

آجیل پاک

SOBHESAHEL – 10 Dec 2012

۲۵ محرم ۱۴۳۴ هجری قمری

۴ صفحه + صفحه ویژه مجلس و مردم

صبح سال روزنامه مردم

به همراه نیازمندی‌ها

اینترنت پرسرعت

۲ مگابیت

سهم بیشتر با شاتل

۲۲۲۲۰۰۱۲

بدون محدودیت ترافیکی

فقط ۵۰ هزار تومان

سرع سیستم

www.SSJco.ir

دوشنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۱ ◀ سال بیست و هشتم ◀ شماره ۲۵۴۶ ◀ تکشماره ۲۰۰۰ ریال

گزارش اختصاصی

برای نخستین بار محقق شد:

کسب رتبه برتر ارزیابی عملکرد آبفای هرمزگان در بین شرکت‌های صنعت آب و برق سراسر کشور

گروه اجتماعی: شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان در همایش مدیران ارشد صنعت آب و برق کشور و نشست مشترک ررومای شورای هماهنگی استان‌ها برای نخستین باربه عنوان رتبه سوم ارزیابی عملکرد در بین کلیه شرکت های آب و فاضلاب روستایی سراسر کشور معرفی گردید. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان با اعلام این خبرگفت:این شرکت در بین همه زیرمجموعه وزارت نیرو در سراسر کشور در زمینه ارزیابی عملکرد در خصوص شاخص های تحول اداری و خدمات رسانی به مردم به عنوان برترین های شرکت آب و فاضلاب روستایی از طرف وزارت نیرو شناخته شد.مهندس عبدالحمید حمزه پور افزود: این مهم با مشارکت جمعی همه کارکنان شرکت آب و فاضلاب روستایی محقق شد.پراساس شاخص های تعیین شده درعملکرد سال ۱۳۹۰ بررسی شدوی افزود :شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان در سالی که بنا به فرمایشات مقام عظمی ولایت سال جهاداقتصادی نامیده شده بود توانست با ارتقای فعالیت های خود در همه زمینه های عمرانی، فرهنگی و کمی و کیفی این موفقیت را کسب کندوی ادامه داد: این ارزیابی هرسال توسط کمیته راهبردی مدیریت عملکردوزارت نیرو براساس شاخص های تعریف شده انجام می شود.به همین مناسبت لوح تقدیری از طرف معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس محترم جمهوری ووزیرنیروبه مهندس حمزه پور مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی اعطا شد.

برادر گرامی

جناب آقای حسین سعیدی

انتصاب شایسته جناب عالی را به سمت سرپرست کمرک قشم صمیمانه تبریک عرض نموده، توفیق حضرت عالی را از درگاه ایزد منان خواستاریم

شرکت مصفا تجارت چنچر

برادر ارجمند

جناب آقای محمدرضا قادر

انتصاب جناب عالی را که از زیروهای خلاق هستید به سمت مدیر کل کمرک شهید باهنر تبریک عرض می نمایم امیدواریم دراین مسوولیت موفق و سرلند باشید

شرکت مصفا تجارت چنچر

جناب آقای مهندس محمد جوانمرد

انتصاب جناب عالی را به عنوان رییس شیلات شهرستان قشم که نشان از لیاقت شماسنت تبریک عرض نموده وموفقیت شما را از درگاه خداوند منان خواستاریم وامیدواریم که مایه خیروبرکت برای صیادان زحمتکش جزیره قشم باشید وهمچنین از زحمات جناب آقای بارانی که خدمات مخلصانه ای برای مردم قشم انجام داده اندتشکر وقدردانی می نمایم

شرکت تعاونی صیادی دولنبن طبل

هماگ اسکات

تولید کننده تیرچه و بلوک

پشتاد و نه سال سابقه فعالیت در زمینه تولید و عرضه مصالح ساختمانی

تلفن: ۳۳۳۳۳۳۳۳

آب بتن ساحل

تولید و عرضه بتن آماده

دفتر مرکزی: ۳۳۳۳۳۳۳۳

گاراخانه: ۳۳۳۳۳۳۳۳

تلفن: ۳۳۳۳۳۳۳۳

مقداری پول پیدا شده

با دادن نشانی آن را تحویل بگیرید

تلفن تماس: ۰۹۳۵۳۱۹۰۲۴۶

آکشی استخدام

شرکت سپمان هرمزگان جهت تکمیل کادر مالی وحسابداری، فروش وبازاریابی در محل کارخانه (بندرخمیر) از افراد واجد شرایط درمتهای ذیل دعوت به همکاری می نماید

محل	مدیرک تحصیلی	شرایط
مدیر مالی	کارشناسی ویالاتر	۱۳ سال سابقه کار – حداقل ۳ سال سابقه مدیریت مالی
رییس حسابداری مالی	کارشناسی ویالاتر	۱۰ سال سابقه کاری – حداقل ۳ سال سابقه رییس حسابداری مالی
رییس حسابداری مدیریت	کارشناسی ویالاتر	۱۰ سال سابقه کاری – حداقل ۳ سال سابقه رییس حسابداری مدیریت
مسئول حسابداری انبار	کارشناسی ویالاتر	۳ سال سابقه کاری
مسؤل حسابداری	کارشناسی ویالاتر	۷ سال سابقه کاری – حداقل ۳ سال سابقه مسئول حسابداری صنعتی
مدیربازاریابی وفروش	کارشناسی ویالاتر	فقط آقایان – ۳ سال سابقه کاری مرتبط – تسلط به زبان انگلیسی
کارشناس بازاریابی	کارشناسی ویالاتر	فقط آقایان – ۲ سال سابقه کاری مرتبط – تسلط به زبان انگلیسی

افراد واجد شرایطی می توانند به مدت یک هفته پس از چاپ این آکشی نسبت به ارسال رزومه خود ازطریق آدرس ایمیل: jobcmenth@yahoo.com اقدام نمایند

با برگزاری همایش بزرگ سیدالساجدین محقق می‌شود:

هرمزگان میزبان دانشمندان بزرگ جهان اسلام

با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و انعقاد تفاهمنامه با استانداری همایش امام سجاد(ع) به کنگره تبدیل می‌شود



گروه اجتماعی:

مدیر اجرایی دومین همایش بین المللی سید الساجدین، امام زین العابدین، امام زین العابدین، علی بن الحسین(ع) نوشته ۲۰ آذر ماه جاری به میزبانی استان هرمزگان در سالن برق منطقه ای بندرعباس برگزار می شود.

بندرعیاس شدندومورد استقبالی جانشین استاندارقرار گرفتند.

حجت الاسلام احمد پهلوانی، مسئول دبیرخانه کانون های فرهنگی هنری مساجد هرمزگان و مدیر اجرایی دومین همایش بین المللی سید الساجدین، امام زین العابدین، علی بن الحسین(ع) اظهار داشت: دکتر دیاب یونس استاد دانشگاه بیروت و از اندیشمندان مسیحی، دکتر احمد فطان رهبر گروه فطان لبنان و از علمای اهل سنت و دکتر احسان صائق استاد دانشگاه سلطان قابوس از کشور عمان از مهمانان خارجی این همایش هستندوی افزود: هم زمان با ورود میهمانان خارجی نشست خبری با اصحاب رسانه در پابوین فرودگاه بین المللی بندرعباس برگزار شد.حجت الاسلام پهلوانی اضافه کرد: برگزاری میزگرد علمی و پرسش و پاسخ و رابطه با موضوع شناساندن سیره علمی و عملی امام سجاد(ع) در صدا و سیماي مرکز خلیج فارس یکی دیگر از برنامه های است که با حضور اندیشمندان خارجی برگزار می شودوی، دیدار علماء و اندیشمندان خارجی با مدرسین و طلاب علوم دینی اهل سنت استان و نشست با مدرسین و طلاب حوزه های علمیه تشیع هرمزگان در بندرعباس را یکی دیگر از برنامه های تدارک دیده شده برای این سه متفکر جهان اسلام خارجی در دانشگاه هرمزگان برگزار خواهد شد.به گفته وی، سخنرانی در دومین همایش بین المللی سید الساجدین، امام زین العابدین، علی بن الحسین(ع) آخرین برنامه حضور اندیشمندان خارجی در هرمزگان است.

من ذا الذي يقرض الله قرضاً حسناً فيضاعفه له ...

بنک قرض الحسنه

آدمه نخستین باگرو تاسیس

بنک قرض الحسنه شهر ایران گرامی باد

بانک قرض الحسنه مهر ایران

با افتتاح حساب در این بانک ضمن بهره‌مندی از اجر معنوی و استفاده از انواع خدمات بانکی در یاری رسانی به هموطنان عزیز سهیم گردید.

www.qmb.ir

مدیریت شعب استان هرمزگان

تلفن ۰۷۶۱ ۳۳۵۴۴۴۲۰

خدمات ثبت شرکت و موسسه ترجمه مدارک و اسناد به طور رسمی

موسسه کیمیاگران

پنذرعباس، چهارراه فاطمیه، روبروی شیرپنکده، ساختمان مارال، طبقه پنجم

۲۲۳۱۳۳۴۷-۲۲۴۴۱۴۱

۲۸ سالگی

سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی: روزنامه صبح ساحل دیدی کلان در انعکاس مسایل استان دارد

گروه اجتماعی: سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان به مناسبت سالگرد ۲۸ سال تاسیس روزنامه صبح ساحل از این روزنامه بازدید و از نزدیک با فعالیت ها، مسائل و مشکلات این روزنامه آشنا شد.اوشیروان پیشدار در نشست با مدیر مسئول روزنامه صبح ساحل گفت: این روزنامه در مدت زمان فعالیت درخشان خود توانسته است در حوزه خبر با داشتن نیروی انسانی کارآمد و علاقمند، انجام رسالت اطلاع رسانی و ایجاد ارتباط دو سویه و سالم با مسئولان و متولیان موفقیت های زیادی کسب نماید. وی افزود: خبرنگاران توانمند این روزنامه باسابقه استان توانسته اند به شایستگی وظیفه و رسالت خود را به بهترین شکل ممکن انجام دهند. پیشدار ادامه داد: این روزنامه توانسته با نگاه کلان به مشکلات استان، در رفع این مشکلات قدم بگذارد و تاکنون نمشی را در صدر نشریات موفق استان حاک شده است. وی افزود: کمبود امکانات سد راه موفقیت این نشریه نبوده است و روز به روز شاهد رونق خبرها و پی گیری خبرنگاران آن در تمام حوزه ها هستیم. پیشدار گفت: چند اغلب رسانه های محلی هرمزگان به ویژه نشریات طی کسال اخیر پس از گران شدن کاغذ در پی نوسانات نرخ ارز و عدم وصول درآمدهای شان بدترین روزگار خود را سپری می کنند اما امیدواریم این مشکل هر چه سریعتر رفع شود.این مقام مسوول در خصوص مطالبات روزنامه ها از ادارات دولتی و خصوصی اظهار داشت: با تشکیل جلسه ویژه مشکل مطالبات نشریات هرمزگان را از ادارات دولتی پیگیری کرده و ما به کمک خله مطبوعات درجهت رفع مشکلات حمایت خواهیم کرد. سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان در رابطه با احداث چاپخانه گفت: پیگیری مطالبات و پیگیری احداث چاپخانه را از مهمترین برنامه های ما است آنچه در روند کار احداث چاپخانه اثرگذار و سبب کاهش شتاب کار شد، نوسان بازار ارز بوده است. پیشدار اضافه کرد:دیر این اعتقاد هستم که حوزه فرهنگ بسیار غنی و وسعت زیادی دارد و در راس همه چیز فرهنگ است وامیدواریم هر چه سریعتر مشکل این حوزه رفع شود.کاظمی گرمی مدیر مسوول روزنامه صبح ساحل نیز با بیان اینکه یکی از مهمترین مسائل در جامعه امروز تحرک فرهنگی و نشاط اجتماعی دانست و عنوان کرد: باید به جد پیگیری و این حوزه نباید دچار رکود و خودگی شود. وی گزارشی از فعالیت ها و مشکلات روزنامه ها و نشریات استان را به اطلاع وی رساند. گفتنی است: در پایان این دیدار سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی با اهداء لوح تقدیر از زحمات و تلاش مدیر مسوول روزنامه صبح ساحل تقدیر و تشکر کرد.

میدافقایان:

میدادوی در آومینومیمو چهره می شود

گروه ورزشی: سرعربی تیم فوتبال آومینومیمو هرمزگان گفت: میلاد میدوادوی با میوستن به آومینومیمو می تواند چهره شود.

اکثر مبتلایان در خصوص شرایط تیم فوتبال آومینومیمو هرمزگان عنوان کرد: ما به اینکه رفت و آمد بازیکنان سخت بود به آنها استراحت دادیم تا از فردا تمرینات خود را شروع کنیم.وی درباره لیست ماراد این تیم خاطرنشان کرد: ما به هیچ بازیکنی اعلام نکردیم که برود البته هر کسی که دلش بخواهد می تواند از تیم جدا شود. من بازیکنی را از تیم بیرون نمی کنم مگر اینکه با یکدیگر دعوا.ایمان شود.سرعربی تیم فوتبال آومینومیمو هرمزگان در خصوص پیشیندار میخایل میلاد میدادوی عنوان کرد: ما ۲-۳ بازیکن در بست هدایت و مهاجم می خواهیم. دوست داریم بازیکن بزرگ بیایوریم اما توان مالی نداریم. با میلاد نیز صحبت کردیم و خودم علاقمندی زیادی برای حضور او دارم. اگر محدودی به تیم ما پیوندند بسیار عالی خواهد بود زیرا می تواند یک چهره شود. هم او می تواند به تیم کمک کند و هم ما به او کمک خواهیم کرد. وی ادامه داد: هر بازیکنی در یک جایی راحت است و می تواند بازی خود را انجام دهد. به نظرم بازیکنان نباید اولویت اصلی خود را مسائل مالی قرار دهند زیرا شاید در آن شرایط به فوتبال آنها لطمه وارد شود. باید اول شرایط بازی را در نظر گرفت و بعد مسائل مالی را شدیدام که محسن یوسفی نیز قصد دارد از سایپا جدا شود و ما صحبت هایی با انجام دادایم. مبتلایان درباره شرایط آومینومیمو گفت: من در اینجا هم لذت می برم و هم به سختی کار می کنم جای اسان من نچروم البته شاید در جای پولدار هم نتوانم کار کنم. نگه داشتن یک تیم در لیگ سخت تر از صعود است باید تلاش خود را بیشتر کنیم.

جناب آقای مهندس معصومی

مدیرعامل محترم مجتمع فرآورده های شیلاتی بندرعباس بدینوسیله ضایحه در گذشت همکار گرامیتان مرحوم دکتر آزموذه را خدمت حضرت عالی و دیگر همکارانتان تسلیت عرض می نمایم.

هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای حمل و نقل جاده ای داخلی کالا بندرعباس

هرمز بتون

تولید کننده درب های فلزی و انواع قطعات بتنی

دفتر مرکزی: ۳۳۳۳۳۳۳۳

تلفن: ۳۳۳۳۳۳۳۳

اطلاعیه

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی درنظر دارد خودروهایی با مشخصات ذیل را در منطقه عملیاتی سرخون و گشوی جنوبی (سرخون – ۱۵ کیلومتری شهر بندرعباس) به کارگیری نماید

۱- وانت نیسان پیکاب دو کابین مدل سال ۱۳۸۵ به بالا به صورت ۲۴ و ۱۲ ساعته

۲- وانت مزدا دو کابین مدل ۱۳۸۵ به بالا به صورت ۲۴ و ۱۲ ساعته

۳- مینی بوس هیوندا مدل ۱۳۸۵ به بالا به صورت ۱۲ و ۱۶ ساعته

۴- پژو یا سمند مدل ۱۳۸۵ به بالا به صورت ۱۲ و ۲۴ ساعته

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی بندرعباس کیلومتره ۵ جاده بندرعباس میناب – تقاطع دانشگاه هرمزگان مجتمع اداری منطقه عملیاتی سرخون و گشوی جنوبی مراجعه و با شماره تلفن ۳۳ ۰۰۹۱-۰۷۶۱ اداره ترابری تماس حاصل نمایند



مسکن مهر در بسیاری از نقاط کشور معلق است

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان این که وضعیت مسکن مهر در بسیاری از نقاط کشور معلق است، گفت: کمبود علامت هشداردهنده در بزرگراه بندرعباس- سیرجان محسوس است. به گزارش فارس، سیداحسن علوی در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی اضافه کرد: بازدید از بزرگراه سیرجان- بندرعباس یکی از برنامه‌های کمیسیون عمران مجلس در سفر به هرمزگان بوده است. وی با بیان این‌که تغییر و تحولات در هرمزگان بسیار امیدوارکننده است، افزود: بزرگراه بندرعباس- حاجی‌آباد به سیرجان از کیفیت خوبی برخوردار است،اما متأسفانه عدموجود کافی علامت هشداردهنده در این مسیر محسوس است که رفع آن باید مورد توجه مسئولان مربوطه در راه و شهرسازی باشد. علوی همچنین به بازدید خود از پروژه مسکن مهر حاجی‌آباد اشاره کرد و افزود: در بسیاری از استان‌ها پروژه مسکن مهر معلق مانده است اما بنده در حاجی‌آباد مشاهده کردم‌که واحدهای باکیفیت ساخته شده است.

❖ دوشنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۱

❖ سال بیست و هفتم

❖ شماره ۲۵۵۱

اهالی بندر تياب

مانع از حرکت اعضای کمیسیون عمران شدند

نماینده شرق هرمزگان با بیان این‌که بندر تاریخی تياب وضعیت نامناسبی دارد و به باتلاق تبدیل شده، گفت: جمعی از اهالی این بندر با سد راه هیات کمیسیون عمران مجلس از آنها خواستند که مشکلات این بندر را از نزدیک لمس کنند. به گزارش فارس از بندرعباس، سید عبدالکریم هاشمی‌نخل‌ابراهیمی در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون عمران مجلس با اشاره به بازدید دیروز خود و برخی از اعضای این کمیسیون از شهرستان‌های میناب و رودان اظهار داشت: دو پل بزرگ حسن‌لنگی و جلابی در بزرگراه بندرعباس رودان درصورت بهره‌برداری نقش مهمی را در افزایش ایمنی و بهبود تردد در این بزرگراه خواهد داشت.

وی ادامه داد: طرح احداث بند دوم بزرگراه میناب بندرعباس نیز از روند خوبی برخوردار است.

این نماینده مجلس در ادامه با بیان این‌که در حال حاضر امور ساخت ۲ هزار واحد مسکن مهر در رودان دنبال می‌شود اضافه کرد:واحدهای مذکور از پیشرفت قابل توجهی برخوردار است و اعضا تعاونی‌های مربوطه درخواست افزایش تسهیلات به ۲۰ میلیون را دارند. هاشمی‌نخل‌ابراهیمی همچنین گفت: مشکلات زیرساختی به‌ویژه در بخش تأمین برق و آب نیز از طرف مسئولان تعاونی‌های مربوطه اعلام شد و در این راستا باید به رفع این مشکلات توجه شود.

وی از پیشرفت ۴۰ درصدی طرح جمع‌آوری فاضلاب شهر میناب خبر داد و افزود: این پروژه به‌دلیل مشکلات اعتباری راگد مانده است.

نماینده شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: همچنین احداث سالن ورزشی ۱۲ هزار نفری میناب که نیازمند ۲۵۰ میلیون تومان اعتبار برای تکمیل است نیز باید مورد توجه باشد. هاشمی‌نخل‌ابراهیمی اضافه کرد: امور ساخت ورزشگاه ۱۰ هزار نفری این شهر نیز آغاز شده است که باید برای تأمین اعتبارات این ورزشگاه همت ویژه کرد. این نماینده با اشاره به سفر هیأت مذکور به بندرتیاب افزود: این بندر تاریخی خواستار توجهی ویژه است، چرا که اگر به برخی از زیربناها در این بندر توجه شود مطمئناً رونق دوباره خود را باز خواهد یافت. به گفته هاشمی‌نخل‌ابراهیمی اوضاع شهری در مرکز دهستان بندرتیاب به‌دلیل بالا بودن سطح آب و روان بودن فاضلاب‌های شهری افتضاح است. وی گفت: جمعی از مردم این بندر که از سفر اعضای کمیسیون عمران به این منطقه خبردار شده بودند، جلوی حرکت نمایندگان را گرفتند و از آنها خواستند که از نزدیک وضعیت کوچه و معابر این بندر را ببینند که نمایندگان نیز موافقت کردند.

پیام مجمع نمایندگان به مناسبت روز دانشجو

مجمع نمایندگان استان هرمزگانی در پیامی ضمن گرامیداشت همه شهدای دانشجوی کشورمان با یادآوری رسالت‌های بزرگ جامعه دانشجویی کشور برای اعتلای نام ایران عزیز و رفع وابستگی‌ها، این روز را به همه دانشجویان استان هرمزگان تبریک گفته است.

در بخش دیگری از این پیام با اشاره به توسعه چشمگیر دانشگاه‌های استان هرمزگان در حوزه کمی، از مسئولان امر توجه به مسائل و مشکلات جامعه دانشجویی و تلاش برای بهره‌مندی بیشتر این جامعه از امکانات علمی و پژوهشی شده است.



جباری با اشاره به نارضایتی مردم از وضعیت پروازهای داخلی:

کاهش پروازهای بندرلنگه بلیت را کیمیا کرد



به‌طوری که نقاط حادثه‌خیز و پیچ‌های خطرناکی دارد.

وی با اشاره به استاندارد نبودن جاده‌ها و مسیرهای این منطقه، گفت: به‌طور مثال فاصله بندرلنگه تا تهران بیش از ۲ هزار کیلومتر است و همین امر استفاده از اتوبوس و تردد در جاده‌های غیراستاندارد و حادثه‌خیز را سخت‌تر می‌کند. نماینده بندرلنگه، بستک و پارسیان در مجلس نهم در ادامه از عملکرد وزارت راه و مسکن و شهرسازی انتقاد کرد و گفت: براساس قانون باید هر چه سریع‌تر این وزارتخانه نسبت به اصلاح مسیرها و استاندارد کردن جاده‌های این منطقه اقدام کند.

جباری گفت: نقاط حادثه‌خیز بندرلنگه به فارس بسیار خطرناک است و هر روز خسارات

نماینده بندرلنگه، بستک و پارسیان در مجلس نهم با اشاره به کاهش پروازهای بندرلنگه اعلام کرد: افزایش قیمت پروازهای داخلی به همراه کاهش تعداد آن از بندرلنگه موجب نارضایتی مردم شده است.

احمد جباری در گفت‌وگو با خانه ملت، ضمن انتقاد از کاهش پروازهای بندرلنگه اعلام کرد: با کاهش پروازهای بندرلنگه به شیراز-تهران مشکلات مردم منطقه افزایش یافته است.

نماینده بندرلنگه، بستک و پارسیان در مجلس نهم با بیان این‌که پروازهای بندرلنگه تنها از طریق شرکت ایران‌ایر پوشش داده می‌شود، متذکر شد: از سازمان هواپیمایی کشور تقاضا کرده‌ایم تا سایر شرکت‌های هواپیمایی نیز در این زمینه مشارکت داشته باشند و نسبت به ایجاد پروازهای جدید با شرکت‌های مختلف اقدام شود.

وی با اشاره به این‌که فرودگاه بندرلنگه دومین فرودگاه کشور بعد از فرودگاه قلمه‌مرعی تهران بوده و قدیمی است، تصریح کرد: مسافت تهران تا بندرلنگه بسیار زیاد است از سویی این مسیر پرواز مستقیم ندارد لذا تمام پروازهای بندرلنگه از شیراز به تهران و دیگر مسیرها انجام می‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس نهم ضمن یادآوری این‌که بندرلنگه به حمل‌ونقل ریلی دسترسی ندارد، گفت: متأسفانه وضعیت جاده‌های این منطقه نیز مطلوب نیست

احمد جباری، نماینده غرب هرمزگان:

سهم هرمزگان از اعتبارات ملی

افزایش می‌یابد

صفحه ۳

منصور آرامی، عضو کمیسیون عمران:

افزایش زیرساخت‌های عمرانی

شهرهای مختلف استان

در دستور کار کمیسیون عمران

صفحه ۳

معلولان؛ نیازمند چتر حمایتی قانون



نایب رئیس فراکسیون معلولان مجلس، با انتقاد از تعلل صورت گرفته از سوی دولت در بررسی اصلاح قانون حمایت از معلولان، گفت: بزرگ‌ترین ایراد قانون حمایت از معلولان، اجرایی نشدن آن در جامعه بود که امیدواریم با اصلاحات انجام شده، بتوان این قانون را در کشور اجرایی کرد.

منصور آرامی در گفت‌وگو با خانه ملت، در مورد وضعیت فعلی اصلاح قانون حمایت از معلولان، افزود: سازمان بهزیستی به‌عنوان متولی امور معلولان در کشور، موارد اصلاحی این قانون را به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی فرستاد تا بعد از تصویب در هیات دولت در قالب لایحه تقدیم مجلس شود، اما متأسفانه هنوز خبری از اصلاح قانون حمایت از معلولان نیست.

❖ ۲۵ خرم ۱۳۹۳ هجری شمسی



سفر کمیسیون عمران به هرمزگان و بازدید از ۳۵ پروژه بزرگ عمرانی در استان

آقای، رئیس کمیسیون عمران در گفت‌وگو با صبح ساحل:

میزان اهمیت پروژه‌های عمرانی

هرمزگان در ابعاد ملی مطرح است

صفحه ۳

ابوالقاسم جراره، عضو کمیسیون صنایع و معادن:

توجه به هرمزگان

موجب افزایش

درآمدهای ملی می‌شود

صفحه ۳

خبر

سخنان استاندار هرمزگان

در نشست با اعضای کمیسیون عمران

استاندار هرمزگان با تقدیر از سفر اعضای کمیسیون عمران به استان هرمزگان، نتیجه این سفرها و تلاش‌ها را پیشرفت و توسعه هرمزگان و اعتلای نام کشور دانست و گفت: هر تلاشی که با محوریت وحدت در استان صورت گرفته برای مردم منشأ خدمات و دستاوردهای وسیع شده و باید به آن کمک کرد.

به گزارش فارس، ابراهیم عزیزی در نشست اعضای کمیسیون عمران مجلس با مدیران هرمزگان اظهار داشت: تلاش تمام مسئولان و نمایندگان بر پایه پیشرفت و توسعه هرمزگان بوده است. وی افزود: توقیقات حاصل شده در هرمزگان محصول همگرایی و تعامل مسئولان و نمایندگان است. حداقل سال‌های ۸۴ تا ۹۰ سرانه تولید ناخالص ملی استان به ۶۵ هزار میلیارد ریال رسیده است و این در حالی است که تا قبل از این زمان برابر با ۳۵ هزار میلیارد ریال بوده است.

عزیزی افزود: همچنین نرخ بیکاری استان در دولت‌های نهم و دهم به ۱۱ درصد رسیده است این در حالی بود که تا قبل از آن نرخ بیکاری در استان برابر با ۱۳ درصد بوده است.

وی همچنین یادآور شد: اعتبارات تملک دارایی و سرمایه‌ای استان نیز از یک هزار و ۱۷۶ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۴ به ۳ هزار و ۹۹۹ میلیارد ریال در سال ۹۰ رسیده است که این شاخص نشان از توسعه بخش‌های اقتصادی و عمرانی استان دارد.

استاندار هرمزگان اضافه کرد: طی سال‌های ۸۵ و ۸۶ هرمزگان در جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور رتبه نخست را کسب کرده است.

به گفته عزیزی همچنین حجم صادرات هرمزگان طی سال ۹۰ از نظر وزنی به ۲۹ میلیون تن و از نظر ارزش ریالی به بیش از ۹ میلیارد دلار رسیده است که این رقم نسبت به سال ۸۴ از نظر وزنی ۸۷ درصد و از نظر ارزش ۱۹۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی اضافه کرد: کارکرد استان هرمزگان کارکردی ملی است و در همین زمینه واردات صورت گرفته از استان نیز ۱۲ میلیون تن طی سال ۹۰ از ارزش ۲۵ میلیارد دلار صورت گرفته که این رقم نیز نسبت به سال ۸۴، ۳۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.

عزیزی افزود: طول راه‌های استان در حال حاضر به هفت هزار و ۹۹۱ کیلومتر رسیده است که در مقایسه با ابتدای سال ۸۴ دارای رشد ۱۸۹ درصدی است.

وی بیان داشت: همچنین ابتدای دولت نهم طول بزرگراه‌ها و آزادراه‌های استان در مجموع به ۵۱ کیلومتر می‌رسید که در حال حاضر طول این نمونه راه‌ها در استان به ۴۸۹ کیلومتر رسیده است. استاندار هرمزگان اضافه کرد: همچنین در حال حاضر ظرفیت اسکله رجبی به ۲/۶ میلیون TEU، رسیده و طبق برنامه‌ها تا پایان سال ۹۲ ظرفیت به شش میلیون در سال خواهد رسید. در سال ۸۳ سالانه دو هزار و ۵۳۸ فروند شناور بالای یک هزار تن در بنادر استان پهلو می‌گرفت که این رقم طی سال ۹۰ به ۳ هزار و ۶۹۲ فروند با وجود تحریم‌ها رسیده است.

عزیزی افزود: آمار جابه‌جایی مسافران دریایی از ۴/۵ میلیون مسافر در سال ۸۳ به ۱۰ میلیون مسافر در سال ۹۰ رسیده است که این نیز خود نشان از توسعه زیرساخت‌های ساحلی و حمل‌ونقل دریایی دارد.

وی بیان داشت: تولید برق استان نیز در حال حاضر به ۱۱ هزار مگاوات ساعت رسیده است که این رقم ابتدای دولت نهم برابر با هفت هزار مگاوات بود. همچنین شبکه توزیع برق در استان نیز در دولت نهم و دهم ۱۴ درصد رشد یافته است.

نماینده عالی دولت در هرمزگان ادامه داد: در حالی که تا قبل از دولت نهم تمامی واحدهای ساخته شده در هرمزگان برابر با ۲۵ هزار واحد بود، دولت احمدی‌نژاد توانسته است تنها در ۷ سال ۱۳۰ هزار واحد مسکونی شهری و روستایی در این استان بسازد که این امر نشان از توجه ویژه دولت دارد. وی همچنین خطاب به اعضای کمیسیون عمران مجلس افزود: با وجود تلاش‌های دولت در بخش‌های مختلف کم‌اکثر هرمزگان در حوزه‌های راه، آب و برق و همچنین درمان خواهان توجه و همت بیشتر است.

عزیزی یادآور شد: هرمزگان استان ویژه‌ای است به‌نحوی که به‌عنوان نمونه یک سوم از اعتبارات استانی صرف شهرستان ایوموسی می‌شود که اهمیت ملی و فرمانطقه‌ای دارد. از همین روست که هرمزگان بایدد در امور بودج‌های ویژه‌تر از حال دیده شود.

هدفمندی یارانه‌ها

اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۲ به‌صلاح نیست

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در واکنش به سخنان سخنگوی طرح تحول اقتصادی دولت مبنی بر این که فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها در بودجه ۹۲ لحاظ خواهد شد، گفت: اگر شرایط اقتصادی سال آینده هم مانند امسال باشد و در آمد مردم تکاپوی هرزبنه‌های اضافی را نداشته باشد و همچنان تولید با مشکل همراه باشد، اجرای فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها به صلاح نیست.

سیدمحمدحسین میرمحمدی در گفت‌وگو باخانه ملت، افزود: کلیت هدفمندسازی یارانه‌ها مورد تأیید نمایندگان و عقلای اقتصادی است اما برای اجرای آن باید شرایط زمان و مکان را در نظر گرفت. نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر شرایط اقتصادی مردم و شرایط بازار اجازه داد، اجرای فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها ایرادی ندارد.

وی در این باره که اگر دولت بدون در نظر گرفتن شرایط بر اجرای فاز دوم اصرار کرد چه می شود؟ گفت: مجلس با در نظر گرفتن شرایط زمان و مکان و صلاح مردم و دولت راه را تعیین می کند و اگر دولت بخواهد تمکین نکند ما هر تصمیمی بگیریم کار خودش را می کند.

میرمحمدی افزود: هدفمندسازی یارانه‌ها باید بر اساس معیار و شاخصه‌های خاص خود اجرا شود و متأسفانه دولت فاز اول هدفمندسازی یارانه‌ها را کامل اجرا نکرد و همین نتیجه نقص در اجرا امروز گر بیان همه را گرفته است.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره سیاسی بودن اجرای فاز دوم و افزایش یارانه نقدی در ابتدای سال ۹۲ و همزمان باانتخابات ریاست جمهوری گفت: همه احتمالات هست و متأسفانه یکی از مضللات کشور بخشی نگری باهدف بهره‌برداری مقطعی است.

نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس با تأکید بر این که یارانه باید به اقشار کم درآمد و نه همه مردم تعلق بگیرد اظهار داشت: برای اجرای فاز دوم هدفمندی و پرداخت یارانه بیشتر به مردم دولت باید در آمدی کسب و توزیع کند و اگر در آمد ایجاد نشود دولت چطور می تواند پول در جیب مردم بگذارد؟ مگر دولت در آمدی دارد که در جیب ثابت و ضبط شده است؟

کمیسیون‌ها

بازی بااعداد کمکی به مشکلات خودروسازان نمی کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در واکنش به پرداخت ۲۸۰میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان، گفت: در حال حاضر خودروسازان با مشکلات زیادی در زمینه تولید محصول مواجهند که از جمله آنها نبود سرمایه در گردش برای این صنعت است، اما این صنعت با وعده‌های بی پایه اداره نمی‌شود و نباید برای حل این مشکلات با اعداد بازی شود.

سیدشرف حسینی افزود: شرایط خودروسازی در حال حاضر ۳مقوله بسیار مهم دارد که مقوله اول آن بحث تحریم‌هاست و مقوله دوم موضوع سرمایه در گردش و بحث سوم نیز مدیریتی است که اگر تحریم‌ها و مدیریت را کنار بگذاریم، بحث سرمایه در گردش یک موضوع جدی در صنعت خودروسازی است که باید به آن توجه شود.

نماینده مردم اهواز و بایو در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به‌دای‌های بالایی که خودروسازان به قطعه‌سازان دارند و افزایش نرخ ارز وارداتی که بعضی از خودروسازان برای تولیداتشان دارند و پرداخت بیشتر قیمت باعث می‌شود که نیاز خودروساز به منابع مالی شدت گرفته و تشدید شود.

این نماینده مردم در مجلس نهم در همین زمینه تصریح کرد: مجلس در این راستا ۲ هزار میلیارد تومان برای کمک به خودروسازان تصویب کرده که این رقم در یک سبک‌لعدم‌ایبلاغ ماند و سپس از این که به بانک مرکزی ابلاغ شد در سبک‌ل پروکرسی‌های اداری و کاغذبازی افتاد و خواسته‌هایی که خودروسازان توان اجرایی کردن آنها را برای این که بتوانند وضعیت مالی خود را از ققادهند، نداشتند اما در کل در گردش برای این که بتوانیم صنعت خودرو دچار مشکل نشود و این صنعت بتواند به‌عنوان نشان ملی و یک مولف‌های برای حمایت از تولید داخلی باشد، باید دولت نسبت رفع مشکلات مالی آنها هرچه سریع‌تر اقدام کند که البته مجلس نیز در این زمینه همکاری‌های لازم را با دولت خواهد داشت.

عضو هیأت‌رئیس‌ه مجلس اظهار داشت: کمک مالی به خودروسازان و نیز فراهم کردن تولیدات داخلی کشور را دنبال نمی‌کند، به‌طوری که وقتی خودروسازان زمین بخورند ۳۰برابر هزینه‌ها دامپینگ را از دولت مطالبه خواهند کرد که باید به این موضوع توجه جدی شود.

مرکز پژوهش‌ها

علل واردات قابل توجه گندم

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی وضعیت تولید و تجارت گندم کندم کشور در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ را بررسی کرد. به گزارش خانه ملت و به نقل از روابط عمومی مرکز پژوهش‌ها، دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز در این زمینه اعلام داشت: تنظیم بازار محصولات کشاورزی، مستلزم توجه به تأثیر تغییرات عوامل اقلیمی، ساختار تولید، بازار و سیاست‌های حمایتی، وضع شده برای این محصولات است. لذا نقش قیمت تضمینی، میزان آمینت، میزان واردات، الگوی مصرف و دیگر عوامل مؤثر بر تولید یا بازار، حائز اهمیت خواهند بود.

در این گزارش ابتدا به شرایط حاکم بر تعیین قیمت و نحوه تعیین آن در مورد کالای استراتژیک گندم و قیمت تعیین شده پرداخته و سپس با بررسی دیگر سیاست‌های اتخاذ شده در خصوص محصول گندم، هزینه‌های تولید و تبعات ناشی از آن مورد واکاوی قرار گرفته است. در ادامه گزارش چنین آمده است: اختلاف معناداری بین بحث کارشناسی با قیمت تعیین شده وجود دارد که در نهایت کشور و تولیدکننده را با مشکلات جدی مواجه ساخته و تغییرات قیمت در بازار خوراک دام نیز به جانمایی گندم به‌عنوان خوراک دام کمک می‌کند و امنیت غذایی کشور ک از آینده دچار مخاطرات جدی خواهد کرد.

به‌رغم تجربه به سال ۱۳۹۰ در خصوص تأثیر قیمت تضمینی بر خرید گندم و عدم ورود گندم خریداری شده به وسیله بخش خصوصی در چرخه تولید گندم به‌عنوان خوراک انسان و وارد شدن آن به چرخه خوراک دام، متناثر از اختلاف به‌دین قیمت گندم دامی با قیمت خرید تضمینی گندم، در سال ۱۳۹۱ نیز قیمت تضمینی اعلام شد، حتی حداقل مصرف در تبصره «۶» قانون خرید تضمینی را رعایت نکرده و سبب تکرار شرایط خرید و مصرف گندم، مشابه سال قبل و بلکه به‌گونه‌ای شدیدتر خواهد شد.

به پایان گزارش مذکور می‌خوانیم: بررسی‌ها نشان می‌دهند که متوسط کیفیت گندم‌های تولید داخل، برای نان‌های پهن مناسب‌ست و برای ماکارونی نیز ارقام مطلوبی را دارند، هم‌اکنون گشت و کار می‌شوند. اما با رقم نامناسب مناسب سال جاری، نحوه سیاست‌گذاری در زمینه این کالای راهبردی موجب نیاز به واردات قابل توجه گندم را خارج شده است و پراختشانی از گندم‌های وارداتی واجد کیفیتنی پایین‌تر از گندم‌های تولید داخل است، ضمن آن که قیمت پایین تعیین شده برای خرید تضمینی گندم، در خرید گندم‌های با کیفیت پایین‌تر در بازار داخلی نیز مؤثر شمرده می‌شود.

رئیس کار گروه امنیت مجلس با بیان این که امیدوارم که بررسی این کار گروه هفته آینده نهایی شود، افزود: تشکیل کار گروه بسیج در این کمیسیون به تصویب رسیده است که مقرر شده فعالیت خود را به‌زودی آغاز کند.

محمدرضا محسنی‌ثانی درباره دستور کار هفته آینده کار گروه امنیت، گفت: هم‌اکنون بررسی لایحه گذرنامه چندین جلسه را به‌خود اختصاص داده و این موضوع پیگیری خواهد شد.

رئیس کار گروه امنیت مجلس با بیان این که امیدوارم که

رسیدگی به لایحه گذرنامه هفته آینده نهایی می‌شود

کمیسیون امور شورا‌های مجلس شورای اسلامی هفته گذشته با حضور نمایندگان دو استان بوشهر و هرمزگان سؤال آنها از وزیر کشور در زمینه انتزاع بخش‌هایی از این دو استان را مورد بررسی قرار داد و مصطفی محمدنجار وزیر کشور و سیدصولت مرتضوی معاون سیاسی وزیر کشور که اداره کل امور تقسیمات کشوری این وزارتخانه زیر نظر این معاونت اداره می‌شود به سؤالات نمایندگان دو استان پاسخ دادند.

به گزارش خبرنگار ویژه‌نامه‌های مردم و مجلس صبح‌ساحل، ابتدای این جلسه سؤال موسوی‌نژاد، آشوری، جراره، پورفراطمی، آرامی، جباری، هاشمی، جمیری و احمدی نمایندگان استان بوشهر و هرمزگان مبنی بر شایعات مطرح شده در زمینه جداسازی بخش‌هایی از استان هرمزگان و بوشهر و الحاق آن به استان فارس قرائت شد و وزیر کشور از نمایندگان دو استان خواست تا توضیحاتی در این زمینه ارائه کنند.

مصطفی محمدنجار وزیر کشور این باره با اشاره به رد هر گونه تصمیم و یا برنامه‌ای برای این‌منظور در بخش‌های مختلف وزارت کشور اظهار داشت: اعتقاد

ما بر این است که هر منطقه دارای ظرفیت‌های

مستقلی در حوزه بهره‌مندی از مواهب الهی است و

نباید هر از گاهی با ایجاد تغییر در ساختار هویتی این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در

مناطق جنوبی کشور می‌بایست براساس مطالعات

مختلف و برنامه‌های پژوهشی باشد و نمی‌توان در این

مناطق موجب نگرانی مردم شد، وی گفت: اخبار

مختلفی در رسانه‌های گوناگون در این زمینه منتشر

شده و این مسئله نشان می‌دهد که هر گونه

تصمیم‌گیری در زمینه تقسیمات جغرافیایی در