

آسان خودرو

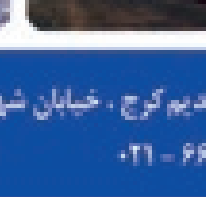
نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش ماشین آلات روم لایون - لینتراک چلی و دیزل ژنراتور فیکس تک در ایران

• تامین انواع ماشین آلات راهسازی ، ساختمانی و معدنی • تامین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش





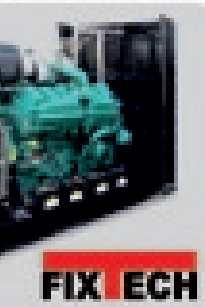




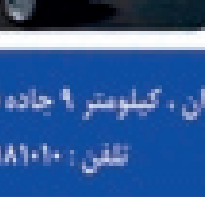
FIX TECH



ZOOMLION







HELI

تهران ، کیلومتر ۹ جاده قدیم کرج ، خیابان شهید سامانی پور ، کوچه البرز اول ، ساختمان آسان خودرو ، کد پستی : ۱۳۷۹۸۴۴۴۱۳

تلفن : ۰۲۱ - ۶۶۱۸۱۰۱۰ فکس : ۰۲۱ - ۶۶۱۸۵۷۴۰ info@assankhodro.com

تاثیر شگفت انگیز خانواده کلم‌ها در پیشگیری از سرطان کارشناسان تغذیه و سلامت در آمریکا تاکید کردند، رژیم‌های موجود در انواع مختلف کلم شامل بروکلی و گل کلم در پیشگیری از سرطان تاثیر فوق‌العاده‌ای دارندبه گزارش ایستنا این خانواده از سرسبجات مانند بروکلی گل کلم، کلم پیچ و کلم قرمز به دلیل دارا بودن انواع خاصی از رژیم‌های مفید شامل ترکیبات سولفوری تاثیر قابل ملاحظه‌ای در کاهش خطر بروز سرطان دارند. این سبزی‌ها به دلیل دارا بودن ترکیبات سولفوری سیستم سم زدایی از بدن را تقویت می‌کننداین سبزیجات حاوی ترکیباتی موسوم به «دی تیول تیوتینرها» و «ایزو تیوساناتها» هستند که فعالیت آنزیم‌های سم زدا را در بدن افزایش می‌دهند و در تخلیه مواد سرطان زا از بدن نقش دارند.

حرف‌های پشنت خط
۲۲۳۶۷۵۱

مسوولان کی همت کنند...
همگی ما این شعار "شهر زیبا بافتنی نیست، ساختنی است" را شنیده‌ایم.
اینکه هر شهروند باید به نوبه ی خود در ساختن شهری تمیز و زیبا کوشا باشدو همواره برای رسیدن به این شهر همکار ی‌های لازم را با مسوولان امر داشته باشد چرا که به تنهایی محقق نخواهد شد.
اما گاهی اوقات اِکسِکس این قضیه رخ می دهد و مسوولان نیز در انجام وظایف خود کوتاهی می کنند و از مسوولیت‌های محول شده انجود به راحتی می گذرند.

به عنوان نمونه نصب سطل زباله در خیابان ها ، محلات و ... و همچنین جمع اوری به موقع زباله ها از مهم ترین وظایف شهرداری می باشد که در صورت بی توجهی و سهل انگاری آنها نظافت یک شهر را تهدید می کند.

متأسفانه در بیشتر محلات این مشکلات کماکان حل نشده است. جای دوری توریم از محله کوی پلپس شروع کنیم که با وجود اینکه جنب ساختمان شهرداری قرار گرفته، اما در این منطقه حتی به سطل زباله یافت نمی شود. و علاوه بر آن جمع اوری زباله ها نیز صورت نمی گیرد.

تا کنون اهالی چندین بار درخواست نصب سطل زباله داده اند اما مسوولان تنها به وعده‌های بی اثر بسنده می کنند و مراجعه حضوری اهالی نیز بی نتیجه مانده است. با قرار گرفتن سازمان شهرداری در این محدوده دیگر پهنانه های مسوولان جهت رسیدگی به مشکل فوق چندان خوشایند نیست.

تلاش برای تأمین آب...

یکی از مشکلات اساسی روستای نوپست جلایی که سالها گریبانگیر اهالی شده، نبود آب مصرفی است. تقریباً در هر ماه تنها دو تا سه روز از نعمت آب برخورداریم و مابقی روزها در بی آبی به سر می بریم. اهالی نیز هر چند وقت یکبار با هزینه خود با خرید تاکتر ، آب مورد نیاز را تأمین می کنند. این امر تا مدت زمان کوتاهی جوابگوی نیاز ماست و ادامه این روند با در نظر گرفتن قیمت خرید هر تاکتر آب ، مقرون به صرفه نخواهد بود.تأمین روستا طرح اولیه کشی آب انجام شده است اما به دلیل عدم لوله کشی صحیح پیمانکار همچنان این طرح اجرایی نشده است. از مسوولان آب و فاضلاب روستایی تشکر کرده و تقاضا داریم هر چه سریعتر به این مشکل رسیدگی کنند.

قابل توجه اداره مختارین...

از حاجی آباد تماس می گیرم. بنده ساکن منازل مسکن مهر حاجی آباد، مجتمع العنبر هستم. اهالی ساکن در این مجتمع از خطوط تلفن ثابت برخوردار نیستند و از خطوط تلفن بی سیمی استفاده می کنند. از آنجیکه این خطوط اِپَنان کارایی مطلوبی ندارد، جوابگوی نیاز اهالی نبوده و مشکلات فراوانی دارند. یکی از این مشکلات عدم اتصال به اینترنت می باشد. این در حالیتی که در عصر حاضر استفاده از اینترنت یکی از ملزومات و به شمار می رود. و با وجود اینکه هزینه فرزنه‌مان در حال حاضر در دانشگاه مشغول به تحصیل هستند چنین امکاناتی برایشان مهیا نیست...

مورد تلفنی
عواقب سرعت گیرهای غیر استاندارد...

همانگونه که نصب سرعت گیرهای مناسب در خیابانها محاسناتی دارد و تا اندازه قابل توجهی از بروز تصادفات جلوگیری می شود، در بعضی موارد سرعت گیرهای غیر استاندارد نیز در دسرد سام می شوند. در پلیس راه منیاب - بندرعباس سه، چهار سرعت گیر بزرگ وجود دارد که عبور کردن خودروها از روی آن لَه سختی امکان پذیر است و مشکلاتی را به همراه دارد. از مسوولان امر انتظار می رود در خصوص کوچکتر شدن این سرعت گیرها اقدامات لازم را انجام دهند.

یادداشت

کارآفرینان و اقتصاد شهری

بحش‌ها درباره کارآفرینی اغلب به بررسی تشکیل کسب و کار جدید می‌پردازد به گونه‌ای که اگر بخواهیم کارآفرینی را تعریف کنیم باید بگوییم "کارآفرینی فرایند بررسی فرصت‌ها در بازار و تنظیم منابع مورد نیاز برای بهره‌برداری از این فرصت‌ها برای اهداف بلند مدت است. امروزه می‌توان گفت کارآفرینان و سرمایه گذاران نقش قابل توجهی در پویایی اقتصاد یک شهر یا ناحیه دارند. اما مهم آنجاست که این مناطق هستند که چقدر به کارآفرینان و نوآوران بها می‌دهند و بستر رشد و نمو را برای ایده‌های برتر فراهم می‌کنند. با نگاهی به شهر خودمان (منیاب) در میابیم این فضا در شهر حاکم نیست و درواقع می‌توان گفت شهر ما به گورستان ایده تبدیل شده، زیرا موانعی که سر راه یک کارآفرین وجود دارد وی را از ادامه کار و عملیاتی کردن آن ایده‌ها بی‌دین دارد.در منیاب متأسفانه نبود تعامل بین دستگاه‌های اجرایی و همچنین اهمیت ندادن به طرح‌های توسعه‌ای و هفت‌خانی‌که به برای صدور مجوز ایجاد شده مانع آن می‌شود خیلی از طرح‌هایی که به جرات می‌توان گفت تاثیر به‌سزایی به اقتصاد شهری ما دارد به نتیجه نرسد.از این رو منیاب نمی‌تواند بستر مناسبی برای کارآفرینان و سرمایه‌گذاران باشد و انتقال سرمایه به شهرهای همجوار و حتی مناطق دیگر کشور، خود گویای این واقعیت است. این در حالی است که اقتصاد بسیاری از مناطق را با نام کار آفرینان و نوآوران آنجا می‌شناسند، به عنوان مثال از تاریخ اقتصادی دنیوترت بدین هنری فورد (موسس خودرو سازی فورد) و آلفرد اسلون(مدیر جنرال موتورز) چه می‌توان گفت؟ آیا هنری فورد اگر در شهر ما (منیاب) بود می‌توانست آن موفقیت‌ها را کسب کند؟ آیا سیلیکون ولی قابل توجه خود را بدون فردریک ترمین(مدیر شرکت اِچ بی) و ویلیام شاکلی (زبنده جابزه نوبل فیزیک) می‌توانست تجربه کند؟ شاید مسئولین ما موقعیت جغرافیایی و امکانات آن شهرها را دلیلی بر موفقیت کارآفرینان آنجا بدانند ولی نباید فراموش کرد شهر ما یکی از بهترین پتانسیل‌ها را از نظر اقتصادی در جنوب کشور در اختیار دارد. یعنی شهری که به نوعی دارای مرز دریایی است و بازار خوبی برای محصولاتش را آن طرف آنها یعنی شیخ‌نشین‌های حاشیه خلیج‌فارس وجود دارد، البته اگر محصولی باشد و چولنگاهی برای نوآوران و کارآفرینان در فضای کسب و کار شهر فراهم باشد، که در شرایط فعلی متأسفانه چنین امکانی وجود ندارد و عمدتاً تجارت در واردات از این کشورها خلاصه شده است. یکی دیگر از ریزایی منیاب محصولات کشاورزی و باغی آن است، که معمولاً به دلیل استفاده از روشهای سنتی و بهیا ندادن به کیفیت محصولات، عمدتاً بازاری در خارج از کشور ندارند و اگر کسی قصد نوآوری در این حوزه را نیز داشته باشد مسلماً به دلیل منابع و مشکلات سر راه موفق نخواهد شد. در پایان باید اشاره کرد که سیستم نظام اداری کنونی، شهر را از پویایی و تحرک انداخته در حالی که باید مدیران شهر نتجیان را وارد عرصه کنند و از ایده‌های آنها بهره ببرند، زیرا دهها نخبه و افراد توانمند در شهر هستند که از توانایی آنها استفاده نمی‌شود و متأسفانه بسیاری از جوانان این شهر بیکارند.

ملیحه حمیدی نسب/ دانشجو رشته اقتصاد
رقیه جروند/ دانشجو رشته اقتصاد

انبار اجاره ای

انباری براتونان اسکله شهید رجایی با امکانات کامل اجاره داده می شود
تلفن: ۰۹۱۷۳۶۷۱۳۲۴
۰۹۱۲۴۴۷۶۲۸۳

اجاره

یک دستگاه بیل بکهو در کشویی
هیدرولیک کابین دار ، لهدل TDL۸
اجاره داده می شود
شماره تماس: ۰۷۶۳۴۵۳۵۱۳



تشخیص آپاندیسیت در کودکان با بهره‌گیری از سونوگرافی
کارای سونوگرافی برای تشخیص آپاندیسیت در کودکان در طول عاظم ارتباط مستقیم داردبه گزارش مهر، محققان با انجام بررسی‌های خود روی ۱۸۱۰ بیمار ۳ تا ۱۸ ساله دریافتند حساسیت تشخیص سونوگرافی برای شناسایی آپاندیسیت در کودکان با گذشت زمان از ظهور علامت و نشانه‌های آپاندیسیت بطور قابل توجهی بیشتر می‌شودبراساس این گزارش محققان افزودند تشخیص این بیماری توسط سونوگرافی در کودکانی که ظهور علامت آپاندیسیت در آنها در کمتر از ۱۲ ساعت رخ داده به میزان ۸۱ درصد بوده و این در حالیست که حساسیت تشخیص سونوگرافی در میان کودکانی که بیش از ۴۸ ساعت در آنها از ظهور این علامت گذشته به ۹۶ درصد رسیده است.

دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل به کشتیرانی تحویل شد

گروه اقتصادی: معاون شرکت کشتیرانی از تحویل دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل به شرکت کشتیرانی خبر داد.
قاسم نبی‌پور، با اشاره به این‌که این کشتی ساخت شرکت ایزواوکوست افزود: این کشتی ظرفیت حمل دو هزار و ۲۰۰ کانیتیر را داشته و وزن آن به ۳۰ هزار تن می‌رسد. او با بیان این‌که این کشتی باید در سال ۸۴ تحویل کشتیرانی می‌شد، افزود: ارزش قرارداد ساخت این کشتی در زمان خود ۳۳ میلیون دلار بود که شرکت کشتیرانی در همان زمان ۹۰ درصد این مبلغ را

داخلی داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان

داده است با تاخیر مواجه شده است.

پرداخت کرد. معاون کشتیرانی با بیان این‌که کلیه‌ی تست‌های دریایی دومین کشتی کانیتیربر ساخت داخل انجام شده، از تحویل این کشتی به شرکت کشتیرانی طی هفته‌ی جاری خبر داد. در همین راستا نبی‌پور در چهاردهمین همایش صنایع دریایی با بیان این‌که کشتیرانی هماکنون ۱۵۰ فروند کشتی در اختیار دارد، گفت: مشکل اصلی ما نداشتن سند راهبردی در صنایع دریایی است. به گفته‌ی وی، اکثر سفارش‌هایی که شرکت کشتیرانی به کشتی‌سازان



فربد دادن بدن، راهی جدید در درمان چاقی
محققان بلژیکی می‌گویندهدف قرار دادن گیرنده‌های چشایی دروندمی تولیدکننده‌ی اپیدیشن در درمان چاقی پاشنده گزارش ایستنا "شکم آنچه که مایه‌ی خوریدارست مانندزبان ویاهمان مکتیزم سبک‌دل‌هی می‌چشدزمانی که غناخوابه این قسمت واردمی شودهرمونی ترشح می‌شود کهسیری و سطوحخندخونرا کنترل می‌کندگیرنده‌هایحسگرهای داخل معدهمصرف‌کنندۀانرژی وانکش نشنا می‌ی‌دهندخوندر این کارآمدی آن‌های تولیدکنش مهمی دربروزچاقی دایب‌ترابط‌ماتولیکی مربوطه ایفاکننده‌فرازان‌دندن گیرنده‌های چشایی خارج‌دهلی که ترشح‌هرمون مسؤل مصرف‌غذارا کنترل می‌کنندوبه‌اصطلاح "فرب‌دندن این درلشتان احساس سیری می‌تولددراجدیدین راتر تقلیدازاین اثربرای شیوهای غیرجرحی در کنترل چاقی،پیش‌روی محققان نگارند.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

در داخل و استانهایی همجوار می باشد.

--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

چگونگی نگارش

افقی

۱- احضار کردن مخترع اسکاتلندی سوخت ۲-از معمول و متداول گشته- شیراگردن زمین کشاورزی ۳-بالو گیان و تفسیر موضوع- گزارش و سخن چینی- ۴-روادار ۵-ازی بزرگ دریاها- یکمیل یازده- خوب و پسندیده- مظهر یاباری و استقامت ۶- عنوان اسبق سربازان روسی- در مقابل عرش- سعای و پرتاش ۷- دم دیو پور گوشه توچرچی- البته گناه ۸-داساطیر رومی و یونانی- گروه ۹-ازان ۱۰- آنچه که کیفیت و حالتی را

و جوامع ۱۱- کتال خون- روش و قاعده- برگ کتال- فاقد آملدن- عهد و پیمان- صاحب منظمه ناظر و منظور.

دوره چگونگی شاهنامه ۳۷۸

پدید آورد- وزیر خرمند اوشیوربان که دلیل تغییر مدنه- به مسیحیت گشته شد- خسرو ساسانی ۸- قسمتی از یا- چوپانعماد- او ۹- نهمه- سرای مهر و کین- آغشته بآب- آسومن از جایی ۱۰- نام قلعه ی باستانی در بندر لافق- بخونه ۱۱- احق و کون- اسپین کرده بودن سوار ششم- خراسان قدیم- التخیسغی- قدیمی- پسترا- از شیریه شیه درباران ۱۲- کتال خون- روش و قاعده- برگ کتال- فاقد آملدن- و جوامع ۱۱- کتال خون- روش و قاعده- برگ کتال- فاقد آملدن- عهد و پیمان- صاحب منظمه ناظر و منظور.

جدول شماره ۳۷۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵
۴۶	۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰
۶۱	۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵
۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰
۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵
۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰
۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵
۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰
۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰	۱۶۱	۱۶۲	۱۶۳	۱۶۴	۱۶۵

