

در این شماره

چه دستگاهی پاسخگوست!!

«وقتی در شهر رفت و آمد می کنید با صحنه های مختلفی روبرو می شوید، برخی صحنه ها دردآور و برخی دیگر شادی آفرین است. وقتی پروژه ای و یا مکان توریستی، تفریحی، رفاهی در جهت رفاه شهروندان احداث می شود، شادی اهالی و ساکنان آن منطقه را بدنبال خواهد داشت.»

شایعات رعب آور محصول بی اعتمادی به منابع رسمی

«طی دو هفته اخیر فضای عمومی در بندرعباس متأثر از داستان های جنایی جعلی چنان رعب و وحشتی ایجاد کرده که در هر تماس تلفنی و رو در رو بلافاصله صحبتها به سمت این داستان ها و توصیه هایی مبنی بر مراقبت بیشتر زنان و کودکان می رود و برخی صراحتاً می گویند دیگر حتی از تنها ماندن در خانه هم هراس دارند.»

یاد گل آقا

«مروری در آینه تاریخ معاصر ایران اسلامی، در گذشت کیومرث صابری قومی مشهور به گل آقا نویسنده، طنزنویس و پایه گذار موسسه گل آقا را در یازدهم اردیبهشت ۸۳ به ثبت رسانده تا این روز بهانه ای شود برای تنها یادآوری گل آقا ای ایران زمین!!!»

بر خورد با عوامل انتشار "من روحانی هستم"

«وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره انتشار فیلم "من روحانی هستم" گفت: این فیلم یک توهین آشکار به شخص رئیس جمهور است و دستگاه قضایی باید با عوامل آن برخورد کند.»

رئیس پلیس هرمزگان خبر داد:

دستگیری مامور نما در بندرعباس

«فردی که با ادوات و لباس فرم پلیس، جلوی شهروندان بندرعباس را می گرفت و به عنوان پلیس از آنها اخاذی می کرد دستگیر شد. فرمانده انتظامی هرمزگان با بیان این خبر گفت: مدتی قبل دو مرد و یک زن به پلیس مراجعه کردند و ادعا نمودند که مورد اخاذی فردی با پوشش لباسی ...»

رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه شورای اداری استان تاکید کرد؛

شناساندن ظرفیت های

هرمزگان به سرمایه گذاران

آکهی

دعوت به همکاری

پترو صنعت کامرون

صفحه ۲

آباتن ساحل

تولید و عرضه بتن آماده

مرکز پخش محصولات ZENITH

دوربین مدار بسته – حضور غیاب

ارسال رایگان به تمام نقاط کشور

۱۷ ساله

بهرین نمایندگی فعال از برندهای معروف

تعمیرات آبی - آبی - آبی - آبی - آبی - آبی - آبی - آبی

۰۷۱۱-۲۲۲۱۸۲۸

www.zenith-iran.com

هرمز بتون

تولید کننده خرپای فلزی و انواع قطعات بتنی

بندرعباس: خیابان امام موسی شیرازی، بعد از چهارراه ساربان، مجتمع تجاری مسکونی ۳۳۰۰۰

۲۲۲۲۲۲ - ۲۲۲۲۲۲

جناب آقای مهندس عباس منتظری

انتصاب شایسته جناب عالی را به سمت مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه استانداری هرمزگان تبریک عرض نموده از خداوند بزرگ برای شما درراه توسعه همه جانبه هرمزگان عزیز موفقیت بیش از پیش آرزومندیم

کارشناسان بودجه دفتر برنامه ریزی و بودجه معاونت برنامه ریزی استانداری

جناب آقای مهندس عباس منتظری

انتصاب بجا وارزشمند جناب عالی را به سمت مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه استانداری هرمزگان تبریک و تهنیت عرض نمود، ه، توفیق روز افزون جناب عالی را درراه خدمت به مردم ونظام مقدس جمهوری اسلامی ایران آرزومندیم

شرکت سازه سازان سمنگان – خلیفه نژاد

آکهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۲۳۸

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان هرمزگان

دردنظر دارد انجام امور تاسیسات برقی و مکانیکی مجتمع آموزشی درمانی محمدرسول الله (ص) بیمارستان شهید محمدی و بیمارستان های حضرت ابوالفضل (ع) میاب شهدای بندرلنگه و خاتم الانبیاء جاسک را در سال ۹۳ به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاری که صلاحیت انجام کار از مراجع ذیصلاح (کار و امور اداره اجتماعی وداریه ۵ تاسیسات اطرجهای عمرانی استانداری) داشته باشند واگذار نماید

لذا بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت می گردد از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۳/۲/۱۷ به نشانی: بندرعباس بوار شهید چمران - جنب استانداری - دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان - طبقه همکف دبیرخانه مرکزی مراجعه ونسبت به کسب اطلاعات بیشتر و همچنین دریافت سی دی اوراق مناقصه اقدام نمایند

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه منحصر در قالب ضمانت نامه بانکی دروجه دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان	مجتمع آموزشی درمانی محمد رسول الله (ص) بیمارستان شهید محمدی	۲۴/۹۱۰/۰۰۰ ریال (بیست و چهار میلیون و نهصد ده هزارریال)
	بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میباب	۱۵/۸۰۸/۰۰۰ ریال (پانزده میلیون و هشتصد و هشت هزارریال)
	بیمارستان شهداء بندرلنگه	۱۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیون و سیصد هزارریال)
	بیمارستان خاتم الانبیاء (ص) جاسک	۱۲/۱۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیون و یکصد هزارریال)

تحويل پشهادات و اوراق مناقصه:

حداکثر تا ساعت ۱۴ ظهر روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۳/۲/۳۰ به دبیرخانه حراست دانشگاه بازگشایی باکات: توضیح اینکه بیمارستان شهید محمدی شرکت معتبر و یا رتبه ۵ تاسیسات وسابقه کار مفید الزامی است در ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۳/۲/۲۱ در محل دفتر معاونت توسعه مدیریت ومنايع دانشگاه واقع در آدرس فوق سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است هر متقاضی می تواند تنها یک پیشنهاد ارائه نماید دانشگاه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات ات واصله مختار است

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان هرمزگان

هوای شما را داریم...!

شما نیز هوای خودتان را داشته باشید!

اُجنرال GENERAL اصل فقط با گارانتی معتبر شرکت تهویه نیا

هشدار

برخی از سودجویان به قصد فریب مصرف کنندة - با سوء استفاده از حسن اعتبار برند اُجنرال و تقلب مارک آن و یا با استفاده نمونهن پسوند یا پشتوند به کلمه جنسرال از طریق غیرقانونی اقدام به واردات کولرهای تقلبی یا نامرغای معمول و مشابه برند اُجنرال یا پایین ترین کیفیت ممکن ، بدون استاندارد و یا با استانداردهای جعلی و محدودش نمودهاند.

از بارزترین مشخصات دستگاه اُجنرال اصلی: گارانتی شرکت تهویه نیا با پنج سال ضمانت بدون قید و شرط گمبرسوزمی باشد.

لذا خواهشمند است در هنگام خرید به این مورد توجه فرمایید و در صورت مشاهده کولرهای تقلبی مراتب را به این مجموعه اطلاع رسانی فرمایید.

با مراجعه به سایت تهویه نیا قسمت "کنترل اصالت و گارانتی" از اصل بودن کولر اُجنرال خود مطمئن شوید.

www.nia.ir

شرکت تهویه نیا

تیمایندة انحصاری محصولات تهویه مطبوع اُجنرال ژاپن

فروش: مرکز تجارت نیا، میدان پاسداران، ابتدای خیابان منتظری، روبروی بانک ملی

تلفن: ۰۷۶۵ 5220 950 - فکس: ۰۷۶۵ 5220 970

info@nia.ir

مهر

مهر



هنرمزگان

درخش جنتی چهارمین جشنواره ملی خلیج فارس، اسناد مکتوب پیرامون حقانیت نام خلیج فارس به نمایش گذاشته‌شده که گزارش مهر، نیماصفا فارسی گری، پژوهشگر هنر گانی گفت: پیرو تحقیقات وسیعی که در زمینه اسناد مکتوب دوره های مختلف اسلامی از سه سال پیش انجام دادم ، سال گذشته موفق به رونمایی از مقدس ترین و مهمترین سند اسالت نام خلیج فارس شدم.وی افزود: این حدیث نقلی از پیامبر گرامی اسلام است که در آن اشاره ای به نام دریای فارس دارد .وی افزود: این سند تاریخی چندی بعد مورد تاکید و تأیید مراجع عظام تقلید شمرعه و نیز علمای محترم اهل سنت هنرمزگان رسید.صفا درگبری یاد آور شد، در ادامه پژوهش هایم به بیش از ۳۰۰ عنوان کتاب عربی دست یافت که در آن از بحر الفارس یا دریای فارس سخن به میان آمده است.وی اضافه کرد: قسمت هایی از کتاب های مذکور بر روی تابلو های پیاده و با ذکر مآخذ در معرض دید عموم قرار گرفته است.صفا در پایان گفت: متون عربی این کتب توسط زهرا ماسیسی فر و عیسی حسن زاده ترجمه و طراحی تابلو ها هم به عهد سید عدنان کاشانی بوده است.

// سال بیست و نهم //

// شماره ۲۲۳۵ //

// ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

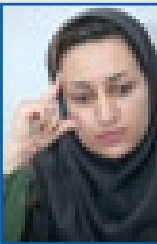
// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //

// مهر ۱۳۹۲ //



شایعات رعب آور

محصول بی اعتمادی

به منابع رسمی

لیدایگان

طی دو هفته اخیرفضای عمومی در بندرعباس متأثر از داستان های جنایی جعلی چنان رعب و وحشتی ایجاد کرده که در هر تماس تلفنی و رو در رو بلافاصله صحبتها به سمت این داستان ها و توصیه های مبنی بر مراقبت بیشتر زنان و کودکان در رود و برخی صراحتاً می گویند دیگر حتی از تنها ماندن در خانه هم هراس دارند. این داستان ها که مداماً با ربط دادن به مشخصات نوع ماشین خاص بدون پلاک، عدد قفل ها را هم مرتبط افزایش می دهد انتشار تعدادی عکس مربوط به قاتل و یا متهمین را هم آغاز کرده در حالی که عصر کنونی منابع خبری رسمی از چنان ارتباط گسترده با مردم و مقامات برخوردارند که به محض وقوع چنین رویدادهایی عکاسان خبری در صحنه وقایع حاضر و به تهیه مستندات می پردازند، در این دورهها هیچ یک از داستان ها از سوی هیچ مرجع رسمی خبری ابیاید و منتشر نشده است.

از سوی دیگر فرمانده نیروی انتظامی استان هفته گذشته در نشست خبری به همین منظور ضمن اطمینان خاطر دادن به مردم و تکذیب اینکه داستان ها از اذهان این رگان برای برخورد با شایعه سازان خیرداد. این مقام رسمی با اعلام اینکه تمام یک مورد قتل زن گزارش شده اعلام کرد که از اول اسمال تاکنون شاهدکاهی جرایم بخصوص جرایم خشن در استان بوده ایچما هنوز دو روز از انتشار این خبر نگذشته، باز در فضاهای مجازی و در محافل خصوصی طرح داستان پیداشدن ۴ جسد زن و دختر بین مردم پخش شد و بار دیگر دلهره ها و تشویش ها در خانواده ها بیشتر.

علی رغم این که همه این داستان ها در خود ایهام به همراه دارند از جمله اینکه نقل کننده و نام شهادی که مثلاً اجساد را دیده نوشته نمی شود، یا گفته می شود چهره اجساد از بین رفته است و یا اصلاً کسی خانواده مقتولان فرضی نمی شناسد مردم همچنان با پیگیری این داستان ها فضای ذهنی خود را مشوش تر می کنند حتی شواهد ناقص و بعضاً شایعه هایی هم که در این شایعات طرح می شود مثلاً برگزاری مراسم ختم در فلان مکان از سوی خبرنگاران مورد بازدید قرار می گیرد اما مشخص می شود تنها شایعه بوده تاکنون هیچ مدرک معتبری بدست نیامده اینکه ممکن است عده ای جهت سرگرمی و یا هر علت دیگر آرامش روانی مردمی را آتشانه بگیرند و بر شایعات دامن بزنند موردی است که در هر مقطع و هر مکانی محتمل است اما نکته مهم و پرسشی جدی این است که چرا فضای روانی جامعه تا این حد امدگی پذیرش و باور این داستان ها را دارد آن هم در شرایطی که فرمانده نیروی انتظامی وقوع یک قتل به وضعیت مهمم را تأیید و اعلام کرده به شدت به دنبال عاملان این جنایت است. به نظر می رسد از دو جنبه می توان به این پرسش پاسخ داد. اول اینکه زمانی که حسی از ناامنی در فضایی شایع می شود ظرفیت آن فضای برای بلور کردن داستان های باورنکردنی بیش از هر زمان و مکان دیگری شود. جنبه دوم و مهمتر اینکه سابقه ذهنی مردم از اطلاع رسانی مقامات رسمی و منابع رسمی در اینکه موارد سابقه تاجیر و یا انکار است که اکنون علی رغم مستند نبودن داستان ها گرایش بیشتری به باور آن دارد. به عبارت دیگر می توان گفت نوع واکنش های رسمی نسبت به جرم های واقعی اجتماعی در گذشته به نحوی بوده که انتظار مخاطب برآورده نشده و بخش از جامعه امری محتمل است پیامدی جز این ندارد که در هر مواقع لزوم و ضروری مخاطب به جای اعتماد به منابع رسمی، به منابع غیررسمی روی می آورد. تداوم چنین روندی زمینه ساز آسیب های زیاد هم برای مردم هم برای برقرار کنندگان امنیت خواهد بود.

یادداشت

اعتماد به نسل جوان

اعتماد به شکوفایی بیشتر

مجیدعسکری

طی روزهای گذشته و با حضور وزیر جوان امور خارجه، ارتیش در تهران برای انجام یک سفر دو روزه کابل،رسمی به ایران، می تواند تلنگری بسیار جدی ای را به مسئولین دولتی و استانداران و مدیران ارشد بخش های مختلف صنعتی وارد کند که چگونه کشور اروپا یا سابقه بسیار بالا در عرصه روابط بین‌الملل و دیپلماتیک است، توانسته به یک جوان ۲۷ ساله برای اداره سکان دیپلماسی کشور اعتماد کند؛ اما انقلاب اسلامی که بر پایه حضور جوانان شکل گرفته و با سیردن امور کشور به همان‌ها توانست مشکلات پیش روی جمهوری اسلامی را که هر کدام از آن‌ها برای سقوط یک نظام کاذب دولی حل کرده، نتوانستند اعتماد را داشته باشند.

البته از حق نباید گذشت، تأکیدات مکرر و فراوان مقام معظم رهبری مبنی بر امید داشتن ایشان به نسل جوان و توجه ویژه مسئولین دولتی به پشته‌نانه سازی از جوانان برای اداره نظام مقدس جمهوری اسلامی بر هیچ کس پوشیده نیست. ناگاهی به زندگی فرماندهان دوران دفاع مقدس، نشانگر آن است که می‌توانیم سن این دلادر مردان جوان، به سی سال هم نرسیده، برای نمونه، حسن رضایی فرمانده سپاه در آغاز پذیرش مسئولیت فرماندهی سپاه ۲۷ سال داشت، رحیم صوفی، عزیز جعفر، صدیق شیرازی، همت چراچایی، قالیچیل، کاوه، زین الدین، یاکری، همه و همه با همان سن کم و اندک خود توانستند یک دنیا را در مقابلۀ خود به زانو در آورند، ولی امروز یک مرد جوان ۲۷ ساله در خوش‌بینانه‌ترین حالت، توانسته است، مدرک کارشناسی و دوره ضرورت سربازی را گذرانده باشد و تازه به دنبال یافتن شغل باشد. با گذشت بیش از ۳۰ دهه از پیروزی انقلاب اسلامی، اکنون مسئولان ارتش نیروهای متخصص و کارآمد جوان در بسیاری از عرصه‌های اجرایی و مدیریتی دیده می‌شوند و در حالی است که شاهد تعدیل نیروهای ارتش بوده‌اند و متخصص و مسلح‌انقلاب در سلسله هشتیم، استاندانان، فرمانداران، بخشداران و حتی مدیران کل و شهرستارهای ادارات – و همگی می‌توانیم سنی بالای ۴۰ سال را تجربه می کنند و این آفت جدی ای برای آینده نظام و ماست که بدست در پیش شدن نسل خود می باشد.

لزوم کادرسازی و میدان دادن به نیروهای جوان، یکی از مهم‌ترین پیشوانه‌های انقلاب اسلامی است که توانسته است، بسیاری از دولتها ناپدید کرده باشد. عده ای نام نشان می دهند، می‌توانیم سن مسئولان، وزرا و مدیران ارشد را در مورد کشور و در دولت جناب آقای هاشمی رفسنجانی، حدوداً ۴۲ سال، در دولت جناب آقای سید محمد خاتمی، حدوداً ۴۶ سال و در دولت جناب آقای احمدی‌نژاد نیز حدوداً ۴۹٫۵ سال و در دولت یازدهم این رقم به می‌توانیم سنی حدوداً ۵۵ سال رسیده است.

حضور جوانان جامعه ما همواره در انتخابات‌های ریاست جمهوری و پارلمانی بسیار پر رنگ و جدی بوده و نقش افرینی های این نسل طی سال های بعد از انقلاب بر همگان هویداست اما بر خلاف متونبا رهبر معظم انقلاب بیشتر اوقات مسئولان به آن‌ها اعتماد ندارند.

عده‌ای از آغاز انقلاب تاکنون بسیاری از مناصب مدیریتی و سیاسی را به دست آورده‌اند و اسبابا به موضوعاتی چون انتقال قدرت و تجربه به نسل بعد و شکوفایی جوانان در اداره کشور اعتقاد نداشته و برعکس با سخنانی، ای نام موضوع را به افکار عمومی کفایت کرده اند. حل مشکلات و مشکلات کشور، به تنها از عهده آن‌ها بر نمی آید و توانایی نسل‌های بعدی انقلاب را زیر سوال می‌برند.بهر جهت امیدواریم در دولت تدبیر و امید و تمامی پارلمان های جدید و مسئولیت که تصمیم گیری و تصمیم سازی بر عهده دارند، در سالیهای که جریان مسن شدن نسل در کشور عزیزمان ایران، در حالا بالا رفتن است، توجه ویژه تری به جوانان برای حضور قائل تر در مسئولیت های مهم و خطیر دولتی و غیر دولتی رخ دهد و شاهد باشیم که می توان به همت نسل جوان، بویه، بر و توان و خلاق ایران اسلامی نیز این کشور عزیز را مطمئن تر نیز از اداره کرد و از تجارت نسل های قبل به عنوان مشاورانی بخته، در کنل این نسل بهره جست.

(سیاسی، اجتماعی، فرهنگی)

از سال ۱۳۶۴

■ **روزنامه صبح ایران**
انتشار همزمان در هرمزان و سراسر ایران
■ **صاحب امتیاز:** شرکت تعاونی صبح ساحل
■ **مدیر مسئول:** **احسان گرمی**
■ **مدیر اجرایی و سردبیر:** علیرضا شیرخیزداده
■ **مدیر هنری:** سعید تقی زاده

■ شنبه ۱۳ دی‌ماه ۱۳۹۳ ■ سال بیست و نهم ■ شماره ۲۷۳۵ ■ ۳ رجب ۱۴۳۵

چه دستگاہی پاسخگوست!!

محمد خداگرمی!!

وقتی در شهر رفت و آمد می کنید با صحنه های مختلفی روبرو می شوید، برخی صحنه ها دردارو و برخی دیگر شادی آفرین است. وقتی پروژه ای یا مکان توریستی، تفریحی، رفاهی در جهت رفاه شهروندان احداث می شود، شادی اهالی و ساکنان آن منطقه را بدنبال خواهد داشت. اما وقتی بدلیل بی توجهی عده‌ای، کام شهرداری و شهروندانی تلخ می شود، یا نباید از آقایان توضیح خواست که بازی با جان انسان ها تا کی؟! جان باختن کودکان در شهرپازیر، کشته شدن عده ای در واگنواژی اتوبوس خط واحد و ده ها و بلکه صدها حوادث دیگر ناشی از بی توجهی عده ای به سلامتی و حفظ جان هموطنان و هم نفعان خود است. در همین شهر بندرعباس نیز روزانه شاهد اتفاقاتی که هشتیم بعضاً بدلیل بی توجهی و سهل انگاری عده ای خاص صورت می گیرد. خیابان های نامهور، کوچه های نامناسب که تردد در آنها با سختی و مشکلاتی انجام می شود. خیابان های نامهور که دستگاه های مختلف خدماتی، در آن نقش دارند. شرکت مختارات، آب و فاضلاب، شرکت توزیع نیروی برق، شهرداری از جمله دستگاه های خدمات رسان هستند که به نوعی در پیدایش خیابان ها و معابر هموار و با نامهور ایفای نقش می کنند. بندرعباس در حال پوست اندازی است و ساخت و سازها به شدت رونق دارد. شرق، غرب و شمال بندرعباس در حال گسترش است، به تعبیری دیگر وسعت این بندر روبه افزایش است. شمال شهر که باوار امام حسین همجون نواری آن را به دویمم کرده، با سرعتی خیره کننده، شاهد رویش روزانه مجتمع های چند طبقه است.

افزایش ساخت و سازها، رنگ خطر و هشدار برای مسوولان است که آگاه باشند

قاپ ائمر



یوسف ملایی

بهار شگفت انگیز

وبی بدیل

روستاهای حاجی آباد

چرا مردم از دریافت بارانه انصراف ندادند؟



هفدهمفلسازی بارانه‌ها را در حالی برای رساندن هزینه های داخلی به منطقه‌ای در دستور کار قرار داده‌ام که درآمدهای ما هیچ گاه با درآمدهای این کشورها مقایسه نمی شود.

عبدالحسین سلحشور، با اشاره به سیاست‌های

ابلاغی اقتصاد مقاومتی با تأکید بر اینکه به این منظور مردم باید صرفه‌جویی و دولت

نیز برنامه ریزی مشخصی داشته باشد اظهار کرد: دولت درآمدهایی دارد که عمده‌ی آن فروش نفت، صادرات مواد معدنی، محصولات

کشاورزی و اغلب محصولات صنعتی و خورده و عوارض گمرکی بوده که میزان صادرات مشخص و هزینه‌های مملکت نیز تقریباً معلوم است. بنابراین اگر به

همین داشتنها بسنده کنیم و برنامه‌ریزی دولت در همین چارچوب باشد،هر دولتی‌ها بر گزاشنی که مردم آمار مملکت می‌توانند گیرد، می‌تواند اداره کند.
هزینه‌های مردم با دلار است درآمدهشان با ریال!

وی با بیان اینکه با نگاهی عمیق به مسوولیت‌ها به نظر می‌رسد دولتها خود را جهت پیدا کردن منابع جدید ثروت برنام‌ریزی کنند و با گسترش و توسعه‌ی صادرات موجود، به صادرات دیگر کالاها و محصولات تولیدی نیز توجه داشته باشند.اما داد، اما متأسفانه کلاه مسئولان و تصمیم‌گیرندگان تنها یک راجل به نظرشان می‌رسد آن

که دست در جیب مردم است، به دلیل این‌که هزینه‌های مردم با دلار است و درآمدها با ریال، براین اساس هرچند وقت یکبار قیمت ارزهای خارجی را افزایش می‌دهند که درآمدهای کلانی توسط دولت می‌شود.این استاد دانشگاه با اشاره به تصمیم دولت برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی گفت: قیمت حامل‌های انرژی را بیش از این در سال ۸۹ افزایش داده بودند و بنا شد مایل‌تلفوت را به صورت پالانه پرداخت کنند اما دولت به هر حنند وقت یکبار به گران کردن حامل‌های انرژی و سایر اقلام و تجهیزات و مواد خوراکی

ساختمانی و خورده می‌پردازند که از سویی درصد رشد توسعه‌ی اقتصادی پایین و عماد یکبارگی به معنی غیرقابل درمان تبدیل شده است و از سویی دیگر وجود میلیون‌ها فارغ‌التحصیل دانشگاهی‌موبدان این نظر است که معجزه‌ای به وقوع نخواهد پیوست.

جریان افزایش قیمت‌ها از جیب مردم پرداخت می شود وی با بیان اینکه انگار تصور تصمیم‌گیرندگان از اقتصاد مقاومتی این است که کمبود منابع را از مردم بگیرند و درخواست‌های مکرر از مردم می‌شود که برای دریافت پالانه نیتنم کنند، افزود، اما مردم نیتنم می‌کنند و استقبال به عمل نمی‌آید، چون هم‌زمان صحبت از افزایش قیمت‌های حامل‌های انرژی است وقتی حامل‌های سوخت گران می‌شود، تصور مردم کم می‌شود، گرایه محل مسافر و کالا افزایش می‌یابد و حاصل این افزایش‌ها قیمت کالاها و محصولات نیز افزایش می‌یابد. بار روانی تورم نیز بر آن اضافه می‌شود که طمعاً این افزایش‌ها را جیب مردم به نرخ

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این

افزایش را شیب ملایم قیمت‌ها دانست توضیح داد:متأسفانه کارشناسان در توجیه اقتصادی خود هزینه‌ی حامل‌های

انرژی در ایران را با سایر کشورها مقایسه می‌کنند

در مقایسه هزینه با هزینه، در آمد هم با در آمد مقایسه شود

سلحشور با اشاره به اینکه وقتی بنزین CNG هفتاد و پنج درصد افزایش قیمت داشته باشد، چگونه می‌توان اسم این