‌خواه را بر جامعه تحمیل کنیم که در آن، تلاش، خلاقیت و ریسک‌پذیری هیچ پاداشی ندارد و تبلی و بی‌تفاوتی، هیچ جریمه‌ای نمی‌بیند. چنین برداشتی از عدالت، نه تنها به رشد و شکوفایی منجر نمی‌شود، بلکه جامعه را به ورطه رکود و فقر عمومی می‌کشانند. اما اگر عدالت را نتیجه طبیعی تعامل آزادانه انسان‌ها بر اساس قواعدی روشن و شفاف در نظر بگیریم، آنگاه بازار آزاد به عدالت

خواهانه‌ترین نظام ممکن بدل می‌شود. زیرا در این نظام، هر کس به اندازه ارزشی که برای دیگران خلق می‌کند، پاداش دریافت می‌دارد. این ارزش، نه توسط یک کمیته مرکزی، بلکه توسط خود مصرف‌کنندگان سنجیده و قیمت‌گذاری می‌شود. اگر کتاب من نویسنده، نتواند برای مخاطبان خود ارزشی بیش از یک ساندویچ فلافل ایجاد کند، طبیعی است که درآمد من از فلافل فروش کمتر باشد. این واقعیتی تلخ اما عینی است که هیچ مقام اجرایی و هیچ قانون دستوری نمی‌تواند آن را تغییر دهد؛ مگر به قیمت مختل کردن کل سیستم و آسیب زدن به همه بازیگران آن، از جمله خود من که شاید زمانی از انحصار و کنترل قیمت کتاب سود ببرم، اما در نهایت با فقر فرهنگی و اقتصادی جامعه‌ای مواجه خواهیم شد که توان خرید هیچ کتابی را ندارد. واقعیت این است که نظام سرمایه‌داری، هرچند ممکن است در نگاه اول، تصویری ناعادلانه از شکاف طبقاتی و انباشت ثروت در دست عده‌ای اندک ارائه دهد، اما عملکرد دقیق آن نشان می‌دهد که این نابرابری، نه یک نقص، که بخشی جدایی‌ناپذیر از موتور محرکه پیشرفت است. کسانی که بیشترین درآمد را کسب می‌کنند، در حقیقت پربازده‌ترین خدمات را به جامعه ارائه داده‌اند. یک جراح مغز و اعصاب که جان بیماران را نجات می‌دهد، در مقایسه با یک کارگر ساده خط تولید، ارزش بیشتری برای جامعه خلق می‌کند و طبیعتاً درآمد بالاتری نیز خواهد داشت. این تفاوت، نه تنها عادلانه، که برای تشویق افراد به تحصیل، تخصص و ریسک‌پذیری ضروری است. اگر این تفاوت در پاداش از میان برود، انگیزه‌ها از بین می‌روند، و دیگر نه جراحی ماهر خواهد بود و نه کارگری کارآمد. جامعه به سوی متوسطی کسالت‌بار و عقب‌ماندگی همگانی حرکت خواهد کرد. اما آیا این بدان معناست که نظام بازار، بدون نقص است؟ مسلماً خیر. هر نظام انسانی، در بستر زمان و با پیچیدگی‌های روزافزون، با چالش‌هایی روبرو می‌شود که نیازمند اصلاحات ساختاری و نهادی است. انحصارها، اطلاعات نامتقارن، هزینه‌های خارجی مانند آلودگی محیط زیست و نابرابری‌های شتابان، همگی از جمله مسائلی هستند که اقتصاددانان و سیاست‌گذاران با آنها دست به گریبانند. اما راه حل این مسائل، نه در نابودی بازار، بلکه در

نگاهی به نظام سرمایه‌داری؛ آیا این پدیده اقتصادی تصویری از ناعدالتی است یا بخشی از موتور محرکه پیشرفت؟

معمای درآمد در بازار آزاد

تکامل قواعد بازی و تقویت نهادهای نظارتی شفاف و پاسخگوست.

شاید مهمترین دستاورد نظام سرمایه‌داری، که اغلب نادیده گرفته می‌شود، توانایی خارق‌العاده آن در بهبود مستمر سطح زندگی انسان‌هاست. آماری که نشان می‌دهد متوسط طول عمر، سطح سواد، دسترسی به آب آشامیدنی سالم، برق، اینترنت و ده‌ها شاخص دیگر در طول دو قرن اخیر، به شکلی بی‌سابقه افزایش یافته است، گواهی روشن بر کارآمدی این نظم است. در جوامعی که به سمت اقتصادهای دستوری و برنامه‌ریزی متمرکز رفته‌اند، نه تنها این پیشرفت‌ها متوقف شده، بلکه در بسیاری موارد، عقب‌گردی آشکار رخ داده است. نظام بازار، با همه آشفتگی و هرج و مرج ظاهری خود، توانسته است منابع را به شکلی تخصصی بدهد که بیش از هر سیستم دیگری، پاسخگوی نیازهای متنوع و متغیر انسان‌ها باشد. این هماهنگی بی‌مرکز، که فردیش هایک آن را «معجزه» نامید، ناشی از انبوهی از اطلاعات پراکنده است که هیچ ذهن مرکزی قادر به جمع‌آوری و پردازش آنها نیست. قیمت‌ها، به عنوان مهمترین ابزار انتقال اطلاعات در بازار، این امکان را به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان می‌دهند که بدون نیاز به هیچ فرمانی از بالا، بهترین تصمیمات ممکن را بگیرند.

در پایان، بازگشت به پرسش نخستین خود، یعنی «چه کسی، چقدر و چگونه در بازار آزاد پول در می‌آورد؟»، ما را به این نتیجه‌گیری رهنمون می‌کند که درآمد هر فرد، محصول مستقیم دقت او در شناسایی نیازهای جامعه و توانایی‌اش در تأمین آنها به صورت بهینه است. کسی که بتواند این معادله را بهتر حل کند، سهم بزرگتری از یک درآمد را از آن خود خواهد کرد. اما این برنده شدن، به معنای باخت دیگران نیست؛ زیرا بازار یک بازی با حاصل جمع صفر نیست. وقتی یک کارآفرین خلق، با ابداع محصولی نوین، ثروتی هنگفت به دست می‌آورد، همزمان ارزش عظیمی برای مصرف‌کنندگان خلق کرده و اشتغال و رفاه را برای گروه بزرگی از مردم به ارمغان آورده است. ثروت میلیاردرهای فناوری، بازتابی از خدمتی است که به میلیون‌ها انسان در سراسر کره زمین ارائه داده‌اند.

این حقیقت، نه فقط عادلانه، بلکه یکی از زیباترین وجوه نظام سرمایه‌داری است؛ اینکه خدمت به هم‌نوع، بهترین و مطمئن‌ترین راه برای موفقیت مادی است. پذیرش این واقعیت، هرچند ممکن است برای کسانی که سال‌ها با روایت‌های ضد سرمایه‌داری خو گرفته‌اند، دشوار باشد، اما گشودن این گره ذهنی، دریچه‌ای نو به سوی فهم عمیق‌تر از جهان پیرامون و جایگاه خود در آن خواهد گشود. شاید وقت آن رسیده باشد که از پشت عینک احساسات، به پدیده اقتصادی بنگریم و با چشمانی باز، نظمی را ببینیم که علی‌رغم نقص‌هایش، پویاترین، خلاقانه‌ترین و انسانی‌ترین نظام ممکن برای سازماندهی تلاش جمعی بشر است.

میز خبر

فرودگاه قشم با نخستین پرواز پس از چهار ماه بازگشایی شد

سرویس اقتصادی

نخستین پرواز فرودگاه بین‌المللی بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس پس از چهار ماه وقفه، یکشنبه گذشته با پرواز شماره ۱۲۴۰ از تهران در فرودگاه قشم به زمین نشست. این پرواز که استاندار هرمزگان و جمعی از مسافران و گردشگران را به مقصد قشم منتقل کرد، در آفتاب سوزان جزیره با اجرای آیین «قوس آب» توسط خودروی آتش‌نشانی فرودگاه مورد استقبال قرار گرفت.

به گزارش صبح ساحل، در آئین استقبال رسمی این پرواز، محمد آشوری تازیانی، استاندار هرمزگان، به همراه مسافران و گردشگران از سوی حسین امیرتیموری فرماندار شهرستان قشم، محمدرضا کلائی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مدیران و مسئولان این شهرستان مورد استقبال قرار گرفتند. با انجام این پرواز، فعالیت فرودگاه بین‌المللی قشم که در پی محدودیت‌های اعمال شده بر فضای پروازی کشور در ایام جنگ متوقف شده بود، از سر گرفته شد. در پی بازگشایی فرودگاه قشم و انجام اولین پرواز، بر اساس برنامه اعلام شده، سایر پروازهای این فرودگاه از امروز چهارشنبه ۱۷ تیرماه در مسیرهای تهران - قشم، قشم - مشهد، مشهد - قشم و قشم - تهران از سر گرفته خواهد شد.

بازگشت تدریجی رونق به گردشگری قشم

استاندار هرمزگان در حاشیه این مراسم و پس از استقبال در فرودگاه قشم با اشاره به توقف پروازها در اثر جنگ، از سرگیری مجدد پروازها را بازگشت تدریجی رونق به صنعت گردشگری و حمل‌ونقل هوایی جزیره قشم دانسته و اظهار کرد: امروز با فرود نخستین پرواز، فصل تازه‌ای در فعالیت‌های هوایی جزیره آغاز شده و این اتفاق، به مطالبات فعالان گردشگری، اقتصادی و مردم قشم تحقق بخشیده است. محمد آشوری تازیانی، با تأکید بر لزوم پایداری پروازها تصریح کرد: قشم به عنوان بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس، برای حفظ جایگاه خود در گردشگری کشور نیازمند شبکه پروازی منظم و پایدار است.

وی با قدردانی از مسئولان شرکت هواپیمایی قشم‌ایر و مدیران سازمان منطقه آزاد قشم که برای برقراری مجدد این مسیرهای پروازی تلاش کردند، افزود: بخش قابل توجهی از مسافران نخستین پرواز را گردشگران تشکیل می‌دادند که استمرار پروازها می‌تواند زمینه افزایش ورود گردشگران، رونق کسب‌وکارهای محلی، تقویت سرمایه‌گذاری و تحرک بیشتر اقتصاد جزیره را فراهم کند.

آشوری تازیانی، ابراز امیدواری کرد با همکاری سازمان منطقه آزاد قشم، فرمانداری و دستگاه‌های اجرایی، روند توسعه پروازهای داخلی و بین‌المللی جزیره با شتاب بیشتری ادامه یابد و قشم بار دیگر به یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری کشور تبدیل شود.

بنزین سوپر در مرز ۸۵ هزار تومان



سرویس اقتصادی

بورس انرژی اعلام کرد: امروز چهارشنبه ۲۴۰ هزار لیتر بنزین ویژه (سوپر) وارداتی در رینگ داخلی این بورس به قیمت هر لیتر ۸۴ هزار و ۶۰۰ تومان عرضه می‌شود. بر اساس اعلام تابلوی عرضه بورس انرژی، (چهارشنبه، ۱۷ تیر ماه) در رینگ داخلی تالار معاملات نفت، گاز و حامل‌های انرژی بورس انرژی ۲۴۰ هزار لیتر بنزین ویژه (سوپر) وارداتی از سوی یک شرکت پتروپالایش داخلی (از شرکت‌های تابعه یک هلدینگ پالایشی با نماد شینا در بورس) عرضه می‌شود.

قیمت هر لیتر بنزین سوپر در معاملات فردای بورس انرژی ۸۴ هزار و ۶۰۰ تومان تعیین شده است. این در حالی است که آخرین معامله عرضه بنزین ویژه در بورس انرژی مربوط به فروش ۱۲۰ هزار لیتر (نصف حجم آماده عرضه در معاملات فردا) در ۸ تیرماه با نرخ هر لیتر حدود ۸۰ هزار (۷۹ هزار و ۸۰۰) تومان بود که در کمتر از ۹ روز رشد ۵ هزار تومانی در هر لیتر را داشته است./ایرنا

آگهی مزایده عمومی تجدید شده - نوبت دوم

سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان در نظر دارد با استناد به مجوز شماره ۳۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ سازمان خصوصی سازی کشور و مصوبه بیست و چهارم هیات عالی مولدسازی دارایی‌های دولت مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸، ملک ذیل واقع در شهرستان بندرعباس را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و همچنین دریافت اسناد و مدارک شرکت در مزایده پس از درج آگهی نوبت دوم به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	پلاک ثبتی اصلی و فرعی	بخش	مساحت (مترمربع)			کاربری	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	آدرس
			عرصه	اعیانی ابرار	اعیانی واحد مسکونی				
۲۰۰۵۰۳۷۵۷۰۰۰۰۰۱	ششداگ عرصه و اعیان پلاک ثبتی ۲ فرعی از ۱۲۳ اصلی	بندرعباس	۳۲۸/۱۴	۶۵۰	۷۰۰	تجاری مسکونی و دارای انشعابات آب و برق	۲,۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۹,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بندرعباس، خیابان آیت اله غفاری، جنب اداره کل بهزیستی استان هرمزگان

تضمین شرکت در مزایده به صورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به حساب شماره ۴۰۶۲۰۴۲۰۰۷۶۸۵۶۹۵ (شماره شبا ۴۰۶۲۰۴۲۰۰۷۶۸۵۶۹۵) نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام تمرکز سپرده سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان می‌باشد. مزایده فوق با هر تعداد شرکت کننده قابل قبول بوده و پاکات پیشنهاد قیمت باز شده و برنده اعلام می‌گردد. ضمناً هزینه‌های مربوط به نقل و انتقال سند ملک، هرگونه عوارض و غیره و همچنین هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

◀ سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان

شناسه آگهی: ۲۲۱۸۱۷۰



آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی) نوبت دوم



شهرداری بستک در نظر دارد به استناد آئین‌نامه مالی شهرداری‌ها، پروژه‌های مندرج در جدول ذیل را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید در صورت داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی-ریالی) جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.Setadiran.ir مراجعه نمایند. زمان دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ الی ۱۴۰۵/۰۴/۱۷، مهلت قبول پیشنهادها از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۸ الی ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ زمان بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ می‌باشد. تضمین شرکت در مناقصه به میزان ۵ درصد مبلغ پایه مناقصه واریز به حساب سپرده سیبا ۳۱۰۰۰۰۰۰۲۳۸۸۰۰۱ به نام شهرداری بستک یا معادل آن ضمانت‌نامه بانکی به مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد مناقصه می‌باشد. شهرداری بستک در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج است.

ردیف	نام پروژه	مبلغ مناقصه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	واگذاری امورات خدمات شهری و فضای سبز شهرداری بستک	۴۵۱/۲۷۷/۲۳۰/۸۴۴	۲۲/۵۶۳/۸۶۱/۵۴۲
۲	جمع‌آوری و حمل پسماند سطح شهر بستک	۳۵/۲۲۵/۴۲۸/۸۷۲	۱/۷۶۱/۲۷۱/۴۴۴

◀ شهرداری بستک

شناسه آگهی: ۲۲۱۶۶۸۵

